Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.10.-31.10.2022.

Oktobar 2022.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.10.-31.10.2022.
Broj dokumenta:	IN006

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktobar, 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 9

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 10

1.5.3. Izvođač radova 10

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 11

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 11

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 12

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 13

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 23

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 25

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 25

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 25

3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 28

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 29

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 29

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 29

4.1.2. Radovi na donjem stroju 39

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 44

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 44

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 45

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 46

4.1.7. Geodetski radovi 48

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 65
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 67
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 73
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 73
4.2.2. Radovi na donjem stroju 75
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 90
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 90
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 90
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 91
4.2.7. Geodetski radovi 91
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 104
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 105
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 147
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 147
4.3.2. Radovi na donjem stroju 147
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 149
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 150
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 151
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 152
4.3.7. Geodetski radovi 152
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 155
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 156
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 160
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 165
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 169
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 172
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 174

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018.
	1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora)
	CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021.
	1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora)
	CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**

Predstavnica: Anita Dimoski

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs

Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**

Predstavnica: Slobodanka Katanić

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811

Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs

Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs

Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC

Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin

Registrovana adresa kancelarije:

Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081

Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs

Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak –Postojeći sistem grejanja u stanici NS, dinamika/metodologija radova na demontaži grejnih tela	SI CIP/Nadzor, Izvođač	03.10.2022.
2	Koordinacioni sastanak – Uklapanje trase pruge na graničnoj liniji – konačno rešenje	Online / MGSI, Nadzor, Izvođač, Investitor	03.10.2022.
3	Koordinacioni sastanak – Ubrzanje pregleda PZI dokumentacije i ispunjenje zahteva TSI PRM	SI CIP / CIP, Izvođač, Nadzor	04.10.2022.
4	Koordinacioni sastanak – Uklapanje trase pruge – horizontalna geometrija, arheologija	Online / MGSI, Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	05.10.2022.
5	Tehnički interni sastanak – Ispunjenje zahteva TSI PRM u fazi izođenja radova u stanicama na Sektoru 3	Kamp NS/Nadzor	10.10.2022.
6	Tehnički sastanak – Status radova	IZS/Nadzor, Investitor	11.10.2022.
7	Redovni koordinacioni sastanak	IZS/Nadzor, Izvođač, Investitor	12.10.2022.
8	Tehnički sastanak – Tehnologija izvođenja šipova galerije na km 78+377, nastavak armaturnih koševa šipova	Kamp NS / Nadzor, Izvođač	14.10.2022.
9	Tehnički interni sastanak – Vraćanje Partizanske ulice u NS u prvobitno stanje	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	18.10.2022.
10	Tehnički sastanak – Puti prelaz PPOZ u km 117+478 pruge broj 105 (BG Centar) – Stara Pazova – NS-SU-državna granica	IZS/Nadzor, Investitor, Izvođač	20.10.2022.
11	Interni koordinacioni sastanak – Status radova	Kamp NS/Nadzor	25.10.2022.
12	Tehnički sastanak – Nedeljni izveštaj Izvođača	Kamp NS/Nadzor, Izvođač	25.10.2022.

13	Redovni koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenog projekta - Sektor 3	IŽS/ MGSI, Izvođač, Projektant, Nadzor	26.10.2022.
14	Tehnički sastanak – Demontaža skretnica na kolosečnoj vezi prema radioničkim kolosecima ZGOP-a	Stanica NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.10.2022.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	4-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0081	Izveštaj o fabričkom prijemu signalne opreme (električnih skretnica, sistema za grejanje skretinca, napojnh uređaja) na deonici Novi Sad Subotica
2	4-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0469	Demontaža TK i SS opreme u stranici Subotica
3	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0473	Dostava revidovane metodologije za šipove galerije na km 82+159 u skladu sa komentarima Nadzora na B statusu metodologije - Odgovor na pismo ref br NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0320
4	5-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZ-2022-0091	Odgovor na komentare Inženjera koji se tiču zahteva za naknadne radove (stavka 5)
5	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0459	Zahtev za ukidanje linije za Bečej
6	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0467	Zahtev za uklanjanje bilborda na krovu zone A i zone C u stanici Novi Sad
7	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0458	Zahtev za odobrenje za korišćenje dela parcele 10605/14 u stanici Novi Sad kao deponija
8	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0471	Dostava projekta nosive skele za podvožnjak na km 118+708
9	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0474	Metodologija za šipove četiri nadvožnjaka uključujući i nadvožnjak na km 89+315
10	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0468	Metodologija za šipove mosta na km 0+796
11	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0463	Dostava ispravljene metodologije za šipove nadvožnjka na km 125+191 - odgovor na pismo Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0341
12	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0479	Dostava metodologije za šipove mosta na km 81+644
13	5-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0478	Dostava metodologije za šipove mosta na km 101+980
14	6-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0079	Izbor dobavljača PVC membrane i geotekstila Velmidas ing doo
15	6-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0476	Dostava metodologije izvođenja radova na donjem stroju na km 157+500 - km 184+635
16	6-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZ-2022-0092	Odgovor na komentare Inženjera koji se tiču zahteva za naknadne radove (stavka 6)
17	6-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0477	Dostava metodologije izrade peronskih zidova u stanici Lovćenac- Mali Iđoš
18	7-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0483	Saglasnost Odgovornog projektanta na rešenje odvajanje drugog koloseka u stanici Novi Sad

19	7-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0482	Dostava metodologije obrade temeljnog tla i mišljenja o odobrenju Projektanta kad temeljno tlo sekcije U1-U34 i P1-P2 podvožnjaka na stacionaži km 174+515 imaju nedovoljnu nosivost
20	7-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0481	Zahtev Železnicama Srbije za pomoć u vezi dobijanja privremene građevinske dozvole za izgradnju baznog kampa Gornje Sajlovo
21	7-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0484	Korigovana metodologija ispitivanja nosivosti probnog šipa nadvožnjaka na km 135+112 rađena SLT metodom
22	7-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0480	Metodologija za šipove mosta na km 110+351
23	7-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0492	Plan istovara šina od km 168+930 do km 174+000 radi privremenog deponovanja
24	7-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0491	Ponovna dostava metodologije temelja stubova kontaktne mreže na deonici km 128+849 - km 184+635
25	7-Oct-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0068	Dostava tehničke dokumentacije crteža i komponenata kontaktne mreže
26	7-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0490	Izveštaj o problemu sa gasovodom u blizini podhonika na km 113+327
27	10-Oct-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0023	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za konstrukcije, Vladimir Savić
28	10-Oct-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0022	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za konstrukcije, Branimir Turajlija
29	10-Oct-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0069	Odgovor na dopis ref br 10/2022-643 u vezi osvetljenja stanice Subotica putnička i Subotica teretna
30	10-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0489	Odobrenje za priključivanje struje za potrebe gradilišta - podvožnjak na km 142+055 i podvožnjak na km 174+515
31	10-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0368	Izvođenje radova na katastarskoj parceli br 3524/2 KO Zmajevo, opština Vrbas
32	10-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0486	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala (15.-30. Septembar 2022)
33	10-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0487	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Bačka Topola
34	10-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0488	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Žednik
35	10-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0475	Dostava metodologije za izradu podvožnjka - galerije na km 177+627
36	11-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0497	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
37	11-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0473	Odgovor na dopis u vezi katastarske parcele 5316/1 KO Subotica
38	11-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0496	Dostava proračuna skele i oplate na km 137+300 i km 155+25
39	11-Oct-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0072	Dostava tehničkog rešenja verzija 1 za nastrešnicu nad prtljažnim metroom na drugom peronu železničke stanice Novi Sad
40	11-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0498	Tehnologija izlivanja betona zida i gornje ploče ramovske konstrukcije podvožnjaka iz jednog puta na km 128+489 do Kelebije državne granice
41	11-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0499	Dostava metodologije za most na km 170+834
42	11-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0500	Dostava metodologije za most na km 172+193
43	12-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0495	Dostava metodologije za izradu armaturnog potpornog zida na km 0+783 - km 0+916
44	12-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0505	Dostava relevantne dokumentacije o izmeštanju gasovoda i radovima na konzervaciji na km 173+246
45	12-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0504	Odgovor na dopis Investitora u vezi servisnog puta za Katai farmu
46	12-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0506	Molba za produženje vremena trajanja zatvora puta ispod mosta na km 77+807
47	12-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0084	Izveštaj o fabričkom prijemu signalne opreme (brojača osovina i centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja) na deonici Novi Sad Subotica

48	12-Oct-22	HJDV-NSSB-DES-IZS-2022-0073	Dostava ispravke tehničkog rešenja verzija 1 za rekonstrukciju spoljašnjeg stepeništa između krila A i aneksa stanične zgrade u železničkoj stanici Novi Sad
49	12-Oct-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0024	Rešenje o imenovanju odgovornog izvođača za arhitektonske radove po ugovoru, Miroslav Kovačević
50	12-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0509	Odgovor na dopis 10/2022-547 u vezi katastarske parcele 5316/1 KO Subotica
51	13-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0508	Prijava o potvrdi lokacije probnog šipa za vijadukt na km 117+155
52	13-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0494	Zahtev za zatvaranje železničke pruge broj 209 od stanice Sajlovo do Ranžirne stanice i uklanjanje dela pruge u Sajlovu
53	13-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0485	Izveštaj o načinu izrade projekta druge faze stanice Novi Sad i projekta rekonstrukcije kolosek od stanice Novi Sad do stanice Sajlovo (uključujući železnički krak Sombor i Bečej)
54	13-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0503	Izmeštanje gasnih cevi i ubrzanje premeštanje gasovoda kod podvožnjaka na km 174+515 i km 174+928
55	13-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0507	Dostava metodologije za ugradnju skretnica na ulazu u stanicu Subotica
56	13-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0511	Dostava metodologije izrade podvožnjaka - galerije na km 177+627
57	13-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0472	Odgovor na dopis 10/2022-408 Objekti na kp 25537/1 KO Stari Grad Subotica
58	14-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0106	Zahtev za plaćanje privremene situacije IPC 006
59	14-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0512	Dostava metodologije radova za izradu armaturnog potpornog zida na km 77+000 - km 77+325
60	14-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0513	Dostava prilagođavanja načina nastavljanja armaturnih koševa šipova mostova na deonici km 78+377 - km 117+155
61	14-Oct-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0010	Odgovor na dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-331 u vezi ograničenja brzina vozila na gradilištu
62	14-Oct-22	HDJV-NSSB-SQ-2022-0011	Završetak poravke oštećenog elektro stuba na km128+900 - odgovor na pismo NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0199
63	14-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0510	Informacija o izmeštanju telekomunikacionih kablova
64	17-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0515	Dostava metodologije izrade putničkih prolaza na putničkoj stanici Subotica
65	17-Oct-22	HJDV-NSSB-TEC-IZS-2022-0493	Dostava metodologije za izmešanje gasovoda na km 113+316
66	17-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0082	Dostava traženih dokumenata za tehničke karakteristike liftova potencijalnog dobavljača Otis doo
67	17-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0501	Dostava revidovane metodologije za izmeštanje elektroenergetskog voda na km 97468 u skladu sa komentarima Nadzora na C statusu metodologije
68	17-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0083	Dostava traženih dokumenata za tehničke karakteristike liftova potencijalnog dobavljača Otis doo
69	17-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0110	Izgradnja drumske saobraćajnice i kružne raskrsnice u Subotici
70	17-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0109	Potraživanje br.2 - arheologije - privremeno potraživanje
71	18-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0112	Zahtev za odobrenjem potencijalnog Podizvođača za izmeštanje vodovoda MŽ Karan doo
72	18-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0085	Izbor dobavljača drvenih pragova za stanicu Suboticu - Hemos impregnacija doo
73	18-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0518	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
74	18-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0514	Dostava ispravljenog programa dinamičkog ispitivanje šipa za nadvožnjak na km 126+976
75	18-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0113	Odobrenje potencijalnog Podizvođača za izmeštanje telekomunikacionih kablova Eurocoop doo & Invest inženjering doo
76	19-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0520	Saobraćajni znakovi na gradilištu km 157+443

77	19-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0522	Odgovor na dopis ŽS 10/2022-730 povodom pitanje potrebe eksproprijacije 3 parcele Stari grad Subotica
78	19-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0517	Dostava plana kontrole kvaliteta za radove na donjem stroju pruge, izveštaj o inspekciji materijala donjeg stroja i izveštaj inspekcije sa deonice Lovćenac državna granica
79	20-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0524	Ubrzanje radova na reciklaži pragova i šina na deonici km 128+849 - km 184+635
80	20-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0523	Ubrzanje radova na uklanjanju objekata u stanici Subotica
81	20-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0533	Dodatne informacije za betonsku bazu Shandong Luqiao u Bačkoj Topoli
82	20-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0525	Dostava metodologije za izvođenje radova za temelje šipa vijadukta na km 117+155
83	20-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0526	Dostava metodologije za čelični most na km 117+155
84	20-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0527	Dostava metodologije za galeriju na km 114+716
85	20-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0528	Dostava ispravljene metodologije za šipove nadvožnjaka na km 125+191
86	21-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0532	Ponovljena dostava metodologije izvođenja prelaza za prelaz za životinje na km 155+025
87	21-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0531	Metod ispitivanja temelja šipa na km 139+003 i km 155+025
88	21-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0536	Dostava tehnologije radova za izgradnju donjeg stroja od km 76+501 do km 77+411
89	21-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0529	Dostava ispravljene metodologije radova za šipove nadvožnjaka na km 120+571
90	21-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0530	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 1-15.10.2022
91	21-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0087	Dodatni zahtev za dobavljača betona za galeriju na km 114716, podvožnjaku na km 113+327, podvožnjaku 118+708 i metro 113+610 DDMega-KorpoAcija doo
92	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0538	Ponovni zahtev za obezbeđenje uslova za rekonstrukciju zgrade u stanici Naumovićevo
93	24-Oct-22	HDJV-NSSB-ADM-IZS-2022-0025	Dostava rešenja o imenovanju Zorana V. Mladenovic za odgovornog izvođača radova na donjem stroju
94	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0541	Odgovor na dopis 10/2022-622 u vezi objekta na kp 8305/3 KO Mali Iđoš
95	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0539	Odgovor na dopis 10/2022-407 u vezi objekta na kp 7900 KO Donji grad Subotica
96	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0540	Odgovor na dopis 10/2022-582 u vezi objekta za eksproprijaciju
97	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0545	Odgovor na dopis 10/2022-756 u vezi popravke prelaza na km 117+478
98	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0534	Dostavljanje prilagođene metodologije za šipove 21 mosta uključujući i galerije na km 78+377
99	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0537	Dostava metodologije radova za rušenje starog mosta na km 0+796
100	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0544	Dostavljanje metodologije radova za zagat veštačkog ostrva i pobijanja Larssen talpi za mostove na km 81+644 i km 0+796
101	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0542	Dostavljanje ispravljene metodologije za šipove vijadukta na km 117+155 - statičko ispitivanje šipova
102	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0521	Obrazloženje podovom pitanja oštećenja objekata usled izvođenja radova
103	24-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0502	Ponovna dostava projekta betona za putnički podhodnik na stanici km 166+446 Numovićevo
104	25-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0547	Urgencija za odgovore na dopise izvođača

105	25-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0535	Dopis o dostavljanju dodatnih radova na izmeštanju instalacija na deonici Novi Sad-Subotica
106	25-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0546	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na izradi šipova nadvožnjaka na km 16+94
107	25-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0118	Dostavljane sporazuma o naknadnim radovima na potpisivanje
108	26-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0090	Obaveštenje o otpremi opreme brojača osovine i opreme centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja za stanicu Novi Sad i Sajlovo
109	26-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0552	Dostava metodologije peronskih zidova u stanici Bačka Topola
110	26-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0551	Zahtev za saglasnost na izmenu tehničkih uslova za radove na donjem stroju od km 77+411 do km 112+861
111	26-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0548	Dostava tehnologije radova za izradu skele i oplate za gornju ploču propusta na km 83+567
112	27-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0550	Zahtev za saglasnost Nadzora na izmenu projekta plana armiranja kablovskih kanaleta deonice Novi Sad - Vrbas
113	27-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0549	Dostava revidovane metodologije radova za propuste od km 77+411 do km 112+861
114	27-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0086	Izbor dobavljača betonskih pragova za stanicu Subotica - JV Raj pragovi doo, ILV PU doo Beograd, Div betonski pragovi doo Svrljig, Div putevi doo
115	27-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0089	Dopunska dokumentacija o dobavljaču drvenih pragova za deonicu Novi Sad - Subotica - državna granica - Hemos impergnacija doo
116	27-Oct-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0078	Pitanje otkupa zemljišta i izrade modela zahteva i izjava/ovlašćenja
117	27-Oct-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0075	Zahtev za razješnjenjem pitanja u vezi sa osvetljenjem staničnih platoa
118	27-Oct-22	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0077	Spoljašenje osvetljenje stanice Subotica teretna
119	31-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0553	Dostava podataka o deponiji tucanika na parceli br 10594/1 KO Novi Sad
120	31-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0554	Revidovan program za radova na sniženju podzemnih voda za propust na km 82+634
121	31-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0104	Nominovanje podizvođača za izmeštanje elektroenergetskih instalacija od km 157+500 do km 184+635 - Elektrogroup its doo i Tim cop doo Temerin
122	31-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0105	Nominovanje podizvođača za izmeštanje i zaštita telekomunikacionih instalacija od km 157+500 do km 184+635 - Elektroccop Petrovaradin i Invest-inženjering doo Novi Sad
123	31-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0557	Metodologija izvođenja radova za potporne zidove na km 0+200, km 79+729 LT, km 79+759 RT
124	31-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0556	Metodologija radova za izmeštanje cevovoda od km 112+861 do km 128+849
125	31-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0559	Ispitna jama za gasovod na km 142+604
126	31-Oct-22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0516	Dostava metodologije ispitivanja opterećenja temelja šipa nadvožnjaka na km 135+112
127	31-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0091	Dostava dokumentacije za opremu telekomunikacionih sistema za deonicu Novi Sad-Subotica
128	31-Oct-22	HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0121	Dostava obračunskih listova za V privremenu situacije
129	26-Oct-22	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0090	Obaveštenje o otpremi opreme brojača osovine i opreme centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja za stanicu Novi Sad i Sajlovo

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Oct-22	10/2022-694	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0064 od 23.09.2022 u vezi digitalnog katastarskog plana, ugovora sa imaocima javnih ovlašćenja, parcela iz građevinske dozvole
2	4-Oct-22	10/2022-696	Urgencija na odgovore dopisa Investitora
3	4-Oct-22	10/2022-697	Termotehnički i elektro radovi u železničkoj stanici Novi Sad
4	4-Oct-22	10/2022-698	Izmeštanje i zaštita telekomunikacionih instalacija na deonici pruge Novi Sad - Subotica
5	5-Oct-22	10/2022-700	Nezaštićen naftovod na km 85+575
6	6-Oct-22	10/2022-704	Zahtev za dostavu inoviranih tabela
7	10-Oct-22	10/2022-707	Odgovor na dopis u vezi prevoza demontiranog pribora
8	10-Oct-22	10/2022-708	Projekat zaštite i izmeštanje naftovoda na km 85+575
9	10-Oct-22	10/2022-712	Materijal gornjeg stroja koji je planiran za ponovnu ugradnju
10	11-Oct-22	10/2022-715	Oštećenje privatnog objekta na katastarskoj parceli 6339 KO Bačka Topola
11	11-Oct-22	10/2022-717	Odgovor na dopis u vezi uklanjanja bilborda na krovu krila A i C
12	11-Oct-22	10/2022-718	Odgovor na dopis u vezi dozvole za korišćenje dela katastarske parcele 10605/14 KO Novi Sad
13	11-Oct-22	10/2022-716	Ugencija odgovora na dopis Investitora 10/2022-673 u vezi radova na servisnoj saobraćajnici za farmu Katai
14	11-Oct-22	10/2022-720	Nominovanje podizvođača za izradu kablovskih šahtova od km 128+849 do km 165+943 - Fotom GMB doo
15	11-Oct-22	10/2022-721	Komunikacija između Investitora - Izvođača / zahteva Podizvođača Karin Komerc md u vezi obezbeđenja privremenog priključka
16	11-Oct-22	10/2022-724	Rešenje o izmeni rešenja o imenovanju rukovodioca Projekta i predstavnika Investora
17	12-Oct-22	10/2022-725	Urgencija na zahtev za dostavu tehničke dokumentacije
18	13-Oct-22	10/2022-726	Geodetska mreža pruge - uništene tačke
19	13-Oct-22	10/2022-729	Prijava za nominaciju podizvođača Adatel doo Beograd za izmeštanje energetskih kablova od km 128+849 do km 157+500
20	13-Oct-22	10/2022-730	Zahtev za izjašnjenje u vezi parcela u KO Stari grad, Subotica
21	18-Oct-22	10/2022-733	Faza I stanica Novi Sad
22	18-Oct-22	10/2022-734	Dopuna dokumentacije za šipove - velika licenca Podizvođača
23	18-Oct-22	10/2022-735	Izvođenje radova na donjem stroju u stanici Novi Sad
24	18-Oct-22	10/2022-737	Nominovanje dobavljača PVC membrane i geotekstila Velmidas ing doo
25	18-Oct-22	10/2022-739	Privremeno korišćenje eksproprisanih objekata
26	18-Oct-22	10/2022-740	Privremeno korišćenje eksproprisanih objekata u zoni radova na vijaduktu na km 117+155
27	19-Oct-22	10/2022-741	Imenovanje izvođača na zaštiti i izmeštanju objekata elektroskih komunikacija na mestu ukrštanja sa železničkom prugom
28	19-Oct-22	10/2022-743	Pristup salašu Katai
29	19-Oct-22	10/2022-744	Nalog za rušenje objekata na katasterskoj parcelama br 11753 i 11699 u Subotici
30	19-Oct-22	10/2022-745	Podizvođač za mostove od čeličnih konstrukcija JV Lims inženjering Kentaurimpeks doo
31	19-Oct-22	10/2022-746	Zahtev za izjašnjenje povodom nastale štete na katasterskoj parceli br 1828/10

32	19-Oct-22	10/2022-748	Dostava dodatne dokumentacije za potencijalnog dobavljača drvenih pragova Hemos impregnacija doo
33	20-Oct-22	10/2022-749	Dopuna dokumentacije za dobavljača materijala za mostove Diorit srb
34	20-Oct-22	10/2022-750	Podizvođač za šipove mosta na km 77+807
35	20-Oct-22	10/2022-751	Privremena građevinska dozvola za izgradnju baznog kampa Gornje Sajlovo
36	21-Oct-22	10/2022-756	Hitno izešnjenje - putni prelaz u km 117+478 u Vrbasu
37	21-Oct-22	10/2022-757	Isporučila čeličnih profila za most na km 78+377 - Steeltec doo Jarak
38	22-Oct-22	10/2022-759	Zahtev za izmenu dinamike izvođenja radova za objekat EVP Naumovićevo
39	26-Oct-22	10-2022-765	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-CON-IZS-222-0116 u vezi mehanizacije u stanici Subotica
40	26-Oct-22	10-2022-763	Odgovor na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0458 u vezi dinamičkog plana druge faze u stanici Novi Sad
41	26-Oct-22	10-2022-762	Nalog za rušenje objekta na katastarskoj parceli br.11712 municipatility Subotica
42	26-Oct-22	10-2022-764	Odgovor na dopis u vezi izvođenja radova na podvožnjaku u km 157+443
43	27-Oct-22	10/2022-771	Korišćenje parcele za privremenu fabriku betona Karin Komerca u Vrbas
44	28-Oct-22	10/2022-774	Idejni projekat zaštite naftovoda Bačko Novo Selo - Novi Sad
45	31-Oct-22	10/2022-779	Izbor dobavljača betonskih pragova za stanicu Subotica - JV Raj pragovi doo, ILV PU doo Beograd, Div betonski pragovi doo Svrljig, Div putevi doo
46	31-Oct-22	10/2022-780	Dopunska dokumentacija o dobavljaču drvenih pragova za deonicu Novi Sad - Subotica - državna granica - Hemos impergnacija doo

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Oct-22	NAD-NSSB-IŽS-0020	Pregled PZI dokumentacije i usaglašenost sa zahtevima TSI PRM
2	3-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0361	Nameštaj i samostojeći uređaji u PZI dokumentaciji
3	3-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0362	Metodologija izvođenja radova za temeljime stubova kontaktne mreže od km 128+849 do km 184+635
4	3-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0363	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 157+443,73
5	3-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0364	Metodologija izvođenja radova na izradi šipova nadvožnjaka na km 135+112,95
6	4-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0365	Metodologija izvođenja radova na izradi šipova na vijaduktu na km 117+155,43
7	4-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0366	Metodologija izvođenja radova za veštačko ostrvo preko kanala za vijadukt na km 117+155,43
8	5-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0367	Odgovor na Metodologiju izvođenja šipova za Galeriju i potporne zidove na km 78+377,03
9	5-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0368	Dostavljanje prateće dokumentacije u vezi izmene tehnologije izvođenja radova
10	5-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0369	Komentari Nadzora na Metodologija izvođenja radova na montaži portala i stubova kontaktne mreže
11	5-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0370	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Galeriju na km 81+284,54

12	6-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0371	Tehnologija izvođenja radova na donjem stroju
13	6-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0372	Obaveštenje o otpremi električne skretnice, opreme sistema grejanja skretnica i opreme za napajanje panela
14	6-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0373	Instrukcija Inženjera u vezi izrade gornje ploče svih pothodnika na trasi pruge NS-SU
15	6-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0374	Odgovor na dopis Izvođača
16	6-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0375	Označavanje zone radova na državnom putu IIB reda br. 303 – Ukrštanje sa prugom na km 157+444 u Novom Žedniku
17	6-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0376	Radovi na podvožnjaku u km 156+453 pruge
18	7-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0377	Tehnologija izvođenja radova donjeg stroja od km 157+500 do km 184+635
19	7-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0378	Komentar Nadzora u vezi potencijalnog dobavljača elastomernih ležišta i dilatacionih spojnica
20	7-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0379	Označavanje zone radova na ukrštanju trase pruge na km 98+149 i državnog puta IIA reda br. 113 u Stepanovićevu
21	7-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0380	Rezultati merenja geoosnove za izgradnju podvožnjaka
22	10-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0381	Dopis Nadzora u vezi dinamike i metodologije izvođenja radova na sanaciji hidrotehničkih instalacija u zoni nadvožnjaka, u Partizanskoj ulici na km 77+807
23	10-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0382	Nacrt Inženjerove odluke o prihvatanj Izvođačevog zahteva za dodatne radove upućeno pismom br HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0005
24	10-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0383	Urgencija u vezi dostavljanja rešenja uzemljenja za sve mostovske konstrukcije
25	10-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0384	Komentar Nadzora na dopis Izvođača u vezi saglasnosti na dokumentaciju za stubove kontaktne mreže
26	11-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0385	Gasovodi u blizini pothodnika na stacionaži km 113+327
27	12-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0386	Metodologija izvođenja šipova na nadvožnjaku na km 131+830
28	12-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0387	Metodologija sanacije betonskih površina konzole za prelaz životinja na km 163+414,36
29	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0388	Neophodne aktivnosti pre započinjanja radova na izvođenju donjeg stroja u okviru II druge faze izgradnje stanice Novi Sad
30	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0389	Program statičkog ispitivanja šipa za nadvožnjak na km 125+191,62
31	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0390	Program statičkog ispitivanja šipa za nadvožnjak na km 120+571,30
32	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0391	Promena ispitivanja šipova za osam mostova
33	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0392	Projekat noseće skele za podvožnjak na km 118+708,31
34	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0393	Program statičkog ispitivanja šipa za nadvožnjak na km 135+112,95
35	14-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0394	Metodologija izvođenja radova na nadvožnjaku za prelaz krupne divljači na km 155+025
36	14-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0395	Deponija tucanika ispred stanice Žednik
37	14-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0396	Mišljenje Nadzora na metodologiju ugradnje privremene skretnice na ulazu u stanicu Subotica
38	14-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0397	Dostava listova građevinske knjige za IV privremenu situaciju
39	17-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0398	Izvođačeva 3 privremena situacija br 006
40	17-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0399	Dopis o dostavljanju dokumentacije za izmenu opreme za informaciono komunikacione sisteme
41	17-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0400	Program dinamičkog ispitivanja šipa na km 155+025
42	17-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0401	Zapisnik sa SS sastanka održanog 13.09.2022
43	17-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0402	Komentari Nadzora na metodologiju izvođenja šipova za most na km 81+644,83
44	18-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0403	Zahtev Izvođača za nalog za dodatne radove

45	18-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0404	Dopis o dostavljanju dokumentacije za izmenu opreme za informaciono komunikacione sisteme
46	18-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0405	Radovi na delu Bajnatske ulice u Subotici
47	18-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0406	Instrukcija ED Novi Sad
48	18-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0407	Radovi u stanica Subotica teretna i putnička
49	18-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0408	Urgencija Nadzora u vezi sanacije izmestenog cevovoda atmosferske kanalizacije f600, u Partizanskoj ulici na km 77+807
50	18-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0409	Plan kontrole kvaliteta za izradu donjeg stroja
51	18-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0410	Metodologija i dinamika izvođenja radova na demontaži EVP Vrbas
52	18-Oct-22	NAD-NSSB-IŽS-0021	Informacija o radovima na KP 37302/16 KO Donji grad i oštećenju sistema za navodnjavanje
53	19-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0411	Obustava radova na izvođenju donjeg stroja u okviru Faze II izgradnje stanice NS
54	19-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0412	Označavanje zone radova na državnom putu IIA reda br. 100 – Ukrštanje sa prugom kod budućeg nadvožnjaka na km 135+113 pruge
55	19-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0413	Gasovod na stacionaži km 113+316
56	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0414	Metodologija izvođenja radova za temeljima stubova kontaktne mreže od km 128+849 do km 184+635
57	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0415	Obaveštenje o otpremi brojača osovina i centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja na deonici Novi Sad - Subotica
58	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0416	Bezbednost i zdravlje na radu na gradilištima duž deonice br.3
59	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0417	Metodologija obrade temeljnog tla sa nedovoljnom nosivošću temeljnog tla na segmentima U1-U34 i P1-P2 (Zamena tla) na objektu na km 174+515
60	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0418	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova u stanici Žednik
61	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0419	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova u stanici Bačka Topola
62	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0420	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova u stanici Lovćenac-Mali Iđoš
63	21-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0421	Odobrenje potencijalnog dobavljača liftova za Sekciju 1
64	21-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0422	Komentari Nadzora na metodologiju izvođenja šipova za nadvožnjake
65	21-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0423	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za most na km 110+351,21
66	21-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0424	Pojašnjenje u vezi s kriterijumima za nivo osvetljenja na otvorenim peronima u stanicama Novi Sad i Subotica
67	24-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0425	Označavanje zone radova na Čantavirskom putu - Ukrštanje sa prugom kod planiranog nadvožnjaka na km 168+690 pruge
68	24-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0426	Označavanje zone radova na Bikovačkom putu – Na približnoj stacionaži km 170+600 trase pruge, a u zoni planiranog nadvožnjaka na km 170+834
69	24-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0427	Odluka Inženjera o prihvatanju zahteva Izvođača za naknadnim radovima poslatog dopisom HDJV-NSSB-CON-IZS-2021-0005 (za prvih 16 stavki)
70	24-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0428	Receptura za kvalifikovano poboljšanje tla na propustima na: km 114+579 i km 1+876 (desni vezni); km 0+569 (levi vezni); km 113+547 i km 126+922
71	24-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0429	Receptura za kvalifikovano poboljšanje tla na izradi šljunčanog klina na km 163+414,36
72	24-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0430	Izveštaj o nabavci materijala za pozicije radova na donjem stroju pruge
73	24-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0431	Podsetnik u vezi izgradnje prolaza instalacija kroz trup pruge

74	24-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0432	Urencija Nadzora
75	25-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0433	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Most na km 0+796.33
76	25-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0434	Projekti nosećih skela za ekodukte na km 137+300 i km 155+025
77	25-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0435	Gasovod na stacionaži km 174+928
78	25-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0436	Uzemljenje nadvožnjaka u km 180+970,30
79	25-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0437	Izveštaj o neusaglašenosti NCR 001 za podvožnjak na km 118+708,31
80	26-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0438	Dopuna komentara Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Most na km 0+796.33
81	26-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0439	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za most na km 101+980,62
82	26-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0440	Metodologija izvođenja radova na nadvožnjaku za prelaz krupne divljači na km 137+300
83	27-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Tehnologija izvođenja radova - pothodnik u železničkoj stanici Subotica putnička na km 176 + 610.91
84	27-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Deponija tucanika ispred stanice Žednik
85	27-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	TI podvožnjaka – galerije na km 177+627 (ukrštanje pruga za Kelebiju i za Sombor)
86	27-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Uređenje drumske signalizacije na putnom prelazu, Kosovska ulica u Subotici
87	27-Oct-22	NAD-NSSB-IŽS-0022	Osposobljavanje za bezbedan i zdrav rad
88	27-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Hitna obustava radova na km 80+350
89	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Dostavljanje Tehnologije izvođenja radova na izradi potpornog zida od armirane zemlje km 77+000-km 77+325
90	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova za Galeriju na km 82+159,77
91	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Urgencija Nadzora -zahtev za odgovor Izvođača na Dopis Nadzora
92	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Metodologija izvođenja radova za zagat veštačkog ostrva i pobijanje Larssen talpi za mostove na km 81+644 i km 0+796
93	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Urgencija Nadzora u vezi završetka radova na kanalizacionim cevovodima u Partizanskoj ulici na km 77+807
94	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Metodologija rušenja starog mosta na km 0+796,33
95	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Tehnologija izvođenja radova na izradi potpornog zida od armirane zemlje na km 0+783 do km 0+916
96	31-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Urgencija za dostavljanje tehničke dokumentacije za vraćanje Partizanske ulice u Novom Sadu u prvobitno stanje
97	31-Oct-22	NAD-NSSB-IŽS-0023	Usaglašenost PZI sa PGD za Projekat 1/12.8
98	31-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Metodologija izvođenja radova na izradi šipova sa isplakom na vijaduktu na km 117+155,43
99	31-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova i TK okna u stanici Bačka Topola
100	31-Oct-22	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0	Metodologija izvođenja radova za potporne zidove na km 0+200, km 79+729,52 LT i km 79+759,83 RT

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	I. Babić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	R.Pajić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	D.Trninić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	S.Radosavljević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	03.-09.10.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	10.-16.10.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	17.-23.10.2022.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	24.-30.10.2022.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	04.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-286	EVD
2.	05.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-292 -R1	EVD
3.	05.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-293 -R1	EVD
4.	05.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-294 -R1	EVD
5.	05.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-295 -R1	EVD
6.	05.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-297	EVD
7.	05.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-298	EVD
8.	05.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-299	EVD
9.	07.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-007-R1	EV2
10.	11.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-008-R1	EV2
11.	11.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-009-R1	EV2
12.	11.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-010	EV2
13.	13.10.2022.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-003	EVD/cilindri
14.	13.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-012	EV2/cilindri
15.	13.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-019	EV2/cilindri
16.	13.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-020	EVD/cilindri
17.	14.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-021	Ev2
18.	17.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-024	EV2
19.	17.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-013	EV2
20.	18.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-025	EV2
21.	18.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-026	EV2
22.	19.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-014	EV2
23.	19.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-024	EV2
24.	19.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-028	EV2
25.	26.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-021R1	EV2
26.	26.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-024	EV2
27.	26.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-040	EV2
28.	27.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-025	EV2
29.	27.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-026	EV2
30.	27.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-027	EV2
31.	27.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-043	EV2
32.	31.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-046	EV2

33.	31.10.2022.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-047	EV2
34.	31.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-030	EV2
35.	31.10.2022.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-031	EV2
36.	31.10.2022.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-009	EV2
Deonica 2			
1.	05.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-677R	EVD/Ev2
2.	05.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-680R	EVD/Ev2/cilindar
3.	05.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-681R	EVD/Ev2
4.	05.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-677R	EVD/Ev2
5	06.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-691	EVD
6.	06.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-690	Evd/Cilindar
7.	06.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-686R	EVD
8.	06.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-677R	EVD
9.	07.10.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0090	/
10.	07.10.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0091	Evd/Cilindar
11.	07.10.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0092	/
12.	07.10.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0093	EVD
13.	07.10.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0094	EVD
14.	07.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-677R	Evd/Cilindar
15.	10.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-701	
16.	10.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-705	
17.	10.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-709	
18.	10.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0102	Evd/Cilindar
19.	10.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0104	Evd
20.	10.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0105	EVD/Ev2
21.	10.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0109	EVD/Ev2
22.	11.10.2022.	NSSU-S2-D2-RIA-0724	EV2
23.	12.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0103 R1	EVD/Ev2
24.	13.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-NE VALJA BR RIE	Evd/Cilindar
25.	13.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-NE VALJA BR RIE	Evd
26.	13.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-NE VALJA BR RIE	Evd/Cilindar
27.	13.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-NE VALJA BR RIE	Evd
28.	14.10.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0113	EV2
29.	17.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-760R	
30.	18.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-792	Evd
31.	18.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-793	Evd
32.	18.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-801	Evd
33.	18.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-800	EVD/Ev2
34.	18.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-802	Evd
35.	25.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0909	EVD
36.	25.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0910	EVD/Ev2
37.	25.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0911	Evd
38.	26.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0926	Evd
39.	26.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0928	Evd
40.	26.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0935	Evd
41.	26.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0936	Evd
42.	26.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0938	Evd

43.	26.10.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0146	Evd
44.	26.10.2022.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0147	
45.	27.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0913R	Ev2
46.	27.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0939R	EVD/Ev2
47.	27.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-0940	EVD/Ev2

Uzorkovanje materijala -Deonica 1			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	03.10.2022.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-289-R1	Pr.240
2.	07.10.2022	uzorkovanje ugradjenog materijala	km 113+750
3.	10.10.2023	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-017R1	Pr.1435
4.	13.10.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-003	Pr.346
5.	13.10.2023	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-020	Pr.1480
6.	26.10.2023	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-042	Pr.1450

Uzorkovanje materijala -Deonica 2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	06.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-690	podtlo na km 152+000
2.	07.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-677R	Uzorkovanje podtla
3.	10.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-701	UZORKOVANJE 4 SLOJ
4.	10.10.2022.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-705	UZORKOVANJE 4 SLOJ
5.	13.10.2022.	Podtlo 118+400-118+525	Uzorkovanje materijala
6.	13.10.2022.	Podtlo 118+525-118+700	Uzorkovanje materijala
7.	13.10.2022.	Podtlo 118+800-118+900	Uzorkovanje materijala
8.	13.10.2022.	Podtlo 119+000-119+200	Uzorkovanje materijala
9.	14.10.2022	PO NALOGU NADZORA	km126+000-Deponija na železničkoj stanici Lovćenac
10.	15.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-774	km160+125
11.	17.10.2022	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0119	km119+850
12.	18.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-760R	km132+500
13.	18.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-801	km138+000
14.	18.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-806	km132+600
15.	26.10.2022	PO NALOGU NADZORA	km134+800
16.	26.10.2022	PO NALOGU NADZORA	km134+800
17.	26.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-632	km160+090
18.	26.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-623R	km160+350
19.	26.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-629	km152+750
20.	26.10.2022	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-936	km150+500

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIA-ma za period od 01.10. do 31.10.2022.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	3	1	0	0	2
Donji stroj	741	155	334	184	68
Gornji stroj	0	0	0	0	0
Konstrukcije	1533	812	49	234	438
Hidrotehnički radovi	2	1	0	0	1
Kontaktna mreža	15	14	0	1	0
Elektro-energetska postrojenja	42	28	0	0	14
SS i TK	0	0	0	0	0
Mašinski radovi	1	1	0	0	0
Signalizacija	0	0	0	0	0
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	0	0	0	0	0

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Građevinski radovi

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Iskop temeljne jame za peronske zidove na peronu 2
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove na peronu 2
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje tela peronskog zida na peronu 2
- Betoniranje temelja stubova rasvete na peronu 3
- Armiranje tela peronskih zidova na peronu 2 preko gornje ploče pothodnika
- Iskop temelja za nasip od armirane zemlje
- Zamena materijala ispod temelja armirane zemlje
- Nabijanje podtla ispod peronskih zidova na peronu 3
- Nasipanje i nabijanje zamenskog materijala ispod temelja armirane zemlje
- Postavljanje armature tela peronskog zida na peronu 2 u zoni lifta
- Polaganje PVC cevi na peronu 2
- Zatrpavanje klina peronskih zidova na peronu 2
- Izrada mršavog betona kao podloge za temelj zida armirane zemlje
- Betoniranje krune zida na peronu 3
- Izrada armature, oplate i betoniranje stope peronskih zidova na peronu 3
- Nasipanje i nabijanje završnog sloja šljunka na peron

Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

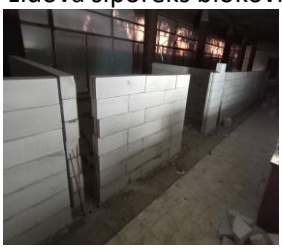
- Postavljanje behatona na peronu 3
- Popravka pojedinih površina behatona na peronu 3

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Štemanje bočnih zidova teretnog pothodnika za postavljanje temelja nadstrešnice
- Postavljanje armature za temelje nadstrešnice iznad teretnog pothodnika
- Reparacija oštećenja nadstrešnica
- Postavljanje stubova nadstrešnica na peronu 2
- Postavljanje zavesa nadstrešnica na peronu 2

Građevinski radovi u zgradi stanice Novi Sad

- Postavljanje armature i betoniranje temelja pregradnih zidova u prizemlju krila A
- Zidanje pregradnih zidova siporeks blokovima u prizemlju krila A



Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje adhezionog premaza na delu ojačanja stare gornje ploče na peronu 1 i 2
- Betoniranje tj ojačanje gornje ploče pothodnika na peronu 1 i 2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje stepeništa na peronu 3
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko gornje ploče drugog rama i stepeništa perona 3 i 4
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije na drugom ramu i na peronu 3 i 4
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova stepeništa na peronu 4
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko zidova stepeništa na peronu 3
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko gornje ploče rama 1, i oko lifta na peronu 3
- Oblaganje zidova ramova stirodurom
- Zatrpavanje klina u slojevima

- Uklanjanje postojeće grede u starom pothodniku
- Betoniranje prostora oko lifta na peronu 1 i 2

Projekat peronskih zidova u TPS Novi Sad

- Betoniranje temelja nadstrešnica
- Betoniranje temelja kanti za otpatke

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K6, K2, K4, K1, K5 i K7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče kampade K6, K2 i K4
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade K3
- Postavljanje armature donje ploče kampade K7
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije na stepeništima
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila ispod stepeništa
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije ispod stepeništa
- Postavljanje armature, stepeništa na kampadama K1 i K5 i K7
- *Vraćen mikser sa 10m^3 betona, zbog nedovoljnog sleganja na Slamp testu*

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje oplate i betoniranje zidova gornje i donje ploče i zidova TK okna
- Izrada hidroizolacije zidova TK okna
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova, gornje i donje ploče TK okna
- Obzida opekom kao zaštita hidroizolacije TK okna
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje stope peronskih zidova
- Obzida TK okna opekom, kao zaštita hidroizolacije
- Postavljanje armature, oplate, i betoniranje zidova TK okna

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje oplate i betoniranje donje ploče K3
- Postavljanje oplate i betoniranje drugog segmenta lift okna K1 i K5
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče K3
- Postavljanje oplate i betoniranje trećeg segmenta i gornje ploče lift okna K1, K5
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko zidova lifta K1 i K5
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila u zoni ispred lifta K1 i K5
- Izlivanje sloja mršavog betona na kampadi K1 i K2
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila na kampadi K1 i K2
- Postavljanje armature u zonama blokova ispred liftova K1 i K5

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče K3
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila oko liftova K1 i K5
- Izrada sloja mršavog betona ispod stepeništa na kampadama K1 i K5
- Obzida opekom oko liftova kao zaštita PVC folije
- Izlivanje sloja mršavog betona kao podloge za postavljanje PVC folije
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila na kampadi K1 i K2
- Postavljanje armature, oplate, i betoniranje donje ploče TK okna

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Postavljanje oplate i betoniranje kampade K3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče lifta K1 i K5
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče K3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje prvog segmenta zidova lifta K1 i K5 Betoniranje drugog segmenta lift okna K1 i K5
- Iskop jama za TK okna
- Nasipanje sloja šljunka kao podtla za temelj TK okna
- Izlivanje sloja mršavog betona TK okna
- Izrada sloja hidroizolacije TK okna

Arhitektonski radovi

03.10.2022.održan sastanak u CIPu sa predstavnicima projektanta, Izvođača i podizvođača, Nadzora i IŽSa a sve vezano za izvođenje termotehničkih instalacija na objektu stanične zgrade železničke stanice u NS. Na licu mesta, sa svim prisutnima je usklađivana dinamika radova sa mogućnošć zatvaranja pojedini delova objekata. Razgovor je tekao i u smeru neotpočinjanja radova drugi instalatera koji koče završetak i tok radova na staničnoj zgradi.
04.10.2022. u zgradi Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, CRIC i 11 divizija, kao i predstavnikom IŽS godpodinom Simovićem. Tema sastanka su bili tekući radovi i pomoć nadzora oko ubrzavanja pregleda projekata i koordinacije tekućih radova.
10.10.2022. održan sastanak u prostorijama Nadzora, u kampu, u Novom Sadu. Tema sastanka je bila Ispunjenje zahteva TSI PRM u fazi izvođenja radova na stanicama na Sektoru 3. Sastanak su vodile kolegenice Jelena Simonović i Radmila Cvetković, naši eksperti iz ove oblasti.
U prostorijama podizvožđača CRIC i u prisustvu Nadzora i Odgovornog izvođača rešavana problematika MAR, građevinskih dnevnika i knjiga za ubuduće. Svi prisutni su obavešteni o problematici vezano za TSI PRM.
11.10.2022. u prostorijama IŽS održan sastanak Nadzora i Investitora i Finansijera sa temom dinamika radova.
Pre betoniranja sloja za pad od mršavog betona izvršena kontrola izvedenih otvora u ploči krova a od strane predstavnika Nadzora ViK i termotehničkih instalacija. Posle potpisivanja RIA data dozvola za betoniranje.
14.10.2022. u prostorijama Nadzora, u kampu, u NS održan sastanak vezan za dinamiku izvođenja radova i koordinaciju svih struktutura Nadzora na objektu železničke stanice u Novom Sadu. Usklađenost svih učesnika u izvođenju radova i njihova sinhronizacija su bili osnovna tema razgovora. Po sastanku izvršen obilazak gradilišta i razgovarano direktno sa izvođačima o istim problemima.
U izveštajnom periodu održani su sastanci sa izvođačima radova i instalaterskim nadzorima a sve vezano za koordinaciju i sinhronizaciju radova na zgradi železničke stanice Novi Sad. Obišli sve prostorije gde su započeti radovi, obavili dogovore oko rešavanja specifični, problematičnih i novonastalih detalja u izvođenju.

Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad

- Poatavljanje behatona na peronu, sa svim prethodnim predradnjama. Popravke radova na skinutom behatonu radi izvoda inastalacija izvršiti tek po prolazu svi instalatera kako nanovo ne bi vršili demontažu pa ponovnu montažu istih.

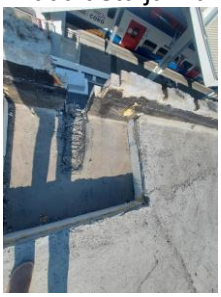
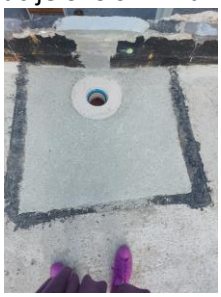
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.

- Pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije do bitumena na krilu A.
- izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije
- postavljanje parne brane na demontiranim slojevima krila A.

- Postavljanje stiropora debljine 12 cm na krilu A krovne ploče, u svemu u padu kao prema projektu.

- Izrada detalja hidroizolacije oko slivnika na krovu stanične zgrade

- Demontaža postojeće stolarije i postavljanje nove aluminarije u svemu prema projektu i overenim sertifikatima i atestima od strane Nadzora.

- Raščišćavanje prostorija u staničnoj zgradi kao priprema za rekonstrukciju. Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke. Odvoz arhivske dokumentacije i nameštaja koji je predviđen za skladištenje.

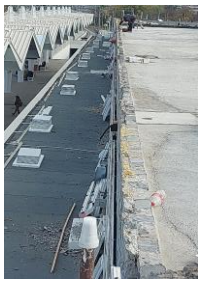
- Dogovori oko detalja vezano aluminijumsku bravariju

- Završetak radova postavljanja striropora na krilu B i obrađivanje oko otvora ventilacioni i kanalizacionih verikala.
- Skidanje slojeva krova na krilu B sa odvozom šuta.

- Izrada sloja za pad na krovu krila B, sa prethodnim pregledom Nadzora.

- doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.

- raščišćavanje prostorija u staničnoj zgradi kao priprema za rekonstrukciju u prizemlju i na 2. spratu krila A . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke gde je potrebno.
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A.
- Prilikom postavljanja slojeva hidroizolacije vodilo se računa o svim prodorima kao i prolasku i dovodu instalacija. Na fotografijama je prikazan dovod napona za grejače olučnih vertikala.



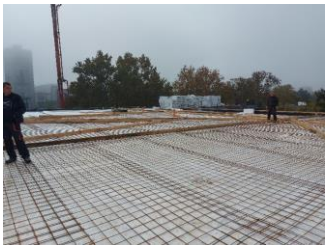
- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona

- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.

- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Izrada tampon sloja u svim prostorijama gde je srušena ploča.
- Rušenje spuštenog plafona u prostoriji A 2.5

- Montaža armaturne mreže za sloj za pad na krovu krila A



- Detalji prodora i padova pripremljeni pre betoniranja.

- Betoniranje sloja za pad posle postavljanja armature.

- Malterisanje fasade atrijuma

- Montaža gipsanih zidova u prostorijama A2.7, A2.32, A2.33

4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu su započeti radovi na donjem stroju u okviru II faze izgradnje stanice Novi Sad. Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0388 od 13.10.2022. obavestio Izvođača o neophodnim aktivnostima koje treba sprovesti pre početka radova. Radovi se mogu nastaviti tek nakon dostavljanja Tehnologije izvođenja radova i odobrenja materijala planiranih za ugradnju.
- Za radove na donjem stroju u okviru II faze izgradnje stanice Novi Sad dostavljena je Tehnologija izvođenja radova i i odobren je deo materijala potreban za početak radova
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

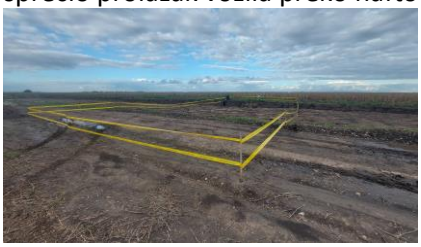
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

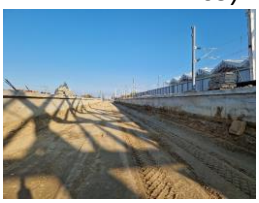
U zoni prekida radova u zoni naftovoda na km 85+575 postavljena je zaštitna traka kako bi se sprečio prolazak vozila preko naftovoda.



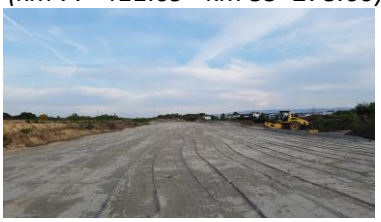
U skladu sa zahtevom vlasnika instalacije, naftovoda na km 85+575 izvršen je ručni iskop kako bi se omogućio pregled cevovoda od strane inženjera Transnafte. Pregledom je utvrđeno da cevovod nije oštećen i izvršena je sanacije oštećene katodne zaštite nakon čega je odobreno zatrpavanje cevovoda i vraćanje terena u zoni naftovoda u prvobitno stanje. Radovi u zoni naftovoda se mogu nastaviti tek nakon završetka Idejnog projekta zaštite nafotovoda i dobijanja Rešenja o odobrenju za gradnju.

U skladu sa odobrenjem vlasnika instalacije, naftovoda na km 85+575 izvršeno je zatrpavanje cevovoda i vraćanje terena u prvobitno stanje. Radovi u zoni naftovoda se mogu nastaviti tek nakon završetka Idejnog projekta zaštite nafotovoda i dobijanja Rešenja o odobrenju za gradnju.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+750 do km 0+975.
- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 8. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+800 do km 2+100.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 15. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 13. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+350.
- 21. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 22. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+725 do km 112+850.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+200.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 100+025.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+475 do km 100+950. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+850.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+200.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- Proširenje nasipa levog i desnog koloseka od km 85+100 do km 85+375. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km do km 0+650 do km 0+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 104+025 do km 104+225.

- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+975 do km 99+175.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+850.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 99+900.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 112+200.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+225.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 98+975.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+450
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+600 do km 108+125.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+225.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+175.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+175 do km 99+325.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 99+900.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+900 do km 100+025.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+450 do km 112+800.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+825.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+300.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+325 do km 107+675.
- Završni sloj nasipa (posteljica) 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+135 do km 77+250.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+475 do km 93+600. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+350 do km 100+525.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+225.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+025.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+450.
- Završni sloj nasipa (posteljica) 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 76+950.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+325.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.

- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 111+825 do km 112+275

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

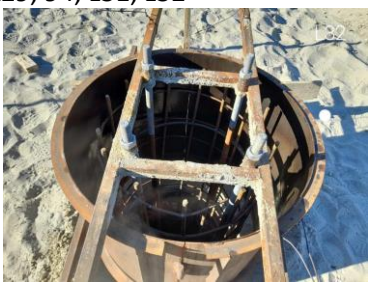
Nastavljeno je sa isporukom tucanika na lokaciji TPS Novi Sad na km 79+500, istovareno je cca 3000 t
Započeto uređenje deponije za prijem tucanika u Sajlovu.
Izvršen je prijem i istovar tucanika na dve deponije: Deponija u stanici Sajlovo (32000 t), deponija u TPS (7954 t).
04.10.2022. u kampu u Sajlovo istovareni su metalni delovi skretnica br.7 i 8 i kompletan skretnički pribor za skretnice br. 7,8,11 i 12
06.10.2022. u kampu u NS Ranžirna istovareni su metalni delovi skretnica br.11 i 12 za stanicu Sajlovo.

Izvršena je doprema i istovar tucanika na deponiju u stanici TPS Novi Sad u km 79+500 u količini od 893 kubika. Isporučilac je kompanija Megainfrastruktura - kamenolom Veliki Bašinac.
U izveštajnom periodu izvršen je prijem i istovar tucanika na deponiji u stanici Sajlovo u količini od 17490 t.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Betoniranje temelja kontaktne mreže</u>
Deonica Novi Sad - Rumenka

- Izvođač radova je završio betoniranje sledećih temelja:
  74, L22, 76, L24, L26, 78, 80, 82, 84, 86, L29, 94, L31, L32



<u>Stacionaža [76+900]</u>

- Iskop rova za izmeštanje 1x10kV(20kV) distributivnog voda
- Polaganje kablova za izmeštanje voda 1x10(20kV).

Stacionaža [79+900]

- Nastavak polaganja cevi PEHD fi 160 za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.
- Izvršeno trasiranje i šlicovanje, pronađeni svi postojeći kablovi na mestu gde će se raditi spojnice.
- Postavljanje novih kablova za izmeštanje 5x35kV 1x20kV distributivnih vodova.
- Zatrpane cevi.
- Cigla postavljena u TS.
- Ispitani kablovi od strane EDNS.
- Izrada spojnica 35kV.
- Izrada završnica 35kV
- Puštanje vodova pod napon.

Stacionaža [97+468]

- Iskop rova za izmeštanje distributivnog voda.
- Varenje PEHD cevi.
- Izrada posteljice od betona za trasu kablova.
- Polaganje kablova.
- Izrada spojnica.
- Puštanje pod napon

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (sertifikati, uputstva...) za:

1. Električne sprave za skretnice za sledeće stanice (Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Vrbas Nova i Bačka Topola)
2. Sistema za grejanje skretnica za Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo
3. Napojnih uređaja za stanicu Novi Sad.

Nadzorni organ za SS je dao pozitivno mišljenje na priloženu dokumentaciju Izvođača i nalaže da se pripremi za isporuku.
Isporuka opreme se ocekuje do kraja meseca.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima Zednik dana 04.10.2022. Trenutno se radi na podhodnicima, donjem stroju I podvožnjaku. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestima kod signala.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ). Na ovom objektu primenjen je uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika (kontenjer) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.
Kanalice jos nisu bile postavljene.

Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju (postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
U stanici Novi Sad na ulaz sa strane Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

U prethodnoj nedelji su vršeni radovi na Koliziji 26, Koliziji 13 i pripreme za radove na Koliziji 27.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi za kablove u staničnoj zgradi Novi Sad.

Obaveštenje o otpremi brojača osovina i centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja na deonici Novi Sad – Subotica je poslao izvođač na kraju nedelje 10.10.2022-14.10.2022.
Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu signalne opreme brojača osovina (Novi Sad, Rumenka i Sajlovo) i centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja (Novi Sad) na deonici Novi Sad – Subotica Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (sertifikati, uputstva...) Nadzorni organ za SS priloženu dokumentaciju od izvođača će razmatrati i dati tokom sledeće nedelje mišljenje na priloženu dokumentaciju.

U stanici Sailovo počela je demontaža unutrašnjih i spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja. Tokom ove nedelje izvršena je demontaža električnih postavnih sprava za skretnice i grejače za skretnice. Krajem nedelje u petak, 28. oktobra 2022. godine, u relejnoj prostoriji počela je demontaža unutrašnjih uređaja za SS.

Sajlovo demontaža signalno-sigurnosnih uređaja(elektricnih postavnih sprava za skretnice i grejace za skretnice)

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova – stanica Rumenka

Izrada ojačanog betonskog kanala, iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

Izrada betonskog kanala, iskop, izrada tampona, betoniranje

Stanica Novi Sad

Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad- obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi.

Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“)Stari deo betonskog cevovoda prečnika ϕ600 je uklonjen zbog radova na izradi naglavne grede i stuba S2

4.1.7. Geodetski radovi

1. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-041g - Pozicija nije spremna za kontrolu.
2. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate pothodnika kampada K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-110g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g072 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-217g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 2 segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g291 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lifta okna K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g075 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 21 do RO 22, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd013 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lifta okna K5-treći deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g076 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-113g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 2 segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g291-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 19 do RO 21, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd014 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča podhodnika i liftovskih okna kampade K1, K3 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g043- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 76+998 do 77+010 – peron 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g292 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 16 do RO 19, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd015 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornjr ploče TKO 5 i TKO 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g079 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika - segment K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g116 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 13 do RO 16, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd016- Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida od 77+029 do 77+047 – peron 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g293 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294- Pozicija nije spremna za kontrolu.

20. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate pothodnika kampada K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-119g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Partizanska ulica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-217g-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida peron 2 kolosek 3 od 77+032 do 77+057, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g295 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 2 od RO 14 do RO 15, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd017 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče pothodnika kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g025 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova lift okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g084 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate liftovskih okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g045- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R2 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

30. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g089 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g050 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R3- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na stepeništu perona 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g296- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče kampade K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g122- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate unutrašnjeg zida ojačanog kanala na 78+975 do 79+060, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok029 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate spoljašnjeg zida ojačanog kanala na 78+975 do 79+060, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok027 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g019 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39. Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g011 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

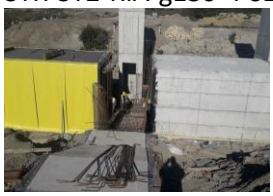
40. Otvorena pruga Rumenka Stepanovićevo. Geodetska kontrola proširenja nasipa od PR 345 85+100 do PR 356 85+375 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

41. Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1480 112+850 do PR 1485 112+975 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g127 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola iskopa za armirano betonski zid sa desne strane perona 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g297 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

44. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate segmenata K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g130- Pozicija nije spremna za kontrolu.



45. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja nadstrešnice, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g133- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova iznad gornje ploče propusta na km 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g021 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera stubova kontaktne mreže br. 74, L22, 76, L24, L26, 78, 80, 82, 84, 86, L29, L23, 77, L25, L27, 79, 81, 83, 85, 87 i L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g026 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

48. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate segmenata K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g130-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola sloja mršavog betona propusta na 82+634, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera stubova kontaktne mreže br. 74, L22, 76, L24, L26, 78, 80, 82, 84, 86, L29, L23, 77, L25, L27, 79, 81, 83, 85, 87 i L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g026-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče TKO 6, TKO 16 i TKO 17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g093 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže 2 od RO 2-29 do RO 2-34, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd001 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

53. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 2 sa pripadajućim revizionim oknima: RO DK 2-5 (78+052) do RO DK 2-2 (77+902), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd018 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 sa pripadajućim revizionim oknima: RO DK 1-2 (77+895) do RO DK 1-7 (78+122) ; RO DK 1-8 (78+252) do

RO DK 1-9 (78+293), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd019 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

55. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 4 deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g369 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže 2 od RO 2-27 do RO 2-29 i od RO 2-34 do RO 2-36, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd002 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

57. Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa posteljice – ojačanje nasipa od PR 1119 103+975 do PR 1129 104+225 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g033 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 111+253, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-gd013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

59. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S1 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-219g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S1 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-220g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

61. Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade K3, K5 i K7 propusta na 82+634, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

62. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepenišza 4 deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g369-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

63. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 2 od 77+032 do 77+057, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g372 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

64. Otvorena pruga deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 92+267, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g009 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

65. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 31 77+250 – levi i desni kolosek 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g002 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

66. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K3,K5 i K7 prvi deo i donje ploče - kampada K4 i K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g012- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 6, 16 i 17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g095 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1119 km 103+975 do PR 1129 km 104+225 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g038 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
69. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završni sloj nasipa od PR 1426 km 111+500 do PR 1436 km 111+825 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g039- Pozicija nije spremna za kontrolu.
70. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova na km 77+030.5 do km 77+044.5 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g374 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

71. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova na km 76+996.5 do km 77+008 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g375 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

72. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S5-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g001- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

73. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g005- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

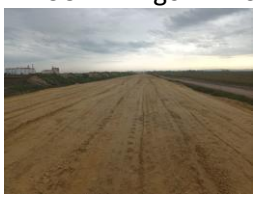
74. Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa PŠ-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

75. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TK oknima broj 8, 2, 3, 4 i 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g032- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

76. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1119 km 103+975 do PR 1129 km 104+225 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g038-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

77. Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završni sloj nasipa od PR 1426 km 111+500 do PR 1436 km 111+825 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g039-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

78. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završni sloj nasipa ispod ojačanja od PR 902 km 98+800 do PR 917 km 99+175 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g024- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



79. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja na peronskim zidovima na km 77+024.5 do km 77+028.94 i na km 77+010.5 do km 77+015.75 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g376 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

80. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskih zidova na km 77+997.03 do km 77+032.94 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g378 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

81. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice koloseci levi i desni (br. 3 i 4) od km 77+075 do km 77+250, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g002-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

82. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže br.1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-8 (78+252) do RO LK1-9 (78+293), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd020- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

83. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskih zidova leva strana : km 97+283.8-km 97+285.3, km 997+274-km 97+275, km 97+268.5 - km97 + 271, km 97+229.7 - km 97 + 232.7 , km 97+226.6 - km 97 -232.7 i desna strana : km 97 + 229.7 - km 97 + 232.7 , km 97 + 274 - km 97 + 275, km 97+ 268.5 - km 97 + 271, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g106 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

84. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida kolosek br. 4 od km 76+996.50 do km 77+044.50 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g379 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

85. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče kampada K5 i K7 – putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g136 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

86. Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 93+475 do km 93+600, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

87. Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate južnog zida propusta na km 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

88. Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-2 i S4-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

89. Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa PŠ-1 i PŠ-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

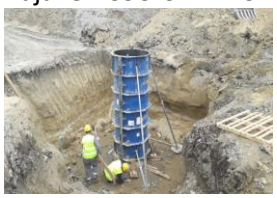
90. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 76+996.50 do km 77+044.50 na peronu 3 kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g379-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

91. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od km 76+998 do km 77+047.5, koloseci 3 i 4 (levi i desni magistralni), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

92. Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 85+375 do km 85+550, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

93. Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice koloseci levi i desni magistralni od km 111+825 do km 112+275, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g044 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

94. Galerija na km 82+159. Geodetska kontrola oplate za dograđeni deo probnog šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g029 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



95. Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 107+150 do km 107+325, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g045 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

96. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola armature peronskih zidova na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g111 - Provera armature nije u domenu geodezije - ODBIJENO.
97. Propust na km 111+807. Geodetska kontrola oplate severnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g019 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

98. Propust na km 82+634. Geodetska kontrola oplate zidova K1 i K9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Započeti su građevinski radovi na 2. spratu krila „A“ i tom prilikom su poskidana određena grejna tela kao i delovi cevne mreže, bez unapred definisane metodologije i dinamike. Održam je sastanak za 03.10. u prostorijama CIP, gde su bili predstavnici Izvođača, Investitora, projektanta i Nadzora. Zaključeno je da ne postoji sinhronizacija radova (arhitektonsko-građevinskih, hidro, termotehničkih, elektro, PPZ, telekomunikacija i sl.). Zbog ove situacije podizvođač se obavezao da na 2 nedelje dostavlja plan rada sa dinamikom i tehnologijom.
  Zbog svega ovoga održaće se poseban sastanak svih nadređenih članova Nadzora, radi zajedničkog stava i rešenja situacije.
- Dostavljen je globalni dinamički plan sa napomenom da isti u mnogome zavisi od neugovorenih ostalih radova;
- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata krila „A“. Poskidana sa sva grejna tela i cevna mreža i početo za postavljanje i zavarivanje nove razvodne cevne mreže;
- Na krovu krila „B“ urađeni su prodori i nosači spoljnih jedinica klima uređaja.

Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)

- Na stacionaži km 85+575, nakon zaustavljanja radova, Izvođač je izvršio i obeležavanje/zaštitu u zoni naftovooda, kako se ne bi radovi izvodili ili neovlašćena lica sa mašinama prelazila preko istog. Izvođač se obavezao da u toku sledeće nedelje

organizuje otkopavanje naftovoda kako bi se izvršila kontrola istog, od strane „Transnafte“, uz prisustvo Nadzora.

- Na stacionaži km 85+575, organizovano je otkopavanje naftovoda i izvršena je kontrola istog, od strane „Transnafte“, uz prisustvo Nadzora i Izvođača. Utvrđeno je da nije došlo do oštećenja, niti plastičnih deformacija cevi naftovoda. Očekuje se Izveštaj o pregledu. Nakon kontrole, sanirana je oštećena katodna zaštita i započeto je vraćanje skinute zemlje, u zoni gasovoda, u prvobitno stanje.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980

- Izvršeno je tačno lociranje gasovoda od strane stručnih lica "Fakulteta tehničkih nauka" Novi Sad, u cilju davanja ulaznih podataka Projektantu za izradu projekta izmeštanja novopronađenog gasovoda na km 79+980.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

- Izrada armature stuba S2
- Izrada oplate stuba S2
- Betoniranje stuba S2
- Montaža ležišta stuba S4, S1, S2 i S3
- Izrada hidroizolacije stubova S2 i S4
- Betoniranje ležišnih kvadera stuba S1 i S4
- Izrada hidroizolacije stubova S2 i S4
- Izvršen obilazak pogona za izradu čelične konstrukcije mosta. Pregledana dokumentacija i izloženi komentari. Izrada konstrukcije na zahtevanom nivou
- Račišćavanje gradilišta u svrhu obezbeđenja prostora za formiranje gradilišnog pogona za čeličnu konstrukciju.
- Dopremljen prvi kontigent čeličnih nosača iz fabričkog pogona

Napomena: Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni i sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova

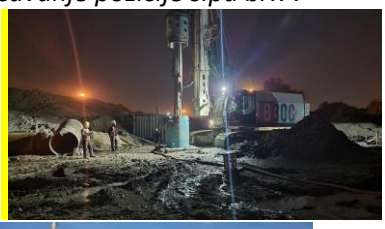
OBILAZAK POGONA ZA IZRADU ČELIČNE KONSTRUKCOIJE MOSTA km 77+807.99

Pogon Steel Tec, Jarak

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je betoniranje šipova 82, 80, 76, 74, 75, 73, 71, 69, 60, 72, 70, 61, 78, 68, 19, 66, 21, 23, 64, 62, 25, 67
- Završena nadogradnja šipova za test dinamičkim opterećenjem
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipova u svrhu upoređivanja rezultata nosivosti šipa izvedenog potpunim zacevljenjem i šipa izvedenog sa isplakom od polimera

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izvršeno je dinamičko ispitivanje šipa

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje PŠ-2 (29.10.2022)
- Napomena: 26.10.2022 izvođač radova nije uspeo da izbetonira PŠ -2 zbog isplivavanja armature. Nadzor je odobrio nove pozicije probnih šipova PŠ-2 i PŠ-1

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je betoniranje probnog šipa
- Završeno je betoniranje šipa br. 89 i 88
- Završeno je betoniranje šipa br 26', 27', 28', 33'
- Završeno je betoniranje nadogradnje za dinamičko ispitivanje šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode pomoću dve pumpe.

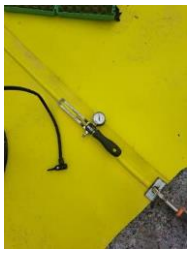
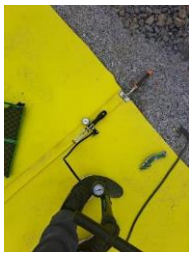
- Završena je izrada tampon sloja šljunka

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta(sve kampade)
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije
- Završena je izrada armature i oplate kampada K3, K5 i K7
- Završeno je betoniranje prve faze(do konzole) zidova kampada K3, K5 i K7
- Završeno je betoniranje donje ploče kampada K1 i K9

Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda

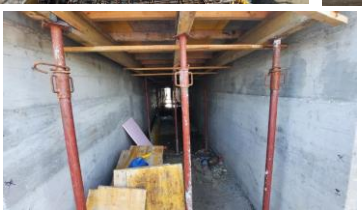
PROPUST NA KM 1+937.09

- Crpljenje vode iz iskopa
- Nasipanje prvog sloja tampon šljunka
- Završeno je ispitivanje tampon sloja
- Završena je izrada mršavog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada oplate i armature gornje ploče propusta
- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završena je izrada oplate i armature krilnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje krilnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje parpetnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje sloja za pad
- Završena je priprema betonskih površina za izradu hidroizolacije
- Izrada hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta



PROPUST NA KM 89+790.89

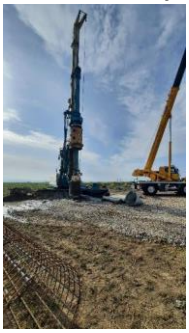
- Uklanjanje postojećeg propusta
- Izvrešno je ispitivanje podtla i nije dobijena projektom predviđena zbijenost
- U toku je zamena sloja samoniklog tla drobljenim agregatom
- Završeno je ispitivanje tampon sloja šljunka
- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 92+266

- Ispitivanje tampon sloja
- Izrada oplate za mršav beton
- Betoniranje mršavog betona
- Završena izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završena izrada zaštite hidroizolacije
- U toku je i zrada armature donje ploče propusta(sve kampade)
- U toku je izrada oplate donje ploče propusta(sve kampade)
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta (sve kampade)
- U toku je izrada armature zidova propusta

NADVOŽNJAK NA km 95+739

- Završeno je betoniranje šipova S5-3, S4-1, S4-2



PROPUST NA KM 99+339

- Zamena tla i nasipanje prvog sloja tucanika
- Završeno je ispitivanje tampon sloja
- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završena je izrada oplate donje ploče propusta (sve kampade)
- Završena je izrada armature donje ploče propusta (sve kampade)
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta (sve kampade)
- U toku je izrada armature zidova propusta (sve kampade)

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izrada armature donje ploče propusta K1a, K2b,K2c, K1b
- Betoniranje donje ploče propusta K1a, K2b,K2c, K1b
- Završena je izrada oplate i armature zidova propusta
- Završeno je betoniranje zidova propusta

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- VI tampon sloja D=30cm
- Betoniranje podložnog betona K1-K7
- Iskop za kampade K1-K5
- Nasipanje I, II i III tampon sloja D=30cm
- Betoniranje podložnog betona liftovskih okna
- Nasipanje IV, V i VI tampon sloja D=30cm
- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča pothodnika

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Ispitivanje podtla ispod kampada K1-K5 i liftovskih okna
- Nasipanje tampon šljunka ispod kampada K1-K5
- Ispitivanje tampon sloja kampada K2 , K3 i K4 .
- Betoniranje podložnog betona kampada K2, k3 i K4
- Izrada hidroizolacije kampada K2, K3, K4
- Betoniranje zaštite hidroizolacije kampdada K2, K3 , K4
- Izrada armature kampada K2, K3 i K4
- Betoniranje kampade K3
- Ispitivanje tampon sloja liftovskih okana uz kampade K1 i K5
- Izrada armature donjih ploča kampada K2 i K4
- Betoniranje donjih ploča kampada K2 i K4

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Betoniranje zidova kampada K2, K3 i K4
- Izrada oplate i armature gornje ploče kampada K2, K3 i K4
- Betoniranje gornje ploče kampada K2 and K4
- Izrada oplate i armature zidova kampade K3
- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Betoniranje donje ploče liftovskih okana uz kampade k1 i k5
- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1

Vojna rampa na km 143+100

- Izvršen prijem armature temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K7g, K8, K9
- Izvršeno je betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K7g, K8, K9
- Izrada armature zidova K7A i K9
- Betoniranje zidova K7a i K9
- Izrada armature zidova K8 i K7G
- Izrada armature zidova K4A i K8
- Izrada oplate zidova kampada K4a i K8
- Betoniranje zidova K4a i K8

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature zidova K3
- Betoniranje zidova kampada K2, K3 i K4
- Izrada armature zidova kampada K2 i K4
- Betoniranje gornje ploče kampada K2, K3 i K4
- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Probna deonica sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

Km 113+250, ispitivanje podtla

Km 113+325 – Km 113+547, neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla-geodetski i geomehanički, EAT radi donji stroj za račun Karin komerca

Km 113+325 – Km 113+547, neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla-geodetski zapisnici pokazuju da je podtlo izvedeno u proseku 50-ak cm iznad projektovanog

Km 114+000 -Km 113+925, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, dokop za podtlo na projektovanoj koti

Km 114+100 – Km 113+825, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, izvedeno podtlo (desno), na projektovanoj koti, deponovan pesak za nasip

Km 114+400, široki iskop do projektovane kote podtla

Km 114+00 – Km 114+100, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, izvedeno podtlo (3.put), najzad na projektovanoj koti

Km 114+175 – Km 114+300, 1.sloj nasipa km 114+000 – km 114+100, Obrada podtla na km 114+200 – km 114+300

Pošto je pesak deponovan na neispitano podtlo, po dobijanju prihvatljivih rezultata na 2/3 širine ove deonice, isti mora da se ukloni i izvrši ispitivanje po TU

Km 113+625 – Km 114+100, podtlo prezasićeno padavinama, EAT radi donji stroj za račun Karin komerca

Km 113+625 -Km 113+725, levo 20 m širine, duboki kolotrazi, izvedeno podtlo je iznad projektovanog po geodetskom zapisniku

Km 113+325 – km 113+547, deponovanje peska za visoki nasio, podtlo je uništeno i nije na projektovanoj koti, posle uklanjanja peska neophodni su dovođenje podtla na projektovanu kotu i ponovljena geomehanička ispitivanja

Km 113+625 – Km 113+775, desno 25 m širine, podtlo je ripovano

Obradjeno podtlo na Km 113+775, neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla desno-izvedeno podtlo je iznad projektovanog od 50-70 cm po geodetskom zapisniku, radovi zaustavljeni

Rezultati ispitivanja Ed nisu bili u skladu sa TU na ~ Km 113+800, neophodno ripovanje i prosušivanje površinskog sloja podtla

Uzorak podtla uzet na ~ Km 113+800

Iskop za pothodnik na Km 113+600, vidljiv natopljeni les na oko 2 m dubine

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 126+475

Izveden sloja ojačanja nasipa na Km 128+100

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 125+675

Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 125+675

Sloj ojačanja na Km 126+975, nepoznat odnos starog pružnog kamena i peska, nije bio poslat blagovremeno zahtev za vizuelnu inspekciju geotekstila i geomreže

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Sloj ojačanja na Km 135+400 po još neodobrenom MS (NSSU-S2-SUB-MAR-082)

Km 136+600, izrada sloja ojačanja preko geotekstila i geomreže. Kamen 0/100 mm

Geotekstil i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 140+700

Završni sloj nasipa na Km 136+700, mora da snimi geodetski I izvrše ispitivanja, do danas rezultati ispitivanja Ed nisu bili u skladu sa TU, potrebno isušivanje do 09/10/2022

Završni sloj nasipa na Km 137+000

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 136+200 – Km 137+200

Završni sloj nasipa na Km 140+500, prema km 141+000

Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 140+600 – Km 141+000, Vezice na preklopima su naknadno stavljene

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Završni sloj nasipa na Km 154+725

Podtlo na Km 152+200

Završni sloj nasipa na Km 153+900

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 154+200

Izrada nasipa na Km 151+650

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 153+100

Km 150+300, novo pozajmište koherentnog materijala za nasip

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 152+200

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 155+725

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Obrada podtla na Km 160+350

Završni sloj nasipa na Km 162+350

Završni sloj nasipa na Km 161+000

Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 162+675

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 162+650

Km 157+500, izrada sloja ojačanja nasipa

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 162+050, mali preklop geomreže, nema vezica

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 126+975 do km 127+200
  - Podtlo od km 151+800 do km 152+200
  - Podtlo od km 160+090 do km 160+350
  - Podtlo od km 118+400 do km 119+000
  - Podtlo od km 127+300 do km 127+600
  - Podtlo od km 151+800 do km 152+200
  - Podtlo od km 113+925 do km 114+100, leva polovina
  - Podtlo od km 114+075 do km 114+300
  - Podtlo od km 118+200 do km 118+400
  - Podtlo od km 119+475 do km 119+850
  - Podtlo od km 127+500 do km 127+950
  - Podtlo od km 132+400 do km 132+800
  - Podtlo od km 151+800 do km 152+100
  - Podtlo od km 155+725 - km 156+211,82
  - Podtlo od km 113+150 do km 113+250, leva polovina
  - Podtlo od km 113+825 do km 113+925, leva polovina
  - Podtlo od km 114+300 do km 114+400
  - Podtlo od km 150+500 do km 150+800
  - Podtlo od km 155+725 - km 156+211,82.

- Nasip:
  - 2. i 3. sloj nasipa na deonici od km 160+350 do km 161+000
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 154+700 do km 155+000
  - 8. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 8. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+000 do km 126+900 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+950 do km 127+200 i km 127+300 – km 127+500
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+500 do km 128+849.48 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 141+000 do km 141+600
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 153+400 do km 154+700 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 155+050 do km 155+450
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 162+000 do km 163+000
  - 12. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 12. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

- Završni sloj nasipa na na deonici od km 125+000 do km 126+000 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+950 do km 127+200 i km 127+300 – km 127+500
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+500 do km 128+849.48 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 137+400 do km 138+000 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 140+500 do km 141+000
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 151+375 do km 153+400 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 154+375 do km 154+725 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 162+000 do km 163+000 i izrada sloja ojačanja
- 14. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
- 14. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 123+000 do km 125+000 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+925 do km 128+975 i izrada sloja ojačanja-neuspela probna deonica
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 137+300 do km 138+000 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 139+150 do km 139+425 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 140+000 do km 141+000 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 150+800 do km 151+200 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 151+600 do km 152+600 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 157+500 do km 157+925 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 158+825 do km 159+050 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 161+500 do km 162+000 i izrada sloja ojačanja
- Završni sloj nasipa na na deonici od km 163+00 do km 163+200 i izrada sloja ojačanja
- 15. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
- 15. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa isporukom tucanika na lokaciji u blizini stanice Lovćenac, na km 129+500, istovareno je cca 8000 t.
Započeto je sa dopremom tucanika na deponiji na km 155+00 ispred stanice Žednik (slike u prilogu). Na deponiji se trenutno nalazi cca. 5000t tucanika.
Deponija zauzima ogroman prostor i previše je udaljena od pruge. Pristupni put, a i podloga za samu deponiju tucanika, nisu posuti starim tucanikom (ili nekim drugim sličnim materijalom) na šta je izvođaču skrenuta pažnja.

Izvršeno je uklanjanje kontra šina na putnom prelazu u stanici Vrbas u km 117+478 i otklonjeni su razlozi koji su ugrožavali bezbednost drumskog saobraćaja preko istog (po Rešenju Pokrajinskog inspektora za železnički saobraćaj).
Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponiji u km 155+000 ispred stanice Žednik (slike u prilogu). Dopremljeno je cca 3000 tona tucanika. Na deponiji se ukupno nalazi cca 8000 t.
Izvođač radova ponovo ne radi u skladu sa Tehničkim uslovima iz Projekta i Tehničkim uslovima o održavanju gornjeg stroja pruge. Deponiju tucanika formira širenjem a ne podizanjem tj.uzgrtanjem iste. Takođe, ne dostavlja blagovremeno MAR-ove, podatke o količinama i izveštaje o tekućim ispitivanjima tucanika od strane akreditovane laboratorije.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Stacionaža [142+050]</u>
Sanirana šteta na 20kV kablu prethodno izmeštenom.
Završeno izmeštanje 1x1kV kabla NN mreže, pušten vod pod napon.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak – kontrola stanice Vrbas i bloka 2.
Trasa nove dvokolosečne pruge za 200km/h ne prolazi kroz postojeću stanicu Vrbas. Stanica Vrbas Nova je nova stanica koja će biti povezana sa postojećom stanicom Vrbas. Na bloku dve

postojeće stanice Vrbas manjom rekonstrukcijom, tj. ukidanjem tri skretničke veze biće ukinut pravac koji sada vodi postojećom trasom ka Subotici.
Realizovan je obilazak – kontrola stare stanice Mali Iđoš i deo međustaničnog rastojanja prema Novom Sadu. Prema projektu je predviđena nova stanica Lovćenac-Mali Iđoš. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

Skretnički pogon u stanici Vrbas

Ulaz u stanicu Vrbas

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Vrbas nova. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Žednik. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja.

Zemljani radovi i radovi na podhodniku u stanici Žednik

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

- Zahtevi za materijale za poklopce šahtova, vodovodne cevi i opremu – usklađivanje dostavljene dokumentacije prema zakonskoj regulativi.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 156+453,73.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 142+712,52.

4.2.7. Geodetski radovi

1. Provera oplate zida, segment IV na km 114+579, kao i provera izvedenog stanja III segmenta - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate zidova kampade K2 na km 143+504, provera oplate gornje ploče - Zidovi postavljeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja, dok je ploča postavljena ~3cm više od projektovane kote.

3. Provera oplate zidova U27, U28 na km 156+453, kao i oplate zidova Z3L, Z3D - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate naglavne grede S7 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera kote podtla na km 142+055 - Izvedeni radovi na prve 3 kampade, ali samo sa leve strane, desna strana ostavljena za petak. Izvedeno po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera gornje ploče km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

7. Provera oplate temelja U11, U12 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera kote gornje ploče na kampadi K4, km 143+504, provera zidova na datom segment

- Zidovi izvedeni po projektu, dok je ploča vraćena na popravku pa je sutradan odobrena betonaža.

9. Provera pozicije zidova kampade K3 na pothodniku km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera pozicije zidova Z5L, Z5D na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote podtla na kampadama U15, U16, km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

12. Provera oplate naglavne grede S8 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote podtla na km 151+375 – 151+800, 152+200 – 152+325 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera oplate temelja K7A, K8, K9, na km 143+100 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera kote podtla na km 113+625 – 114+100 - Radovi NISU izvedeni po projektu, kota

podtla prosečno viša za 50cm od projektovane.

16. Provera oplate zidova kampada K2 i K4 na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera kote podtla kampade U17 na podvožnjaku na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

18. Provera kote podtla kampada 4, 5, 6 i 7 podvnožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera oplate zidova kampade K3 kao i oplate ploče kampade K3 na pothodniku km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Provera kote podtla na pothodniku km 113+547 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

21. Provera oplate zidova K7A i K9 na vojnoj rampi, km 143+100 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

22. Provera oplate zidova i ploče K3 pothodnika na km 143+504, nakon što je građevinski nadzor tražio da se pozicija pregleda ponovo zbog prepravke armature - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

23. Provera kote i pozicije oplate gornje ploče zatvorenog rama na km 118+708 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

24. Kontrola izvedenog stanja krilnih zidova pothodnika na km 114+579 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

25. Kontrola oplate temelja na km 114 + 569, levi vezni kolosek - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

26. Kontrola kote i pozicije temelja U14 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

27. Kontrola temelja Z1L, Z1R, Z3L, Z3R podvožnjaka na km 142+055- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

28. Provera oplate zidova Z7L, Z7R podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

29. Provera kote podtla na km 127+350 – 127+500 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

30. Provera kote podtla na km 113+325 – 113+547, 113+625 – 114+100 - RADOVI NISU IZVEDENI PO PROJEKTU, KOTA PODTLA JE VIŠA ZA 50-60CM. Izvođaču radova je ovo više puta predočeno, obavešten je i izvođač zemljanih radova na toj deonici (Extra Auto Transport) da ne nasipa sledeći sloj materijala dok se iskop ne izvede po projektu. Obavešten i sektor za donji stroj u Utiberu.

31. Provera kote podtla na km 118+525 – 118+700 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

32. Provera kote podtla na km 118+400 – 118+900 - Radovi su izvedeni po projektu, samo je jedan deo vraćen na prepravku (118+700 – 118+900) zbog nedovoljne širine iskopa.

33. Provera izvedenog stanja temelja na km 114+569, levi vezni kolosek - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

34. Provera pozicije oplate zida U24 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

35. Provera pozicije temelja kampada 2, 5 i 7 (obe strane) podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

36. Provera kote nasipa lesa na km 141+000 – 141+600 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

37. Provera kote podtla na km 151+100 – 151+375 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

38. Provera kote nasipa lesa na km 155+050 – 155+450 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

39. Provera oplate stuba S8-1 na nadvožnjaku km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

40. Provera kote prvog sloja podložnog betona kampada K2, K3, K4 pothodnika na km 129+485 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

41. Provera oplate zidova podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

42. Provera kote podtla kampade U13 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

43. Provera pozicije zidova Z2L I Z2D - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

44. Provera oplate temelja U12 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

45. Provera oplate ploče pothodnika na km 157+139 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

46. Provera kote podtla na km 132+600 – 132+800 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

47. Provera kote nasipa na km 140+500 – 141+000 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

48. Provera pozicije oplate zidova K4A, K8 na vojnoj rampi, km 143+100 - Radovi nisu izvedeni po projektu i vraćeni su na popravku, nismo tražili da se šalje nova RIA, problem rešen kroz par dana.

49. Provera oplate lifta K1 na km 143+50 - Oplata nije bila spremna u ponedeljak, provera sutradan I izvedena je dobro.

50. Provera oplate lifta K5 na km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

51. Provera oplate zidova i ploče P2 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

52. Provera oplate zidova Z4L, Z4D podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

53. Provera kote podložnog betona na km 113+327- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

54. Provera kote podložnog betona pothodnika na km 118+708 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

55. Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

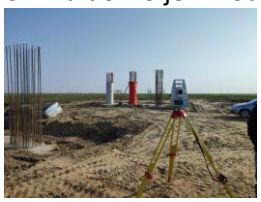
56. Provera oplate lifta K1 na km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

57. Provera kote podtla na km 113+950 – 114+100 - Radovi nisu izvedeni po projektu, kota prosečno viša 15-20cm, prijavljeno inženjerima za donji stroj.

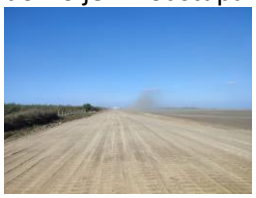
58. Provera oplate ploče i zidova kampade P1 podvožnjaka na km 143+729 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

59. Provera oplate stuba S2-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

60. Provera oplate stuba S8-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



61. Provera kote nasipa na km 137+400 – 138+000 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



62. Provera oplate zida K4A na vojnoj rampi km 143+100 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

63. Provera oplate lifta K5 na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

64. Provera oplate prelaza između temeljne ploče kampade K1 i liftovskog okna K1 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

65. Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

66. Provera oplate zidova kampade U12, temelja U14 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

67. Provera kote podtla na km 118+200 – 118+250 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

68. Provera oplate temelja K3 pothodnika na km 129+485 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

69. Provera oplate zidova na km 114+569, levi vezni kolosek - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

70. Provera oplate zidova kampade U14 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

71. Provera oplate zidova podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

72. Provera oplate stubova S2-1, S2-2, S8-3 nadvožnjaka na km 152+282- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

73. Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+729- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

74. Provera oplate zidova podvožnjaka na km 142+055 – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

75. Provera oplate zidova U14 podvožnjaka na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

76. Provera oplate lifta K1 pothodnika na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

77. Provera kote podtla na km 114+300 – 114+400 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

78. Provera kote podtla na km 150+500 – 150+800 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

79. Provera oplate lifta K5 pothodnika na km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

80. Provera kote podtla kampade P1 na km 157+443 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

81. Provera oplate zida Z8L podvožnjaka na km 156+453- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

82. Provera oplate zidova kampade U16 podvožnjaka na km 156+453- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

83. Provera oplate stubova S4-1 i S4-2 nadvožnjaka na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

84. Provera oplate zidova Z2, Z4 i Z7 podvožnjaka na km 142+055 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

85. Provera unutrašnje oplate okna lifta na km 143+504 - Oplata nije izvedena po projektu i Izvođaču je rečeno da oplatu prepravi i ponovo zakaže proveru bez slanja nove RIE.
86. Provera kote podtla na km 113+150 – 113+250 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Na stacionaži km 113+316 su započeti radovi na izmeštanju PE gasovoda dimenzija Ø200 mm, radnog pritiska do 10 bar i predviđeno je njegovo izmeštanje u dužini od 212 m.
- Postavljena je i zaštitna cev gasovoda i izvedena katodna zaštita iste.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Bačka Topola

- Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 131+327,64</u>

- Radovi na iskopu.

- Priprema za geomehaničko ispitivanje.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada zatvorenih ramova P1, P2 i P3 i krilnih zidova U1 i U2. Nisu postigunte projektom predviđene vrednosti. Izvođač radova će izvršiti dodatni iskop u nivou od 20cm ispod kotepodložnog betona, i nasuti zemljom iz iskopa uz nabijanje.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada U1, P1, P2, P3 i U2.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampada P1, P2, P3, U1 i U2.

- Izrada zaštitnog sloja betona PVC membrane.
- Priprema skele i dopremanje armature.

- Postavljanje armature donje ploče kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

- Mašina je izrovala dno propusta kako bi se moglo osušiti pred geomehaničko ispitivanje podtla.
- Nabijanje podtla.

- Testiranje podtla. Dobijene su vrednosti niže od projektom zahtevane.
- Zbijanje tla.
- Radovi na zameni tla u nivou od 20cm ispod nivoa donje kote podložnog betona.
- Postavljanje i nabijanje tampon sloja.

- Geomehaničko ispitivanje tampon sloja.

- Izrada podložnog betona ispod propusta.

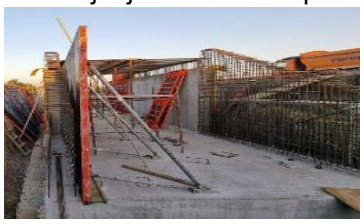
- Radovi na iskopu rovova za grede. Nadzorni organ naložio da se obore ivice izbetoniranog podložnog betona, kako bi se pravilno postavila PVC membrana.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na postavljanju armature i oplate donje ploče propusta.
- Prijem armature, oplate i betoniranje donje ploče propusta.

- Postavljanje armature i oplate zidova propusta.
- Radovi na postavljanju oplate zidova propusta.

- Betoniranje zidova propusta.
- Postavljanje armature i oplate krilnih zidova propusta



- Postavljanje oplate na krilnim zidovima
- Prijem oplate i betoniranje krilnih zidova propusta

- Uklanjanje oplate i nega betona krilnih zidova.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propusta sa leve strane.
- Postavljanje armature krilnih zidova 1 i 2.

- Uklanjanje oplate sa zidova od 1 do 5 desne strane propusta.
- Postavljanje armature i oplate krilnih zidova 1 i 2.

- Postavljanje bubreće trake između krilnih zidova i kada propusta.
- Priprema oplate krilnih zidova.

- Betoniranje krilnih zidova 1 i 2 propusta.
- Radovi na postavljanju armature gornje ploče propusta.

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče propusta.

- Priprema armature i oplate gornje ploče propusta (od kampade 5 do 10).
- Betoniranje gornje ploče propusta kampada 6 do 10.

- Nadzorni organ je napomenuo izvođaču da je neophodno negovati ranije izbetonirane elemente.

- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na adekvatno negovanje ranije izbetonirane gornje ploče kampade 5-10. Uočena pojava mrežastih prslina.
-

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Prijem armaturnih koševa. Nadzorni organ je primio 3 armaturna koša tipa 1. U cilju uštede materijala i sredstava, nadzorni organ je pristao na nestandardno zavarivanje glavne armature koša, ali u konstruktivnom smislu zadovoljavajuće.
- Početak iskopa šipa 9.

- Iskop bušotine šipova 4 i 4'.
- Tokom betoniranja šipa 4', došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš nije sačuvan.

- Betoniranje šipa 4.
- Iskop bušotine šipa 40.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 40. Tokom betoniranja je armaturni koš počeo da isplivava, ali je izvođač uspeo da ga vrati i završi betoniranje.
- Iskop bušotine šipa 1'.

- Zbog problema sa stabilizacijom bušotine, 20m^3 betona je vraćeno sa gradilišta.
- Iskop i betoniranje šipova 34 i 1'. Tokom betoniranja, na oba šipa je došlo do isplivavanja armaturnih koševa. Armaturni koševi su prilikom vađenja oštećeni i ne mogu se ponovo upotrebiti.
- Iskop bušotine šipa 44.
- Betoniranje šipa 44.
- Iskop bušotina šipa 34 i 7'.
- Betoniranje šipova 34 i 7'.

- Šip 34’ je bušen i betoniran ranije, 06.10.2022, gde je došlo do isplivavanja armaturnog koša. Bušotina je očišćena i zatrpana. Zatim je danas ponovo izbušena i betonirana na istoj koti iskopa.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 45.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 1’.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 3’. Tokom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Bušotina je očišćena, a koš izvađen sa minimalnim oštećenjima.

- Iskop bušotine i betonrianje šipa 46.
- Čišćenje bušotine i ponovno betoniranje šipa 3’.

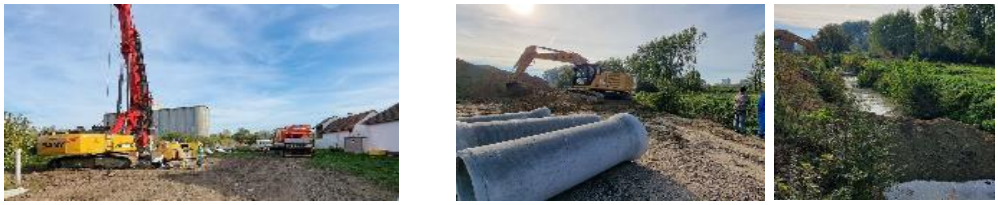
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 1“.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 7“.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 2“.
- Iskop bušotine šipa 13.

- Čišćenje bušotine i betoniranje šipa 13.
- Iskop bušotine šipa 14.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 15.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

- Iskop bušotine probnog šipa pored stubnog mesta S5.
- Radovi na zatrpavanju kanala i polaganju cevi prečnika Ø800 između stubnih mest S40 i S41.



- Iskop bušotine probnog šipa u neposrednoj blizini stubnog mesta S5.
- Prijem armature i betoniranje probnog šipa 2. Nadzorni organ opomenuo izvođača na pravilan raspored dolazaka miksera za vreme betoniranja.
- Priprema terena za iskop šipova.

- Prijem armature reaktivnog šipa 3 u blizini stubnog mesta S5.
- Iskop bušotine i betoniranje reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta S5. Tokom betonaže je došlo do isplivavanja armaturnog koša, i zbog loše organizacije dolazaka kamiona sa betonom, betoniranje je odloženo do daljnjeg. Armaturni koš je izvučen iz bušotine u odličnom stanju.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Postvljanje armature oko „Fugeband“ zaštitne trake na zidovima kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za oplatu gornje ploče kampade zatvorenog rama.
- Nadzorni organ skrenu pažnju izvođaču na detalje radnih i dilatacionih spojnica između kampada.

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate oko „Fugeband“ zaštitnih traka.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade zatvorenog rama.

- Betoniranje zidova kampade zatvorenog rama.
- Radovi na postavljanju oplate oko „Fugeband“ zaštitne trake na zidovima

- Postavljanje oplate oko „Fugeband“ zaštitnih traka.
- Postavljanje bubreće trake na spoju donje ploče i zidova kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature gornje ploče.
- Prijem armature gornje ploče propusta.

- Radovi na zatvaranju oplate sa strana zidova kampade zatvorenog rama.
- Radovi na armiranju gornje ploče kampade zatvorenog rama.

- Betoniranje gornje ploče kampade zatvorenog rama. Betoniranje se vršilo u slojevima. Tokom betonaže je došlo do kašnjenja betona, što je prouzrokovalo vezivanje slojeva. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilan raspored miksera prilikom betniranja.

- Radovi na uklanjanju oplate sa gornje ploče zatvorenog rama podvožnjaka. Tokom betoniranja, usled neusklađenog pristizanja kamiona sa svežom betonskom mešavinom, došlo je do pojave hladnog prekida. Prilikom uklanjanja oplate, jasno je uočljiv prekid betoniranja
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade kade U1.

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade U1. Usled nedostatka razrađenih detalja u projektu koji nadzor ima, prijem armature je odložen do dostavljanja kompletne dokumentacije.
- Radovi na postavljanju armature ploče kade U2.
- Radovi na iskopu tla za kampade potpornih zidova kampada Z1 do Z7.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Izrada podložnog betona od Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Radovi na postavljanju amature potpornih zidova od kampade Z1 do Z7 sa leve i desne strane.

- Prijem armature i oplate temelja potpornih zidova, kampada Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla kampada Z14b do Z26 sa desne strane.
- Izrada podložnog betona ispod kampada Z14 do Z26 sa desne strane (21.10.2022).
- Betoniranje temeljne ploče potpornih zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.

- Iskop i zbijanje podtla ispod kampada Z14 do Z26.
- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada Z14 do Z26 sa leve strane.

- Betoniranje temelja zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Prijem armature ploče kada U1 i U2.

- Betoniranje ploča kada U1 i U2.
- Radovi na postavljanju armature potpornih zidova Z1 di Z7 sa leve i desne strane

- Izrada armature temeljne stope potpornih zidova Z15 do Z28 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature zidova kade U2.
- Prijem armature zidova Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Tokom pregleda, uočeno da se umesto stirodura koristio stiropor za obezbeđenje dilatacione spojnice. Kako nije moguće kombinovati bitumen i stiropor, nadzorni organ naložio popravku date pozicije.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Završeni radovi na uklanjanju starog nadvožnjaka.

- Radovi na oformljavanju gradilišta.

- Nezvanični prijem armaturnih koševa šipa 28m (2 armaturna koša).

- Dopremanje opreme i mehanizacije za iskop bušotina šipova.
- Pregled dopremljenih armaturnih koševa za šipove dužine 28m. Armatura nije prihvaćena, prečnik spirale je manji za 7cm od projektovanog prečnika, vraćena su 4 koša.

- Priprema opreme i mehanizacije za iskop bušotine.

- Iskop bušotine šipa S3-2. Tokom iskopa se naišlo na naglavnu gredu starog mosta, radovi su zaustavljeni dok se ne ukloni naglavna greda.
- Iskop bušotine S2-3.
- Prijem armature šipa S2-3.

- Betoniranje šipa S2-3.

- Iskop bušotine, prijem armature i betoniranje šipa S2-2. Prilikom betoniranja, tokom izvlačenja zaštitne kolone, došlo je do otkačinjanja kolone (prve kolone na vrhu) sa garniture. Zaustavljeno je betoniranje na 2h, i nakon ponovnog kačenja kolene, betoniranje je nastavljano (posle pauze od 2h, potrošeno je 9m3 betona).

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-1.
- Iskop bušotine šipa S4-1.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Iskop bušotine i betoniranje šipa AP1. Zbog jednostavnosti izvođenja, nadzorni organ dopustio izvođenje iskopa bušotine reaktivnih šipova AP1 i AP2 uz korišćenje bentonitne suspenzije.

- Iskop bušotine i betoniranje reaktivnog šipa AP2.

- Iskop bušotine i betoniranje probnog šipa. Iskop je vršen sa delimičnim zacevljenjem do L/2 dužine šipa.

- Radovi na iskopu probnog i reaktivnih šipova.
- Iskop i krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.
- Krajcovanje probnog šipa.
- Testiranje integriteta šipova AP1, AP2 i TP PIT metodom.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Testiranje šipova PL7, PL8,PL9, PL10, PL11, PL12 i PL13 PIT metodom.

- Testiranje integriteta šipova desne strane od PD1 do PD13 PIT metodom.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Iskop bušotine šipa S3-3.
- Pregled 5 armaturnih koševa šipa.

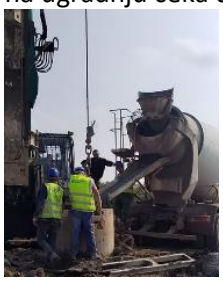
- Iskop bušotine i betoniranje šipova S7-1, S7-2, S6-2, S6-1.

- Krajcovanje šipova stubno mesta S8.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3. 03.04.2022 je **izvršeno betoniranje i pored striktne zabrane nadzora**, zbog neusaglašenosti projekta i stanja na terenu.
- Zbog neusaglašenosti po pitanju izvođenja šipova, radovi nisu izvođeni.

- Zbog neusaglašene tehnologije, radovi na bušotinama za šipove nisu izvođeni.
- Krajcovanješipova stubnih mesta S2 i S8.

- Testiranje integriteta šipova stubnog mesta S2 PIT metodom.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-2. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na vremensku razliku u dolasku miksera sa betonom na gradilište. Nije dopustivo da mikser na ugradnju čeka duži vremenski period.



- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1.
- Iskop i krajcovanj ranije izvedenih šipova.

- Testiranje šipova S3-1, S3-2, S3-3, S6-1, S6-2, S6-3, S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5, S8-6 PIT metodom.
- Dinamičko ispitivanje radnog šipa S1-5 (potpuno zacevljen šip).
- Izrada armature, oplate i betoniranja jastuka radnog šipa S6-1 (delimično zacevljen šip uz bentonitnu zaštitu), priprema za dinamičko ispitivanje.

- Uklanjanje oplate sa radnog šipa S6-1 koji će biti zložen DLT testiranju.
- Testiranje integriteta šipova S5-1, S5-2 i S5-3 PIT metodom.

- Pripremni radovi na oformljenju gradilišta.
  Ispravljanje šipki okrajcovanih šipova. Pošto se ispravljanje vrši zagrevanjem, dolazi do otkidanja šipki i ankeri su visine 20cm. Nadzorni organ naložio da se vrši krajcovanje i nastavljanje ankera zavarivanjem

- Priprema gradilišta.
- Priprema podtla za izradu podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

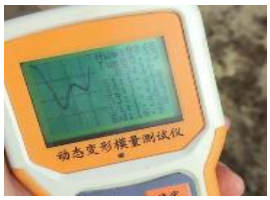
- Radovi na iskopu.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z1L, Z1D, Z2L, Z2D, Z3L i Z3D. Kampade sa desne strane nisu bile pripremljene.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z4L, Z5L, Z5D, Z6L, Z6D, Z7L i Z7D.
- Betoniranje podložnog betona kampada Z4L, Z5L, Z5D, Z6L, Z6D, Z7L i Z7D.

- Betoniranje podložnog betona Z1L, Z2L i Z3L.

- Radovi na iskopu. Pripremaju se kampade Z1 do Z3 sa desne strane za geomehaničko ispitivanje. Radi se zamena tla u dubini od 20cm sa glinovitim materijalom.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada ispod zidova Z1D, Z2D i Z3D.
- Betoniranje podtla Z1D, Z2D i Z3D.



- Statičko ispitivanje podtla podvožnjaka.
- Postavljanje armature i oplate temeljne stope potpornih zidova Z1L, Z1D, Z3L i Z3D.

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada zidova Z1L, Z1D, Z3L i Z3D. Nadzorni organskrenuo pažnju izviđaču na čišćenje površina oplate i premazivanje pre betoniranja.
- Izrada armature i oplate temelja potpornih zidova Z2L, Z2D, Z5L, Z5D, Z7L i Z7D.

- Betoniranje temeljne ploče potpornog zida kampada Z2L, Z2D, Z5L, Z5D, Z7L i Z7D.
- Izmeštanje bandera.

- Geomehaničko ispitivanje podtla i izrada podložnog betona kampada Z4R, Z8L, Z8D, Z9L, Z9D, Z10L, Z10D, Z11L, Z11D, Z12L, Z12D, Z13L i Z13D.

- Postavljanje armature i oplate kampada potpornih zidova Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja potpornih zidova kampada Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

- Prijem armature, oplate i betoniranje temeljne stope potpornih zidova Z8 i Z10 sa leve i desne strane.
- Prijem armature zidova Z9 i Z12 sa leve i desne strane.

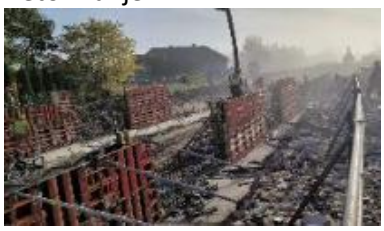
- Betoniranje temelja kampada Z9 i Z12 sa leve i desne strane.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla i izrada podložnog betona ispod kampada Z13, U1, U2, U3 i U4.

- Postavljanje PVC membrane (samo uklapanje).
- Postavljanje arature i oplate zidova Z1, Z3 i Z5 sa leve i desne strane, i temeljna Z11 sa leve i desne strane.

- Prijem armature i oplate zidova Z1, Z3 i Z5. Nadzor nije odobrio betoniranje zidova dok se ne dostavi plan rasporeda barbakana sa visinskim kotama.
- Prijem aramature, oplate i betoniranje temelja zida Z11 sa leve i desne strane.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.

- Postavljanje geotekstila preko zavarene PVC membrane i priprema oplate za postavljanje zaštitnog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kampada U1, U2 i U3.

- Betoniranje



- Radovi na postavljanju armature zidova Z7 i Z8 sa leve i desne strane.
- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z2, Z4 i Z7 sa leve i desne strane.
- Prijem armature zidova Z9 sa leve i desne strane.
- Uočene površinske prsline na temeljnoj stopi potpornog zida Z9L nastale usled neadekvatne površinske obrade.
- Radovi na iskopu.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

- Prijem površina Z1 do Z8 sa leve i desne, spoljašnje, strane. Nadzorni organ naložio detaljnije čišćenje delova površina.

- Prvi sloj hidroizolacionog premaza na spoljašnjoj strani potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.
- Priprema podloge i nanošenje prvog sloja hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.
- Nanošenje hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.

- Nanošenje hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova.

- Radovi na premazivanju potornih zidova hidroizolacijom sa spoljašnje strane, drugi sloj (topli premaz). Postoje delovi koje izvođač nije dobro pripremio pre samog premazivanja, nadzor naložio čišćenje i dodatno premazivanje.

- Pripremanje površna za nanošenje drugog sloja hidroizolacije.
- Radovi na zatrpavanju delova temeljne stope potpornog zida sa zemljom iz iskopa. Nasipanje se vrši u slojevima uz nabijanje. Nasipanje se radi iza svih potpornih zidova (do kampada zatvorenog rama).

- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa uz nabijanje slojeva.

- Nadzorni organ opomenuo izvođača da mora da se nasipa u slojevima i uz nabijanje slojeva.
- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa, nadzorni organ opomenuo izvođača da mora da se nasipa u slojevima i uz nabijanje slojeva.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

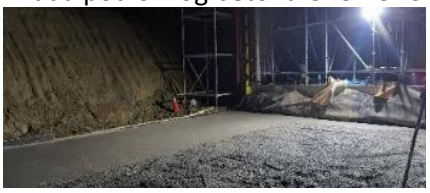
- Prijem oplate i betoniranje zidova P3 kampade zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

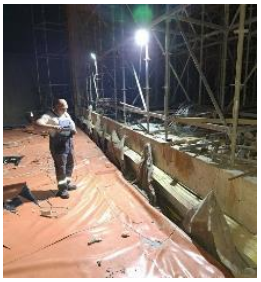
- Prijem armature gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za porebe oplate gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama. Betoniranje nije urađeno zbog kašnjenja izvođača sa najavama.
- Postavljanje skele za porebe oplate gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U15 i U16.
- Izrada podložnog betona U15 i U16.



- Uklanjanje oplate sa zidova kapade zatvorenog rama P3.
- Izrada armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama P1.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane kampada U15 u U16.



- Izrada zaštitnog sloja, od beona, hidroizolacije donje ploče kampada kada U15 i U16.
- Prijem armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.

- Izrada armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.
- Izrada armature donje ploče kade kampade U14.

- Prijem armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade kade U14.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature zidova i gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

- Postavljanje armatura zidova zatvorenog rama P1, postavljanje „Fugeband“ zaštitnih trka kao i bubreće trake.
- Radovi na iskopu tla kampada U17 i U18.
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampade U17.
- Izrada podložnog betona ispod kampade kade U17
- Betoniranje zidova kampade P1 zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla ispod kampade U18. Nije dostignuta projektom zahtevana zbijenost.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Iskop tla kade U13.

- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvornog rama.
- Radovi na iskop tla kampade U13.
- Postavljanje armature ploče kade U15.
- Izrada podložnog betona kampade U13 (geomehaničko ispitivanje zbijensti podtla) i U18
- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Uklanjanje oplate i podupirača gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature ploče kade U15.

- Postavljanje PVC membrane ispod kampada U13 i U18.

- Izrada zaštitnog sloja PVC membran ispod kampada U13, U17 i U18 (20.10.2022).
- Postavljanje armature ploče kade U15.

- Postavljanje armature ploče kade U15 i zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Prijem armature i oplate ploče kade U15.

- Geomehaničko ispitivanje i betoniranje podtla kade U12.
- Betoniranje ploče kade U15.
- Postavljanje armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature zidova kampade P2 zatvorenog rama i ploče kade U16.

- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature donje ploče kade U16.

- Prijem armature ploče kade U16. Potrebno nekoliko korekcija.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U12.
- Nakon uklanjanja oplate sa gornje ploče kampade P3 zatborenog rama, uočeno oslikavanje armature donje zone nastalo usled skupljanja prašine korozije na oplati. Problem dekorativnog karaktera.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Prijem armature šipova.
  Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-5. Bušenje šipa izvedeno sa zaštinom kolonom u dubini od 2m. Korišćen bentonit.

- Iskop bušotina i betoniranje šipova S11-4 i S11-6. Bušenje šipova izvedeno sa zaštinom kolonom u dubini od 2m. Korišćen bentonit.
- Nadzorni organ utvrdio da armaturni koševi na gradilištu nisu izvedeni u skladu sa projektom. Izvedeni su 4cm manjeg prečnika. Takođe, na pojedinim koševim nisu ispoštovane dužine varova preklopa glavne armature.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-3.
- Nadzor uočio problem u zavarivanju nastavka glavne armature i naložio da zavarivanje mora da radi atestirano lice.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-1.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-4.

- Čišćenje bušotine i betoniranje šipa S1-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-1 i S1-6.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-3 i S1-6.

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S3-1 i S9-2

- Iskop bušotine i betoniranje šipo S3-3 i S11-2.

Podvožnjak na km 152+282,46

- Provera PIT metodom šipova stubnih mesta S7 i S8.
- Testiranje šipova S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5 i S8-6 PIT metodom.

- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Priprema podtla za postavljanje podložnog betona na stubnom mestu S8.

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede S7.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S8.

- Nega betona izbetonirane naglavne grede stubnog mesta S7. Na pojedinim mestima uočena pojava segregacije, nadzorni organ naložio da se takvi delovi poprave.
- Izrada araturnog koša naglavne grede stubnog mesta S8.

- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S8. Armatura nije postavljane na projektom određene razmake, takođe, uzengije se ne nalaza na podjednakoj visini. Nadzorni organ naložio popravljanje pozicije.
- Premazivanje naglavnih greda hidroizolacionim premazom.
- Radovi na postavljanju skele i oplate stubova stubnog mesta S2.

- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S8.
- Postavljanje armature i oplate na stubovima S8-1 i S2-1. Nadzorni organ uočio nekoliko nepravilnosti u postavljanju armature i naložio popravku ore zatvaranja oplatom.

- Radovi na postavljanju armature i oplate stubnih mesta S8-1 i S2-1.
- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S2.
- Radovi na oplati stuba S8-1.
- Radovi na postavljanju oplate stubova stubnog mesta S2.
- Betoniranje stubova S8-1 i S2-1.

- Uklanjanje oplate stubova S2-1 i S8-1. Uočena pojava segregacije usled sipanja sveže betonske mešavine sa velike visine. Nadzorni organ naložio sanaciju reparaturnim malterom i donošenje opreme za betoniranje visokih elemenata.
- Postavljanje oplate stuba S2-2.

- Postavljanje armature i oplate stubova S2-2 i S8-1.
- Prijem armature i oplate stubova S2-2 i S8-2.
- Izrada armature stubova stubnog mesta S4.
- Radovi na postavljanju oplate za izradu piste za nosače rasponske konstrukcije.
- Betoniranje stubova S2-2 i S8-2.
- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S2, II takt.
- Postavljanje armature stuba S4-1.
- Postavljanje oplate i armature stubova S2 i S8-3.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S2 II takt i stuba S8-3. Armatura stubova S2 će biti usidrena u ležišnu gredu 55cm umesto 80cm.

- Postavljanje skele za potrebe ležišne grede stubnog mesta S1.
- Priprema platforme za potrebe izrade montažnih nosača.

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature stuba S4-2.
- Postavljanje oplate stuba S4-1.

- Postavljanje oplate stubova S4-1 i S4-2.
- Postavljanje armature ležišne grede S1.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S4, I takt.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S1 i S2.

<u>Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)</u>

- Dinamičko ispitivanje radnog šipa PL1.

Podvožnjak na km 156+453,73

- Prijem oplate i betoniranje zidova Z1L i Z1D.
- Prijem oplate i betoniranje donje ploče kampada kada U9 i U10.
- Prijem oplate zidova kampada U29 i U30. Na spoju kampade U30 i Z30L (Z30D) spoljašnji „Fugeband“ nije koristan iz razloga velike razlike u debljini zidova, te se uklonio.
- Prijem armature zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D (nezvanični).
- Betoniranje zidova kada U29 i U30, U22 i U23.

- Priprema armature kampada kada U11 i U12.
- Priprema armature kampada kada U25 i U26.
- Priprema oplate Z3L i Z3D.
- Priprema podtla kampada U14 i U15.

- Prijem oplate zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Pozicije su vraćene na popravku.
- Prijem armature donjih ploča kampada kada U11 i U12.
- Prijem armature i oplate kampada kada U27 i U28.
- Geomehaničko ispitivanje podtla U13 i U14.

- Betoniranje podložnog betona kampada U13 i U14.
- Betoniranje zidova kada U27 i U28.

- Prijem armature zidova kada U22, U23 i U24
- Prijem oplate kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Oplata je vraćena na popravku, zaštitni sloj nije izveden prema projektu.
- Betoniranje donje ploče kampada kada U11 i U12.
- Pregled površina potpornih zidova koje će se premazivati hidroizolacionim premazima (bitumen i bitulit). Tokom pregleda uočene su prsline na temeljnim pločama potpornih

zidova Z38D, Z35D i Z38L. Prsline su pozicionirane na gornjoj strani ploče i prostiru se u poprečnom pravcu ocrtavajući armaturu gornje zone. Pravilnog su rasporede, na oko 20cm, gde se pretpostavlja se da se prslina u dubini pruža sve do armature. Nadzorni organ naložio izvođaču da se ne preduzimaju nikakvi dalji koraci dok se ne pregledaju detaljno svi zidovi i temelji potpornih zidova.

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje kampada U15 i U16.
- Prijem oplate zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D.
- Prijem oplate kampada kada U22 i U23. Oplata nije primljena zbog loše postavljnog „Fugebanda“.
- Postavljanje PVC membrane ispod kampada U13 i U14.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampada U15 i U16.

- Iskop tla kampade U17 i priprema za geomehaničko ispitivanje.
- Uklanjanje oplate sa zidova U22 i U23
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampade U17.
- Prijem armature i oplate zidova Z7L i Z7D.
- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Izrada zaštitnog sloja, od beona, hidroizolacije donje ploče kampada kada U13, U14. U15 i U16.

- Izrada podložnog betona kampade U17.
- Postavljanje armature donje ploče ada kampada U13 i U14.
- Armiranje zidova kampade P2 zatvorenog rama.

- Prijem oplate zidova Z7L i Z7D.
- Postavljanje oplate zidova kampade P2 zatvorenog ram.
- Postavljanje oplate kampade kade U24.
- Postavljanje armature kampada potpornog zida Z2L i Z2D.
- Postavljanje armature ploče kampada kada U13 i U14.
- Prilikom skidanja oplate sa zidova kada U22 i U23 uočena segregacija gde se u jednom delu vidi armatura. Na tom delu gde je uočena segregacija, oplata se uvukla ka unutrašnjoj strani.

- Betoniranje zidova Z7L i Z7D.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kampade U24.
- Iz razloga betoniranja zidova kampada kada, dva zida odjednom, napravljeno je izostavljanje radne spojnice, i pojavile su se prsline na tom mestu. Izdat nalog izvođaču da sanira nastale prsline.

- Prijem armature ploče kampada kada U13 i U14.
- Prijem armature Z2L, Z2D, Z4L i Z4D.
- Radovi na armiranju zidova U9, U10, U11 i U12.
- Armiranje zidova i gornje ploče P2.

- Betoniranje zidova kampada Z2L i Z2D.
- Betoniranje ploče kade U13.

- Radovi na postavljanju armature zdidova kada U9, U10, U11 i U12.
- Radovi na postavljanju armature zidova i gornje ploče zatvorenog rama P1.
- Betoniranje ploče kade U14.

- Prijem armature i oplate potpornih zidova Z4L i Z4D.,
- Prijem armature zidova kada U9, U10, U11 i U12. Primljene su U10 i U12.
- Prijem armature i oplate ploče kade U16.
- Prijem armature i oplate zidova kampade zatvorenog rama P2.
- Provera debljine zaštitnog sloja zida Z38D.

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z8L i Z8D.
- Betoniranje zidova Z4L i Z4D.
- Betoniranje donje ploče kade U16.
- Betoniranje zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate zidova kada U10 i U12.
- Postavljanje armature ploče kade U15.

- Postavljanje oplate na zidovima kade U12.
- Armiranje zidova kade U9 i U11.
- Uklanjanje oplate sa zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U12.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U15.
- Prijem armature zida Z6 i Z8 sa leve i desne strane.

- Postavljanje oplat kade U12.
- Armiranje zidova kada U9, U10, U11, U13 i U14.
- Postavljanje oplat kade U12.
- Armiranje zidova kada U9, U10, U11, U13 i U14.
- Postavljanje oplate zidova kade U14.
- Postavljanje armature zidova kade U13.

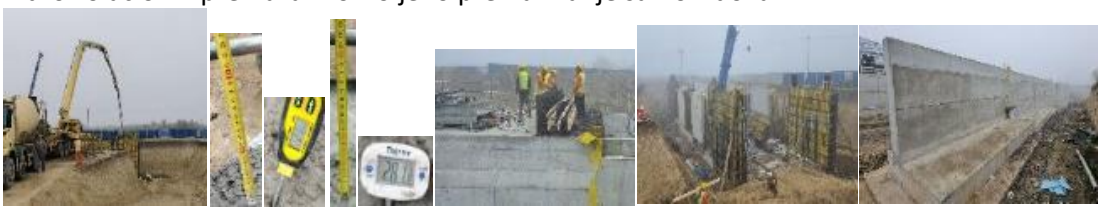
- Betoniranje zidova Z6L, Z6D i Z8L.
- Postavljanje armature zidova kade U11.

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova kade U14.
- Prijem armature i oplate zidova kade U10 i zida Z8D.
- Prijem armature i postavljanje oplate zidova kade U16.

- Betoniranje zidova kade U10.
- Postavljanje armature zidova kade U13.

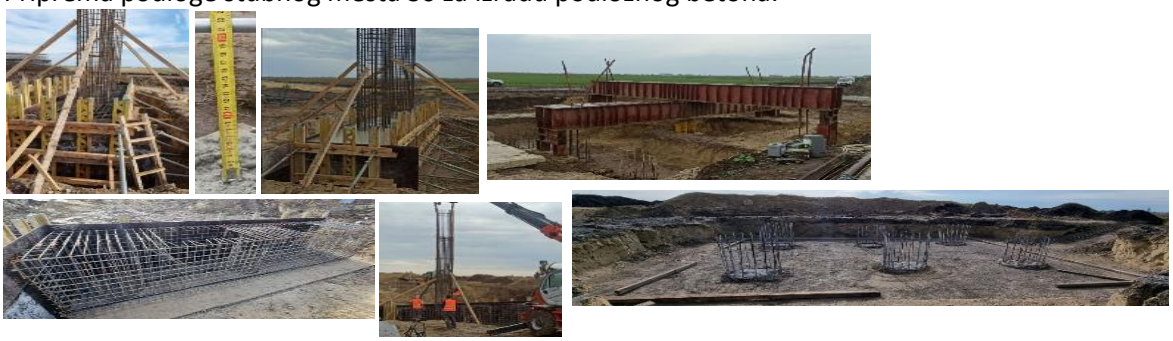
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U16.
- Betoniranje zida Z8D.
- Prijem armature zidova kada U11 i U13 sa leve i desne strane.
- Postavljena armatura i oplata pešačke staze na gornjoj ploči P2 kampade zatvorenog rama. Nadzorni organ naložio uklanjanje armature i oplate (ankeri ostaju) dok se na gornjoj ploči ne postavi MMA hidroizolacija.

- Prijem površina zidova na koje će se nanositi bitumenski prelazi, od zida Z31 do Z41 sa leve i desne strane. Nadzorni organ upoznao izvođača sa pravilim nanošenja hidroizolacionih premaza. Dozvoljeno premazivanje samo zidova.



<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Prijem oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Postavljanje opreme za statičko ispitivanje u okolini stubnog mesta S3.
- Postavljanje armature naglavne grede S5.
- Priprema podloge stubnog mesta S6 za izradu podložnog betona.



- Radvi na iskopu.

- Tokom iskopa prekinut glavni elektro instalacioni vod. Radovi su bili obustavljeni neko vreme od strane predsednika mesne zajednice Novi Žednik.
- Dopremanje opreme i mehanizacije za pobijanje talpi za obezbeđenje iskopa.

- Radovi na pobijanju talpi i iskopu.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada P1,U25. Dobijeni su dobri rezultati prilikom ispitivanja (28-45MPa), nadzor nije dozvolio izradu podložnog betona dok se ne iscrpi podzemna voda, jer je podtlo na kome je vršeno testiranje bilo u blatnjavom stanju.

- Crpljenje podzemne vode iz iskopa.

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S5.
- Prijem armature i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Statičko ispitivanje probnog šipa.
- Postavljanjje armature naglavne grede stubnog mesta S6.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S6.
- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S6.
- Postavljanje armature stubova stubnih mesta S1 i S2.

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S7.

- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S2.

- Betoniranje stubova stubnog mesta S2, I takt.
- Radovi na postavljanju armature na stubovima stubnih mesta S1 i S6.
- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S2, II takt.

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S4. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da se beton ne može supati u oplatu sa visine. Cev od pumpe je neophodno spustiti minimalno 1m iznad površine koja se betonira, odnsono, svežeg betona.
- Uklanjanje oplate sa stubova stubnog mesta S2.

- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S4, II takt.
- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S1.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S3.
- Zbijanje tla u slojevima oko stubnog mesta S1.

- Betoniranje stuba stubnog mesta S1.
- Betoniranje stubova S4, II takt.

- Betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.
- Betoniranje stubova S5, II takt.
- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S3 stuba S1-1.

- Betoniranje stuba S1-1.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3.
- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3 i S6.

- Betoniranje stubova S6-2
- Betoniranje stubova stubnog mesta S3, I takt.

- Betoniranje stuba S6-1.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S3, II takt.
- Priprema podloge za postavljanje skele za potrebe izrade rasponske konstrukcije.

- Uklanjanje oplate sa stubova.
- Zbijanje tla za potrebe izrade skele rasponske konstrukcije.

- Priprema skele za potrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje skele za ptrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.

<u>Propust na km 163+414,36</u>

- Sanacija konzole za prelaz sitnih životinja.

- Radovi na postavljanju hidroizolacije. Postavljanje lajsni i zavarivanje krajeva PVC membrane.

- Radovi na premazivanju hidroizolacije unutrašnjosti propusta, na mestu nearmiranog betona.
- Postavljanje hidroizolacije na unutrašnjoj strani propusta

- Betoniranje prvog sloja mršavog betona unutar propusta.

- Betoniranje korita, od mršavog betona, unutar propusta.

- Premazivanje krilnih zidova vrućim hidroizolacionim premazom.

- Postavljanje ograda na propustu.

<u>Podvožnjak na km 163+566,52</u>

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S8.

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S8.

- Prijem armature i betoniranje ležišne grede stubnog mesta S8.
- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

- Uklanjanje oplate i nega betona ležišne grede stubnog mesta S8.
- Nakon betoniranja ležišne grede stubnog mesta S8.
- Radovi na postavljanju podkonstrukcije oplate rasponske konstrukcije.

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

- Postavljanje ležišta na stubnom mestu S1.
- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije izmedju stubnih mesta S1 i S2.
- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije.

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije od stubnog mesta S1 do S4.
- Postavljanje armature rasponske konstrukcije S1.

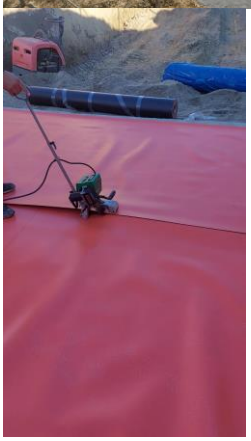
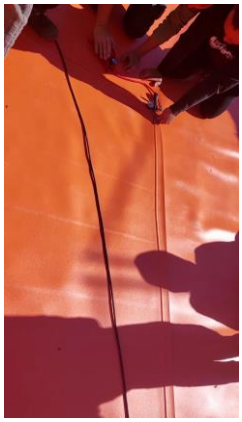
- Postavljanje armature rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1 i S2.

- Postavljanje skele rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1-S2 i S2-S3.

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Izvršeno je polaganje hidroizolacione membrane preko donje ploče. Izvršen je iskop za liftovsko okno u okviru kampade 5.
Postavljena je zaštitna ograda oko mesta rada, izdato je uputstvo izvođaču za dodatno osiguranje dela kosine iskopa.
Radovi se izvode za kampade 5, 4 i 3. Kampade 2 i 1 se ne izvode jer fabrika betona predstavlja smetnju.
Izmeštanje fabrike betona još nije u najavi, nadzor redovno ukazuje na potrebu planiranja izmeštanja postrojenja u skorije vreme.

4.3.2. Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Skidanje humusa i obrada podtla od km169+000 do km170+000
- Skidanje humusa i obrada podtle od km172+000 do km174+000

<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Postavljanje geotekstila i geomreže i izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Iskop od km180+450 do km184+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Km166+400 do km166+900
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- Demontaža 1. faze koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. faze ide u reciklažu, osim par skretnica sa pragovima i priborom za potrebe ZOP-a Subotica.
- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora br.10/2022-659 od 23.09.2022 o zabrani radova na demontaži materijala gornjeg stroja, Izvođač samoinicijativno nastavlja gore navedene radove.
- Do kraja I faze ostalo je još demontaža skretničke lire, 8 skretnica sa delovovima kolosekana delu teretnog dela stanice Subotica.
- Uvidom na licu mesta, na delu teretnog dela stanice Subotica, Izvođač izvodi radove na montaži koloseka sa novim drvenim pragovima na delu između kraja skretnice br.2 i početka skretnice br.8 (u dužini oko 100m). Montažu koloseka Izvođač izvršava bez definisane geometrije.
- Navedeni radovi nisu previđeni tehničkom dokumentacijom i isti se izvode bez znanja i odobrenja nadzornog organa.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

Otvorena pruga Subotica-Kelebija

- Na delu otvorene pruge Subotica-Kelebija –Državna granica u 6 vagona u količini od 76 komada, izvršen je utovar šina tipa 49S1 u dužini od 45m. Šine su otpremljene za Titel. Nakon istovara, vagoni se vraćaju za novi utovar šina.

- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora br.10/2022-659 od 23.09.2022 o zabrani radova na demontaži materijala gornjeg stroja, Izvođač samoinicijativno nastavlja gore navedene radove.
- Za demontažu koloseka ostalo je još 700m.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Subotica putnička

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na demontaži stubova i portala u stanici Subotica putnička i stanici Subotica teretna (20.10.2022. godine) i Telegrama br. 171 f „Infrastruktura železnice Srbije“ (21.10.2022.) u periodu od 24.10.2022. do 31.10.2022. u stanici Subotica putnička završena je demontaža postojećih nosećih konstrukcija kontaktne mreže i to:

- 12 portala i 18 stubova od km 176+300 do 176+860 i
- 6 stubova na somborskoj pruzi od km 130+730 do km 131+000.

Nakon demontaže i odvage, u prisustvu predstavnika Infrastrukture železnice Srbije, demontiranih konstrukcija izvršena je predaja istih Infrastrukturi železnice Srbije.

Foto prilog:

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Takođe u stanici Subotica u periodu između /03.10.2022.-09.10.2022./ jos nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Izvođač je poslao pismo da planira početak domontaže, međutim problem je mesto za skladištenje signalne opremu.
U stanici Subotica i na delu rastojanja od Subotice prema Kelebiji Izvođač se pripremao da počne demontažu signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Od stanice Subotica i na delu rastojanja od Subotice prema Kelebijii Izvođač je počeo demontažu signala.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima Žednik i Vrbas. Trenutno se radi na podhodnicima, donjem stroju i podvožnjaku. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestima kod signala.

Subotica – Kelebija rastojanje – priprema za demontažu.

Subotica – Kelebija rastojanje –demontaža signala.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Izvodjač radova je dostavio korigovani statički proračun kolektora DN 1500 mm u Lošinjskoj ulici. Pregledom je utvrdjeno da je prihvatio većinu primedbi vezanih za ulazne podatke. Dobijeni rezultati nisu u saglasnosti sa kontrolnim proračunom koji je izradio ViK Subotica. ViK Subotica planira da se saglasi sa upotrebom cevi PEHD DN 1500 SN 8 uz dokazivanje ugiba nakon ugradnje cevi.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm.
- U sklopu aktivnosti na pribavljanju saglasnosti JKP Vodovod i kanalizacija Subotica za zamenu cevnog materijala za kolektor DN 1.500 (umesto cevi od centrifugiranog poliestera – uvoz, Izvodjač želi ugradjivati cevi od orebljenog polietilena – PEHD-domaći proizvod) Projektant je dostavio statički proračun (neka vrsta dimenzionisanja) cevi od PEHD-a. Pregledom statičkog proračuna je utvrdjeno da ulazni podaci sa kojima je izradjen proračun ne odgovaraju stvarnim uslovima eksploatacije i od Projektanta je traženo da izvrši korekciju proračuna. Očekivani rezultat je da će cevi od PEHD-a zadovoljiti uslove eksploatacije stim da će umesto predložene klase SN8 trebati primeniti nešto jače cevi, verovatno SN10.
- Aktivnosti Izvođača su veoma usporene. Iniciran je sastanak sa Izvođačem u četvrtak 20.10.2022. god radi sagledavanja preseka stanja

4.3.7. Geodetski radovi

1. (RIA g1217) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S5 segment 1 - Izlaskom na teren konstatovano da najavljena RIA nije spremna za kontrolu.
2. (RIA g0664) Donji stroj (podtlo) 160+090 – 160+350 - Izlaskom na teren konstatovano da najavljena RIA nije spremna za kontrolu.
3. (RIA g1243) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA g1246) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA g1249) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S9.segment 2 - Radovi izvedeni

po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. (RIA g1275) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7. (RIA g1284) Podvožnjak 174+515,37 Prijem zamenskog sloja tucanika ispod temelja kampada U31, U32 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8. (RIA g1298) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate - ležišne grede S10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9. (RIA g1299) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate - ležišne grede S10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA g0674) Prijem podtla 160+090 – 160+350 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11. (RIA g1325) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S4 segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12. (RIA – g1688) Galerija 174+515,37 - Prijem oplate temeljne ploče kampada U7, U8 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g0910) Donji stroj 158+825+159+050 - Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

14. (RIA – g1744) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem oplata zidova kampada U5, U6 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

15. (RIA – g0935) Donji stroj 163+000 - 163+200 - Prijem završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

16. (RIA – g1816) Podhodnik u stanici Naumovićevo - Prijem zaštitnog sloja betona gidro izolacije - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17. (RIA – g0947) Donji stroj 162+500 - 162+950 - Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18. (RIA – g0953) Donji stroj 166+900 - 166+640 - Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19. (RIA – g0954) Donji stroj 166+500 - 166+600 - Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20. (RIA – g1834) Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1-S2-S3-S4+3m, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

21. (RIA – g1836) Nadvožnjak 180+970,30 Prijem oplate - Naglavna greda - Stubno mesto S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22. (RIA – g0973) Donji stroj 183+775-184+225 Prijem podtla - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulica I Ustanka, Jahorinska i Frederika Šopena.
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom.
- Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.
- Izvršeno je IBR ispitivanje (ultrazvučno ispitivanje) zavarenih spojeva. Izveštaj o ispitivanju još nije dostavljen.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Urađen šip S2.1 (02.10.2022).
- Urađen šip S2.2 (04.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S1 (04.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S4 (04.10.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S9, II faza (05.10.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S1 (05.10.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S4, I faza (06.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S10, I faza (06.10.2022).
- Podložni betoni na S6 i S7 (07.10.2022).
- Hidroizolacija naglavnih greda S10, S9 i S8.
- PIT test na S7, S6 S3 (07.10.2022). Nije bio najavljen za S3.
- Betoniran podložni beton naglavne grede S3 (08.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavnih greda na S6 i S7 (10.10.2022).
- Betoniran stub S5, I faza (10.10.2022).
- Armatura, oplata i beton stuba S5, II faza (11.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S3 (1.10.2022).
- Armatura, oplata, beton ležišne grede S1 i krila, I faza (12.10.2022).
- Obavljen PIT test na S2 (13.10.2022).
- Betoniran stub S6, I faza (14.10.2022)
- Betoniranje naglavne grede S2 (15.10.2022)
- Betoniran stub S6, II faza (15.10.2022)
- Betoniran stub S7, I faza (17.10.2022)
- Betoniran stub S7, II faza (18.10.2022)
- Betoniran stub S3, I faza (20.10.2022)
- Betoniran stub S3, II faza (21.10.2022)
- Rađena hidroizolacija na stubnim mestima S2 i S3
- Betoniran stub S2, I faza (22.10.2022)
- Betoniran stub S2, II faza (24.10.2022)
- Ugradnja ležišta na S1 (27.10.2022).

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.

- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S1, III faza – krilni zidovi i pešački staze na tom delu (02.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S7, II i III faza – krilni zidovi i pešački staze na tom delu (nezavršen deo parapeta zbog utezanja) (02.10.2022).
- Izrada tampon sloja za skelu i geomehaničko ispitivanje zbijenosti (06.10.2022).
- Početak izrade noseće skele rasponske konstrukcije (07.10.2022).
- Izvedeno nasipanje oko svih naglavnih greda.
- Izveden tampon sloj i njegovo ispitivanje za potrebe postavljanje skele u delu S1-AS6.
- U toku je postavljanje noseće skele za izradu rasponske konstrukcije mosta.
- Ugrađena ležišta na stubnom mestu S1 (17.10.2022).
- Armiranje kvadera i njihovo betoniranje na S1 (18.10.2022).
- Podlivanje ležišta na S1 (21.10.2022).
- Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1 do S4
- Ugrađena ležišta na stubnom mestu S7 (27.10.2022).
- Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1 do S4 +3m

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Ugrađena ležišta na S7 (montaža).

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Izvršena zamena tla na segmentima U31-U32 u skladu sa odobrenjem projektanta. Geomehaničko ispitivanje obavljeno 06.10.2022.
- Betoniranje podložnog betona na segmentima U31-U32 (07.10.2022).
- Izvršeno geomehaničko ispitivanje posle zamene tla na segmentima U5-U8 (08.10.2022).
- Urađen podložni beton na segmentima U5-U8 (08.10.2022).
- Urađena hidroizolacija ispod donje temeljne ploče na segmentima U31-U32 (08.10.2022)
- Urađen zaštitni beton na segmentima U31-U32 (08.10.2022).
- Urađena hidroizolacija ispod donje ploče na segmentima U5-U8 ((09.10.2022).
- Urađen zaštitni beton na segmentima U5-U8 (09.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje donje ploče segmenata U31 i U32 (14.10.2022).
- Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U5-U6 (18.102022).
- Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U31-U32 (20.10.2022).
- Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U7-U8 (24.102022).

- Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U5-U6 (25.10.2022).
- Iskop i zamena tla na segmentu U30

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
- Betonirane donje ploče segmenata U31 do U44 i U1 do U8.
- Betonirani zidovi segmenata U31 do U44 i U1 do U6.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Do sada:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Šip S10/1 betoniran 17.10.2022.
- Šip S10/1 betoniran 19.10.2022.
- Šip S10/1 betoniran 20.10.2022.
- Šip S10/1 betoniran 21.10.2022.
- Šip S2/2 betoniran 22.10.2022.
- Šip S2/1 betoniran 22.10.2022.
- Šip S3/1 betoniran 23.10.2022.
- Šip S3/2 betoniran 24.10.2022.
- Šip S4/1 betoniran 25.10.2022.
- Šip S4/2 betoniran 26.10.2022.
- Šip S5/1 betoniran 27.10.2022.
- Podložni beton na S1 (27.10.2022).

Do sada završeno:

- Do sada završeno 11 od 20 šipova (S1-S8).

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Šip S6/1 betoniran 01.10.2022.
- Šip S6/2 betoniran 02.10.2022.
- Šip S7/1 betoniran 03.10.2022.
- Iskop, krajcovanje šipova na S1 i S2 (03.10.2022).
- Šip S7/2 betoniran 04.10.2022.
- Iskop, krajcovanje šipova na S3 (04.10.2022).
- Šip S8/1 betoniran 05.10.2022.

- Iskop, krajcovanje šipova na S4 (05.10.2022).
- Šip S8/2 betoniran 06.10.2022.
- Armiranje i dobetoniranje šipa S1.4 za potrebe dinamičkog ispitivanja (06.10.2022).
- Šip S9/1 betoniran 07.10.2022.
- Šip S9/2 betoniran 08.10.2022.
- Krajcovanje šipova na S5 (09.10.2022).
- Šip S10/1 betoniran 10.10.2022.
- Šip S10/2 betoniran 11.10.2022.
- Šip S10/3 betoniran 12.10.2022.
- Krajcovanje šipova na S7 i S8 (12.10.2022).
- Šip S10/4 betoniran 13.10.2022.
- Izvršen PIT test na S1 do S8 (13.10.2022).
- Izvršen DLT test na šipu S1.4 (14.10.2022).
- Krajcovanje šipova na S9 (14.10.2022).
- Rađeno krajcovanje betona na šipovima.
- Izlivanje podložnih betona oko šipova.
- Rad na armaturi naglavnih greda.
- Krajcovanje probnog šipa (uklanjanje nadogradnje za potrebe DLT-a).
- PIT test na S9 i S10 (27.10.2022).
- Armatura i betoniranje naglavne grede na S1 (28.10.2022).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Naglavna greda na S1.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Šip S1/3 betoniran 26.10.2022.
- Šip S1/4 betoniran 27.10.2022.
- Šip S1/2 betoniran 28.10.2022.

Do sada završeno:

- Do sada završeno 3 od 16 šipova (S1-S6).

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

U izveštajnom periodu je usled obilnih padavina došlo do pojave obrušavanja iskopa i otežanog pristupa lokacijama gradilišta uz potencijalnu opasnost od klizanja i eventualnih povreda usled pada. Sve deonice sa pomenutim problemima su dodatno obezbeđene i radovi su bezbedno nastavljeni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

U blizini Industrijske zone sever u Novom Sadu (km 81+800) došlo je do prevrtanja kamiona koji je prevozio pesak. Vozilo koje se prevrnulo je u vlasništvu firme Gemmax-gradnja, Novi Sad, podizvođača firme Ingrap omni, Valjevo. Prilikom prevrtanja kamiona vozač nije povređen, pričinjena je manja materijalna šteta. Prema proceni Saobraćajne policije koja je izvršila uviđaj do prevrtanja je došlo usled neprilagođene brzine kretanja kamiona. Detaljan izveštaj dostavljen Rukovodiocu stručnog nadzora.

Inspekcija rada Južnobačkog okruga je izvršila kontrolni inspekcijski nadzor u oblasti radnih odnosa i bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu u Novom Sadu. U toku inspekcijskog nadzora konstatovano je da je stanje na gradilištu u potpunosti usaglašeno sa zakonskom regulativom Republike Srbije, bez nedostataka i uočenih primedbi.

Po nalogu Investitora „Infrastruktura železnice Srbije a.d.“ izvršena je obuka za bezbedan i zdrav rad za zaposlene Glavnog izvođača radova i svih podizvođača, kao i nadzorne inženjere, a koji rade u blizini pruge na kojoj se odvija saobraćaj vozova. Obuku su izvršila stručna lica Odeljenja za BZR “Infrastrukture Železnice Srbije a.d.” . Organizaciju i koordinaciju obuke je izvršio Koordinator za BZR ispred tima Nadzora, u skladu sa instrukcijama Investitora.

Vanredni Inspekcijski nadzor Inspektorata za rad Odeljenja inspekcije rada Novi Sad započet 11.10.2022. godine je završen. Kontrolisana je primena propisa u oblasti bezbednosti i zdravlja na radu i radnih odnosa. Tokom inspekcijskog nadzora nije bilo primedbi ili uočenih nedostataka od strane inspektora rada.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R. Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uglavnom nije sproveo neophodne mere kako bi bezbednost i zdravlje na radu bila na potrebnom nivou. Nepravilnosti iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu svakodnevno su opisane u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD ali i pored datog obećanja da će sve uočene nepravilnosti biti rešene nekog značajnog napretka nema.

U narednom periodu zahtevaćemo od kompanije SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima da bezbednost i zdravlje na radu na gradilištima bude na zadovoljavajućem nivou.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo km 166-486

Subotica , KM 179+395

Subotica, KM180+690

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.10.2022. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.

Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.

Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	115	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			3		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	60	0	4
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	369	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	10	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
Ukupno:		1859	1112	716	28
Dostavljeno do 15.02.2022.:		115	111	0	2
Dostavljeno od 15.02.2022.:		1744	1001	716	26

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	41	0	0	0	41
Projekti predati od 15.02.2022. :	601	262	51	152	1066
Ukupno pregledano :	642	262	51	152	1107
Ukupno pregledano revizija projekata:					635

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.10.2022. do 31.10.2022. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0465	3-Oct-22	Dostava ispravljene metodologije za šipove nadvožnjka na km 120+571.30 - odgovor na pismo Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0355	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0390
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0473	5-Oct-22	Dostava revidovane metodologije za šipove galerije na km 82+159 u skladu sa komentarima Nadzora na B statusu metodologije - Odgovor na pismo ref br NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0320	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0447
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0471	5-Oct-22	Dostava projekta nosive skele za podvožnjak na km 118+708	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0392
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0474	5-Oct-22	Metodologija za šipove četiri nadvožnjaka uključujući i nadvožnjak na km 89+315	21-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0422
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0468	5-Oct-22	Metodologija za šipove mosta na km 0+796	25-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0433
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0463	5-Oct-22	Dostava ispravljene metodologije za šipove nadvožnjka na km 125+191 - odgovor na pismo Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0341	29-Sep-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0341
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0479	5-Oct-22	Dostava metodologije za šipove mosta na km 81+644	17-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0402
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0478	5-Oct-22	Dostava metodologije za šipove mosta na km 101+980	26-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0439
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0476	6-Oct-22	Dostava metodologije izvođenja radova na donjem stroju na km 157+500 - km 184+635	7-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0377
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0477	6-Oct-22	Dostava metodologije izrade peronskih zidova u stanici Lovćenac- Mali Iđoš	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0420
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0482	7-Oct-22	Dostava metodologije obrade temeljnog tla i mišljenja o odobrenju Projektanta kad temeljno tlo sekcije U1-U34 i P1-P2 podvožnjaka na stacionaži km 174+515 imaju nedovoljnu nosivost	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0417
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0484	7-Oct-22	Korigovana metodologija ispitivanja nosivosti probnog šipa nadvožnjaka na km 135+112 rađena SLT metodom	13-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0393
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0480	7-Oct-22	Metodologija za šipove mosta na km 110+351	21-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0423
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0491	7-Oct-22	Ponovna dostava metodologije temelja stubova kontaktne mreže na deonici km 128+849 - km 184+635	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0414
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0487	10-Oct-22	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Bačka Topola	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0419
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0488	10-Oct-22	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Žednik	20-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0418
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0475	10-Oct-22	Dostava metodologije za izradu podvožnjka - galerije na km 177+627	27-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0443

18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0498	11-Oct-22	Tehnologija izlivanja betona zida i gornje ploče ramovske konstrukcije podvožnjaka iz jednog puta na km 128+489 do Kelebije državne granice		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0499	11-Oct-22	Dostava metodologije za most na km 170+834		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0500	11-Oct-22	Dostava metodologije za most na km 172+193		
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0495	12-Oct-22	Dostava metodologije za izradu armaturnog potpornog zida na km 0+783 - km 0+916	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0452
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0485	13-Oct-22	Izveštaj o načinu izrade projekta druge faze stanice Novi Sad i projekta rekonstrukcije kolosek od stanice Novi Sad do stanice Sajlovo (uključujući železnički krak Sombor i Bečej)		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0511	13-Oct-22	Dostava metodologije izrade podvožnjaka - galerije na km 177+627	27-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0443
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0515	17-Oct-22	Dostava metodologije izrade putničkih prolaza na putničkoj stanici Subotica	27-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0441
25	HJDV-NSSB-TEC-IZS-2022-0493	17-Oct-22	Dostava metodologije za izmešanje gasovoda na km 113+316	19-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0413
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0501	17-Oct-22	Dostava revidovane metodologije za izmeštanje elektroenergetskog voda na km 97468 u skladu sa komentarima Nadzora na C statusu metodologije		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0525	20-Oct-22	Dostava metodologije za izvođenje radova za temelje šipa vijadukta na km 117+155		
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0526	20-Oct-22	Dostava metodologije za čelični most na km 117+155	1-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0459
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0527	20-Oct-22	Dostava metodologije za galeriju na km 114+716	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0466
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0528	20-Oct-22	Dostava ispravljene metodologije za šipove nadvožnjaka na km 125+191	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0463
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0532	21-Oct-22	Ponovljena dostava metodologije izvođenja prelaza za prelaz za životinje na km 155+025	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0467
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0536	21-Oct-22	Dostava tehnologije radova za izgradnju donjeg stroja od km 76+501 do km 77+411		
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0529	21-Oct-22	Dostava ispravljene metodologije radova za šipove nadvožnjaka na km 120+571	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0462
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0534	24-Oct-22	Dostavljanje prilagođene metodologije za šipove 21 mosta uključujući i galerije na km 78+377		
35	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0537	24-Oct-22	Dostava metodologije radova za rušenje starog mosta na km 0+796	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0451
36	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0544	24-Oct-22	Dostavljanje metodologije radova za zagat veštačkog ostrva i pobijanja Larssen talpi za mostove na km 81+644 i km 0+796	28-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0449
37	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0542	24-Oct-22	Dostavljanje ispravljene metodologije za šipove vijadukta na km 117+155 - statičko ispitivanje šipova	2-Nov-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0465
38	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0546	25-Oct-22	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na izradi šipova nadvožnjaka na km 16+94		

39	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0552	26-Oct-22	Dostava metodologije peronskih zidova u stanici Bačka Topola	31-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0455
40	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0548	26-Oct-22	Dostava tehnologije radova za izradu skele i oplate za gornju ploču propusta na km 83+567		
41	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0549	27-Oct-22	Dostava revidovane metodologije radova za propuste od km 77+411 do km 112+861		
42	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0554	31-Oct-22	Revidovan program za radova na sniženju podzemnih voda za propust na km 82+634		
43	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0557	31-Oct-22	Metodologija izvođenja radova za potporne zidove na km 0+200, km 79+729 LT, km 79+759 RT	31-Oct-22	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0456
44	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0556	31-Oct-22	Metodologija radova za izmeštanje cevovoda od km 112+861 do km 128+849		
45	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0516	31-Oct-22	Dostava metodologije ispitivanja opterećenja temelja šipa nadvožnjaka na km 135+112		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Izvođač je predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu, za radove u periodu 01.10-31.10.2022.godine (dopis od 31.10.2022.godiine)

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (overene zaključno sa 30.08.2022.godine)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**23.518.810**	**18.731.501**	**42.250.310**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	510.041	34.425	544.466	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	6.889.096	9.305.798	16.194.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	8.258.834	4.110.745	12.369.579	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	0	1.696.791	1.696.791	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	0	1.427.135	1.427.135	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889	0	161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.518.051	218.607	2.736.658	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	0	183.742	183.742	
9. Napajanje	26.601.912	1.024.435	939.103	1.963.539	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	793.334	30.477	823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.569.998	382.055	1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	0	3.268	3.268	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	1.793.131	399.354	2.192.486	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**17.442.150**	**0**	**17.442.150**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	**17.442.150**	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150				
Ukupno :	**1.162.810.000**	**40.960.960**	**18.731.501**	**59.692.460**	**5,13%**

U izveštajnom periodu, oktobar 2022.godine, Izvođač je ispostavio 3.privremenu situaciju za radove - br.006 (overena 13.10.2022.)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	01. aluminijumski profili za prozore i vrata, 02. staklo za prozore i vrata	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aluminijumski profili	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Gradjevinski lepak	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil 500	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-017	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ytong blok	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-018	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Beton	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ELW-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Energetski kabl sa izolacijom od XLPE-A i plaštom od PVC-a. NA2XY 0,6/1kV.	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-ELW-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Spojnice za SN kablove 20kV tipa CHMSV 95-240	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-ELW-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	kabel za izmeštanje SN vodova NA2XS(F)2Y 1x150	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-ELW-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kabel završnice za SN vodove	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-ELW-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kabel završnice za NN vodove	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-ELW-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovske spojnice za NN vodove	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-ELW-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Prelazna kablovska spojnica tip TRAJ 12.	A		4.2.6.1 PZI_EP

NSSU-S1-ELW-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Prelazne kablovske toploskupljajuće spojnice tipa PKNTS 35/3IP-XP	B		4.2.6.1 PZI_EP i tehničkom rešenju prema PZI 4/2.6.1 crtež situacija izmeštanja i zaštite postojećih kablovskih vodova.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi ϕ200 i ϕ160.	B		4.2.6.1 PZI_EP i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HDPE cevi ϕ110.	A		4.2.6.2 _PZI_EP
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica za 1kV kablove tip SMH4 od 25 do 150mm2	A		4.2.6.2 _PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	NN kabl PP00 -A 4x150mm2	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska završnica za spoljnu montažu za kablove tipa XHE 49 za 35kV	A		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica tipa CHMSV za kablove XHE 49 35kV	C	01. Na test izveštaju br. 2009-81, piše da je postavljen jednožilni XLPE kabl, tipa NA 2XS2Y 1x150 mm2 18/30 kV, 02. Nedostaje celokupni izveštaj od 19 strana na srpskom jeziku, 03. Dopuniti ovaj MAR	4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica tipa CHMSV za kablove XHE 49 20kV	C	01. Na test izveštaju br. 2009-81, piše da je postavljen jednožilni XLPE kabl, tipa NA 2XS2Y 1x150 mm2 18/30 kV, 02. Nedostaje celokupni izveštaj od 19 strana na srpskom jeziku, 03. Dopuniti ovaj MAR	4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Energetski kabl naponskog nivoa 20/35kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija	C	01. Dopuniti deklaraciju o usaglašenosti jer je dostavljena loša kopija i u njoj se ne spominje uopšte proizvod za koji ste dali podatke, 02. Dopuniti istu	4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovi 3x1.5mm, 3x2.5mm, 5x4mm, 5x2.5mm	A		Projekat za izvođenje, knjige 4.2.3.1

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-018	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovi 4x25mm, 3x4mm.	B		Projekat za izvođenje, knjige 4.2.3.1
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-019	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kabl niskog napona PP00 - A 4x150mm².	B		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-020	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kabl niskog napona PP00 - A 2x25mm².	B		4.2.6.1 PZI_EP
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija.	U TOKU		4.2.6.1 PZI_EP i tehničkom rešenju dostavljenom od strane odgovornih projektanata iz CIP-a.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-022	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Pocinkovani nosači kablova.	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 4.2.3.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.5, 3.6, 3.7
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ABS "A" Stub - Kranjni 9m	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 2.3
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-011	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Samostojeće armirano-betonsko postolje SABP 600	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.1, 3.2, 3.3, 3.4
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-012	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.5, 3.6, 3.7
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-013	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ABS "A" Stub - Kranjni 9m	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 2.3
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-014	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Samostojeće armirano-betonsko postolje SABP 600	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.1, 3.2, 3.3, 3.4

NSSU-S2-D2-ELW-MAR-015	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kabloska priključna kutija EV 1P	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.4
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-016	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Poliesterski orman merenog mesta POMM 1	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.1
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-017	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Poliesterski orman merenog mesta POMM 2H	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.3
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-018	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Poliesterski orman merenog mesta POMM 4	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 3.2

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-NI-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Korugovane cevi PP ø600 SN 8	U TOKU		Projekat broj: 3/4.1, Tehnički uslovi: 3/4.1.04.01
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-NI-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Revizioni sahtovi	U TOKU		Projekat broj: 3/1.1.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-013	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodovodne armature, ventil EURO 20 (tip 21) Ø 80 mm, ventil EURO 20 (tip 21) Ø 150 mm+UG, ventil EURO 20 (tip 21) Ø 150 mm, proizvođača ARMEX d.o.o., Svetozara Markovića 82, 21230 Žabalj, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.07
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-014	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Fitinzi od livenog gvožđa za NP 10, proizvođača ARMEX d.o.o., Svetozara Markovića 82, 21230 Žabalj, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.03

NSSU-S2-D2-HYD-MAR-015	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Spojnica za brzo povezivanje za NP 10, proizvođača Viking Johnson, 46-48 Wilbury Way, England, United Kingdom	A		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.1; pozicije 3/4-2/2.04.08
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-016	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Metalni poklopci za šahtove Ø600 mm za opterećenje do 400 kN, proizvođača CHAUFFAGEKAR INDUSTRIAL CO, Teleghrani Ave No 180, Teheran, Iran	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.23.2.6.8, pozicije V-04.05.
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-017	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodovodne PE cevi DN180, NP 10, proizvođača AquaPan Inženjering, Put za Milićevce broj 14, 32205 Trbušani, Čačak, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.01
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-018	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Polietilenski fiting NP 10 bar, proizvođača TURAN BORFIT, Sanayi, Adıgüzel Sokak No:6. 34906 Pendik/Istanbul, Turkey	A		Projekat za izvođenje, knjige 3.4.2.2.6.7; 3.4.2.2.6.8, pozicije V-04.04

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – KONTAKTNA MREŽA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Materijal se koristi za portale za elektro mrezu, portali su tipa PZ1 I PZ2	A		2/14.1 Kontaktna mreza – Gradjevinski projekat konstrukcija, 2/1.1.0 Tehnicki uslovi
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Ankerni vijak M24 i M39 sa maticama i podloškama	A		Crteži:BS-OCS-201-06;BS-OCS-201-04

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Toplovaljani HEA 600	A		Projekat 2/1.1.2, tehnicki opis: 2/1.1.2.5-09
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1

NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 400, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 320, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell S-2, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3

NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Isomat Waterstop 1520, proizvođača ISOMAT, Prhovačka bb, 22310 Šimanovci, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve- Idrostop B25, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Vinitex SL 2.0, proizvođača TEXSA SYSTEMS S.L.U., Ferro 7 Poli. Ind. Can Pelegri, 08755 Castellbisbal Barselona, Španija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile White 500gr, proizvođača TRITONEX d.o.o, ulica Srete Mladenovića 2, 34000 Kragujevac - Srbija	C		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile GEOFELT PE-R-500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14, A-4020 linz - Austria	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	A		Projekat broj: 2/1.1.4.1, Tehnički uslovi: 02

NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/1.1.7.1 - Projekat Galerije na km 82+159.77, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	A		Projekat broj: 2/1.1.7.1 - Projekat galerije na km 82+159.77, Tehnički uslovi: 02.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-022	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Liveno - gvozdene penjalice u TKO	A		Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo), Tehnički uslovi: 05.06
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-023	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Poklopci za TKO	C	[01] Dostavljeno ispitivanje ne zadovoljava TU i zahtevani standard JUS.C.J2.02/73, [02] Dostaviti tehnički list proizvođača, CE znak proizvoda i tekuće ispitivanje	Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo), Tehnički uslovi: 05.02
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	A		Projekat broj: 2/1.1.03.2, Tehnički uslovi: 02
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 12/25, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda i agregat- četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm i 16-32mm).	A		Projekat broj: 2/9.1.6, Tehnički uslovi: 04.01 i

NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana sa geotekstilom	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 06.01
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija na bazi epoksidnih premaza	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 06.03
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija zaštitnim hidrofobnim premazom za beton, na bazi penetrata	U TOKU		Projekat broj: 2/1-2.1 - 2/1.2.2, Tehnički uslovi: 06.04
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-005-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aksijalne HDPE mreze RW-125:TCR≥55.5,TCS≥24kN/m	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-006-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Aksijalne HDPE mreze RW-95:TCR≥42.5 ,TCS≥18kN/m	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 05.01)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-007-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotextile tip 300gr Maccaferri MacTexH_60.1	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 06.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-008-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOTEKSTIL TIPPTEX BS 25	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 06.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Rebrasta armatura B500b	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 04.01 i 04.02)

NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Sika ViscoCrete 4000 BP	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Master GLENIUM SKY 629	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.02)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37 V-I M150, Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Cementol hiperplast 182	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.04)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37 V-I M150 Opis sastava betona: Portland kompozitni cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4/8mm, 8/16mm), hemijski dodatak Sika ViscoCrete 4077x	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.04)
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-014-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cegmentnih blok zidnih ploča	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.2 - 2/4.2 PROJEKAT POTPORNIH KONSTRUKCIJA - Zid od armirane zemlje pored

					stadiona FK Novi Sad (km 0+783 ~km 0+916) - (pozicija br. 03.03)
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.25.1, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Liveno-gvozdene penjalice	A		Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo), Tehnički uslovi:A133:L133 05.06
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Poklopci za TK okna	C		Projekat broj: 2/11.1 - Izmeštanje i zaštita telekomunukacione infrastrukture: građevinski deo kablovske kanalizacije - deonica Novi Sad (uključivo) - Rumenka (uključivo), Tehnički uslovi: 05.02
NSSU-S1-D1-STR-ST3,ST5-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC membrana za spoljašnju vertikalnu i horizontalnu hidroizolaciju, 2 mm debljine - Sikaplan WP 1100-20 HL	B	01. Odobreni materijal koristiti u kombinaciji sa geotekstilom, 02. Hidroizolaciju izvodi kvalifikovana firma sa odredjenim sertifikatima za pomenute radove	Projekat broj : 2/9.6.2 - Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo; 2/9.4.2 - Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač, Tehnički uslovi: 06.02
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Agregat	A		2/9.7.3 Projekat betonske konst.pothodnika u stanici Vrbas, Poz.2.06 (poz.teh.uslova 03.12), crtež br: 2020-250-KOH-2/9.7.3.7. CO2
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-009-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Elastomerni materijal za ublažavanje vibracija koji se polaže ispod sloja tucanika. / Elastomeric Mat proizveden u Španiji.	C		2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad, Tehnički uslovi:08.01.
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LEŽIŠTA	U TOKU		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.7.1 (Poz.teh.uslova:07.01 I 07.02), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C20
NSSU-S1-D1-STR-	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Krupnozrni materijal za nasipanje	C	Definisati svrhu materijala i upotrebu	Projekat broj 2/4.1. Zid od armirane zemlje u stanici

RSW1-MAR-004				frakcija prirodnog agragata u zidu od armirane zemlje kao i poziciju iz predmera i predracuna i TU	Novi Sad (km77+000 - 77+325)
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geomreža, blokovi, geotekstil i konektori za zidove od armirane zemlje	C	01. Dostaviti tehnički list i validne sertifikate konektora, 02. Ažurirati sertifikate bet. bloka i dostaviti validan DOP za proizvodnju gotovih betonskih proizvoda, 03. Dostaviti proračun proizvođača materijala na sigurnost zida koji sve predložene materijale kao i materijal za izradu nasipa	Projekat za izvođenje, knjige: 2/4.1, Pozicije 03.03, 05.01, 06.02
NSSU-S1-D1-STR-ST3,ST5-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	B	Dokumentacija se prihvata. Obrazložiti ulogu firme Metalija koja je odobrena od strane Investitora za isporuku armature, čije se otpremnice nalaze na isporučenoj armaturi na gradilištu	Projekat broj: 2/9.4.2 - Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač ; 2/9.6.2 - Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	A		Projekat broj: 2/9.7.1.1 i 1/7.1, Tehnički uslovi: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat 2/1-1.24, tehnicki uslov: 05.01.
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1

NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar DF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - SikaWaterbar AF-32, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 400, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PVC TRAKA - Mapeplan Waterstop 320, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell S-2, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve - Isomat Waterstop 1520, proizvođača ISOMAT, Prhovačka bb, 22310 Šimanovci, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Bubreća traka za spojeve- Idrostop B25, proizvođača Polyglass SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3

NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Vinitex SL 2.0, proizvođača TEXSA SYSTEMS S.L.U., Ferro 7 Poli. Ind. Can Pelegri, 08755 Castellbisbal Barselona, Španija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.5.1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-013	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile White 500gr, proizvođača TRITONEX d.o.o, ulica Srete Mladenovića 2, 34000 Kragujevac - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-014	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Geotekstil: Geotextile GEOFELT PE-R-500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14, A-4020 linz - Austria	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.6 - Projekat mosta na km 81+644.83, Tehnički uslovi: 5.01
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.6, Tehnički uslovi: 02
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.08 - Projekat nadvožnjaka na km 84+809.19, Tehnički uslovi: 5.01
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda,	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.8, Tehnički uslovi: 02

		agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.			
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1-1.12 - Projekat nadvožnjaka na km 95+739.56, Tehnički uslovi: 5.01
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	U TOKU		Projekat broj: 2/1-1.12, Tehnički uslovi: 02.01.
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/1-1.14 - Projekat nadvožnjaka na km 98+149.45, Tehnički uslovi: 5.01
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Marka betona C 30/37, Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4000 BP.	U TOKU		Projekat broj: 2/1-1.14, Tehnički uslovi: 02
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Receptura betonske stabilizacije	U TOKU		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.2.4 (Poz.teh.uslova:03.09 I 03.10), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.Ц02
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LEŽIŠTA -poduzno pokretno leziste	U TOKU		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.7.1 (Poz.teh.uslova:07.01 I 07.02), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.С20
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Podlivka za lezista	U TOKU		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99. Poz: 2/1.1.2.7.1 (Poz.teh.uslova:9.13), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.С20

NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Stirodur-zastita hidroizolacije	U TOKU		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.6.1 (Poz.teh.uslova:06.04), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C02
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.1, 2/1.2.3, pozicije 2/1-2.4.1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-024	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Cementna stabilizacija, Opis sastava cementne stabilizacije: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-četvorofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm, 16-31,5mm).	U TOKU		Projekat broj: 2/9.1.2 Projekat betonske konstrukcije dogradnje prtljažnog pothodnika u stanici Novi Sad, Tehnički uslovi: 03.10
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-016	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.2.1, 2/1.2.3, pozicije 2/1-2.4.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0096	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	B	Dostavljeni sertfikati su istekli. Neophodno dostaviti nove sertfikate	Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0097	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put	B	Dostavljeni sertfikati su istekli. Neophodno dostaviti nove sertfikate	Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03

		27, Sremska Mitrovica, Serbia			
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0098	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	B	Dostavljeni sertfikati su istekli. Neophodno dostaviti nove sertfikate	Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0120	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	B	Dostavljeni sertfikati su istekli. Neophodno dostaviti nove sertfikate	Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0121	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	B	Dostavljeni sertfikati su istekli. Neophodno dostaviti nove sertfikate	Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0122	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	B	Dostavljeni sertfikati su istekli. Neophodno dostaviti nove sertfikate	Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0132	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23, PZI knjiga: 1.8.2, 2.9.8.2 i 9.5.7
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0133	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23, PZI knjige: 2.9.9.3., 2.9.9.6. i 2.9.9.7.
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0134	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23, PZI knjige 2/9.10.2. i 2/9.10.5
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0135	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina kamenog agregata frakcije 0/31,5mm	A		Knjiga 2/1.1.0- 03.12, PZI knjiga: 2.9.8.2

NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0136	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina kamenog agregata frakcije 0/31,5mm	A		Knjiga 2/1.1.0- 03.12, PZI knjiga: 2.9.9.3
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0137	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina kamenog agregata frakcije 0/31,5mm	A		Knjiga 2/1.1.0- 03.12, PZI knjiga: 2.9.10.2
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0138	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) Edilfon FR 500, proizvođača Manifattura Fontana, Italija	B	Dostaviti novi izveštaj o ispitivanju ne stariji od 6 meseci	Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0139	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidro-ekspandirajuća bentonitna traka Idrostop B25, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	B	Dostaviti novi izveštaj ne stariji od 6 meseci	Knjiga 2/1.1.0- 08.15, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0140	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana Mapeplan TU 20, proizvođača Polyglass S.p.A.- Mapei group, Italija	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI Knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0141	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana Sikaplan WP 1100-20HL, proizvođača Sika Services AG, Cirih-Švajcarska	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI Knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0142	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake 320 WB i STR B 320 , proizvođača Mapei S.p.A., Italija	C	Vodonepropusna traka Fugeband nije u skladu sa Projektom. Projektom je predvidjena širina ≥ 400mm	Knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.14, PZI Knjiga 2.9.8.2, 2.9.9.3 i 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0143	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterbar D i Waterbar DF, proizvođača Sika AG, Švajcarska	C	Izveštaji ispitivanja dati za traku dF240 koja nije u skladu sa Projektom predvidjenom trakom širine 400mm	Knjiga 2/1.1.0, pozicija 08.14, PZI Knjiga 2.9.8.2, 2.9.9.3 i 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0144	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Jednokomponentna poliuretanska masa za zaptivanje koja bubri u kontaktu sa vodom, proizvođača SIKA AG, Švajcarska	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.15, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0148	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) P500NW, proizvođača Thrace Nonwovens &	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.

		Geosynthetics S.A., Grčka			
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0149	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Pot Ležišta - Tip TGe/2.2, dimenzije 400x560x166 mm, proizvođača Mageba SA, Solistrabe 68, CH-8180 Bulach - Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.40; 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.1; 2/1.1.43.1
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0150	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SikaGrout®-314 RS Sika proizvođača, Servis AG Trlffenwies 1.6-22 8064 -Cirih	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.40; 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.1; 2/1.1.43.1
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0151	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mapeplan Traka 320 - PVC traka proizvođača Mapei SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italia	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9; pozicije 06.01
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0152	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	IDROSTOP B25 - Mapei proizvođača SpA, Via Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9; pozicije 06.03

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LES	C	Materijal nije u skladu sa TU	knjige: 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.02.12
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PESAK	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice	knjige: 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.02.12
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-042	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 2016/1, 2016/2 KO Stepanovicevo za izradu nasipa pruge	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice i dokaza kvaliteta i kapaciteta pozajmišta materijala	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-043	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 2017 KO Stepanovicevo za izradu nasipa pruge	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice i dokaza kvaliteta i kapaciteta pozajmišta materijala	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)

NSSU-S1-D1-SUB-MAR-044	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 4579 KO Cenej za izradu nasipa pruge	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice i dokaza kvaliteta i kapaciteta pozajmišta materijala	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-045	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 3463 KO Stepanovicevo za izradu nasipa pruge	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice i dokaza kvaliteta i kapaciteta pozajmišta materijala	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-046	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 503 KO Stepanovicevo za izradu nasipa pruge	A	Dostaviti dokaz kvaliteta i kapaciteta pozajmišta mataerijala	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-047	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 1501 KO Zmajevo za izradu nasipa pruge	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa Projektom definisanim Tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mešavina peska i kamena granulacije 31/63	B	Materijal se uslovno prihvata do dostavljanja izveštaja sa probne deonice	knjige: 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.02.16
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PRELAZNI SLOJ	B	Materijal se uslovno odobrava jer dokumentacija nije kompletna.Materijal se mora deponovati na privremenoj deponiji i uzorkovati od strane tekuće i kontrolne laboratorije. Nakon uzorkovanja dostaviti izveštaj o ispitivanju	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-048	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 2005 KO Stepanovićevo za izradu nasipa pruge	B	Materijal se uslovno prihvata do dostavljanja izveštaja sa probne deonice i dokaza kvaliteta i kapaciteta pozajmišta	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-049	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Koherentni materijal iz pozajmista KP 1432 KO Stepanovićevo za izradu nasipa pruge	A	Dostaviti dokaz kvaliteta i kapaciteta pozajmišta mataerijala	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.2.1.1 to 2/2.7.1 - (2/2.02.09)
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOTEKSTIL TENCATE POLYFELT SP400/04	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa zahtevima definisanim Tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1

NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEOMREŽA MIRAGRID GX 40/40	C	Dostavljeni materijal nije u skladu sa zahtevima definisanim Tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Refulisani pesak za izradu nasipa pruge, proizvođača 'SVETOROG'DOO, Novosadska bb, 21410 Futog, Srbija	B	Materijal se uslovno prihvata do dostavljanja izveštaja sa probne deonice	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.12
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	TIPPTEX BS 30	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	ENKA GRID MAX 40	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Refulisani pesak za izradu nasipa pruge, proizvođača 'LIDER INVEST'DOO, Tone Hadžića 25, 21000 Novi Sad, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.12
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-009-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	LES	U TOKU		knjige: 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.02.12

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_2	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa-zamena tla (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm): pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica	C		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.16
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina drobljenog kamenog agregata od 31.5 mm do 63 mm i peska za izradu sloja ojačanja nasipa i zamenu tla	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.5, 2/2.4.6, pozicija 2/2.02.16, 2/2.02.16
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geomreža TN TX 150 ETA Tensar International Cunningham Court Shadsworth Business Park	A		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.13-2

		Blackburn United Kingdom			
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-081	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil Mactex H 60.1, 300g/m2, proizvođač MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bologna), Italija	C	Materijal nije u skladu sa TU	Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicije 2/2.02.13-1
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_3	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa-zamena tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31.5/63mm): pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica; pozajmište peska na katastarskim parcelama: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423, 12424, 12425 katastarske opštine Horgoš, drobljeni kameni agregat proizvođača Štrabag DOO ogranak Mineral sa sedištem u Beogradu, poreklo materijala je iz kamenoloma "Ravnaje"	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2, 2/2.5.3 i 2/2.5.4, pozicija 2/2.02.16
NSSU-S2-SUB-MAR-082	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dva materijala koja će se koristiti, u dva sloja, za izradu sloja ojačanje pruge, a debljine slojeva i procenat će se utvrditi probnom deonicom.	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja izveštaja sa probne deonice	Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.16

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Saobraćajni znakovi	A		Projekat broj: 8. Traffic project of the road traffic organization during work - underpass at km 113+327 of the railway, on national road IIB-305 at km 1+760.00, Tehnički uslovi: 8.7
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-011	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Nosači (Isporučilac: ''BOJA'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8. Traffic project of the road traffic organization during work - underpass at km 113+327 of the railway, on national road IIB-305 at km 1+760.00, Tehnički uslovi: 8.7
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Saobraćajna oprema (Isporučilac: ''BOJA'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8. Traffic project of the road traffic organization during work - underpass at km 113+327 of the railway, on national road IIB-305 at km 1+760.00,Tehnički uslovi: 8.7

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – SAOBRAĆAJNA I PUTNA SIGNALIZACIJA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Saobraćajni znakovi (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Avery folija klasa 2 (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-003	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	3M folija klasa 2 (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-004	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Nosači - jednostubni i rešetkasti (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-005	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Saobraćajna oprema (Isporučilac:	A		Projekat broj: 8/2.2.11, Tehnički uslovi: 8/2.2.11.7

		''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)			
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Saobraćajni znakovi (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Avery folija klasa 2 (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-008	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	3M folija klasa 2 (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Nosači - jednostubni i rešetkasti (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-010	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Saobraćajna oprema (Isporučilac: ''SIGNAL'' d.o.o. Sombor)	A		Projekat broj: 8/14, Tehnički uslovi: 8/14.7

Legenda:

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

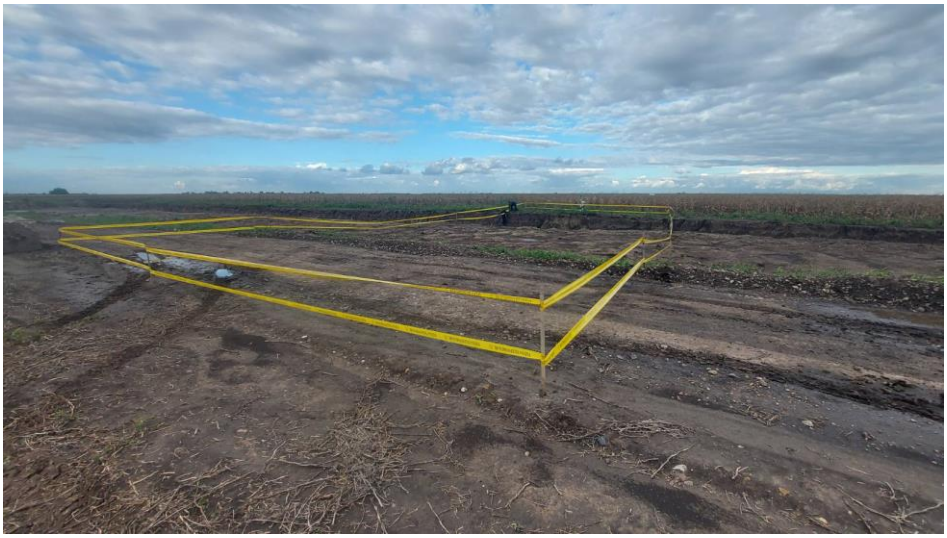
Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

U zoni prekida radova u zoni naftovoda na km 85+575 postavljena je zaštitna traka kako bi se sprečio prolazak vozila preko naftovoda.



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+750 do km 0+975.
- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 8. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+800 do km 2+100.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 15. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 13. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+350.
- 21. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 22. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje su započeti radovi na donjem stroju u okviru II faze izgradnje stanice Novi Sad. Nadzor je dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0388 od 13.10.2022. obavestio Izvođača o neophodnim aktivnostima koje treba sprovesti pre početka radova. Radovi se mogu nastaviti tek nakon dostavljanja Tehnologije izvođenja radova i odobrenja materijala planiranih za ugradnju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada sloja ojačanja nasipa.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

<u>Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

u skladu sa zahtevom vlasnika instalacije, naftovoda na km 85+575 izvršen je ručni iskop kako bi se omogućio pregled cevovoda od strane inženjera Transnafte. Pregledom je utvrđeno da cevovod nije oštećen i izvršena je sanacije oštećene katodne zaštite nakon čega je odobreno zatrpavanje cevovoda i vraćanje terena u zoni naftovoda u prvobitno stanje. Radovi u zoni naftovoda se mogu nastaviti tek nakon završetka Idejnog projekta zaštite nafotovoda i dobijanja Rešenja o odobrenju za gradnju.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+725 do km 112+850.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+200.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 6. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 100+025.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 100+475 do km 100+950. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+850.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+650 do km 112+200.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- Proširenje nasipa levog i desnog koloseka od km 85+100 do km 85+375. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km do km 0+650 do km 0+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 104+025 do km 104+225.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Za radove na donjem stroju u okviru II faze izgradnje stanice Novi Sad dostavljena je Tehnologija izvođenja radova i i odobren je deo materijala potreban za početak radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

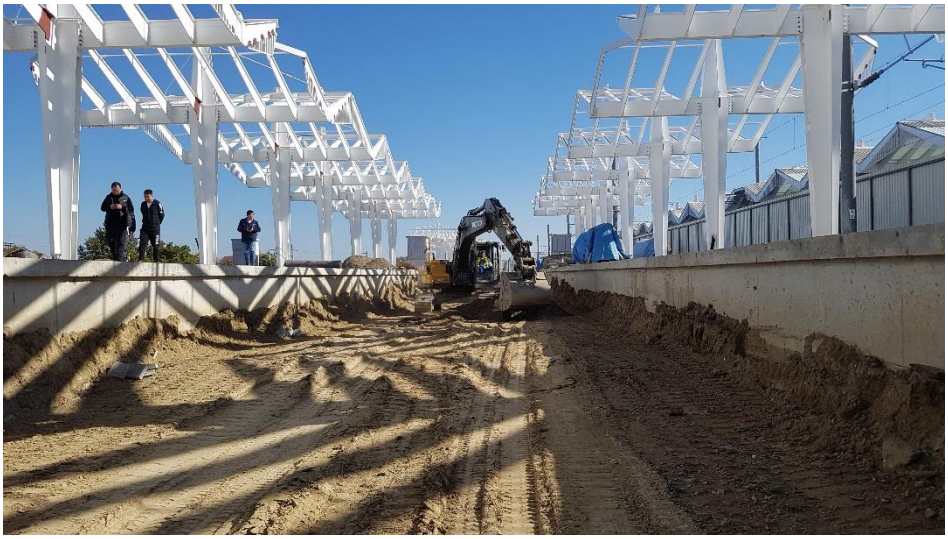
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

U skladu sa odobrenjem vlasnika instalacije, naftovoda na km 85+575 izvršeno je zatrpavanje cevovoda i vraćanje terena u prvobitno stanje. Radovi u zoni naftovoda se mogu nastaviti tek nakon završetka Idejnog projekta zaštite nafotovoda i dobijanja Rešenja o odobrenju za gradnju.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+975 do km 99+175.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+850.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 99+900.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+650.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+850 do km 112+975.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 112+200.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+450 do km 109+100.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+225.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 98+975.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 108+150 do km 108+425.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+450.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

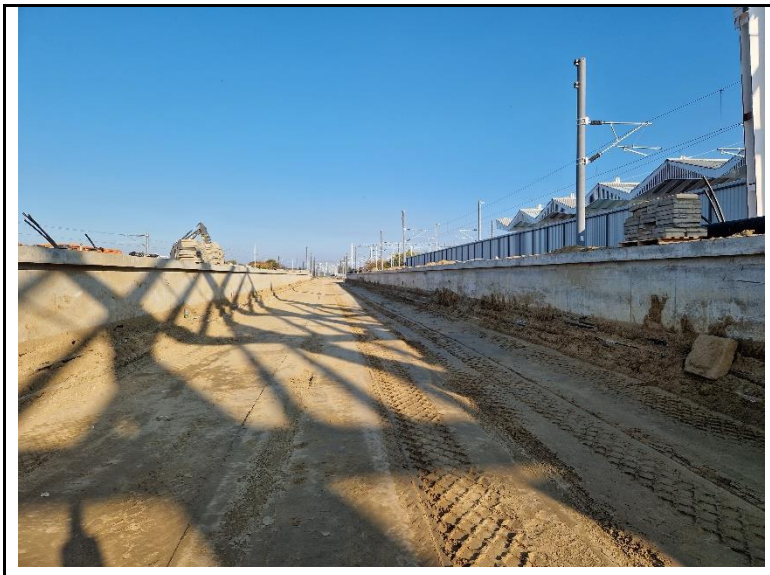
Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+600 do km 108+125.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 103+975 do km 104+225.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+175.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+175 do km 99+325.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+425 do km 99+900.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+900 do km 100+025.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+450 do km 112+800.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 111+500 do km 111+825.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+350 do km 99+400.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+300.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+325 do km 107+675.
- Završni sloj nasipa (posteljica) 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+135 do km 77+250.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 93+475 do km 93+600. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+350 do km 100+525.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+225.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 99+925 do km 100+025.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+450.
- Završni sloj nasipa (posteljica) 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+850 do km 76+950.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 85+375 do km 85+550. Uzeti su uzorci, cilindri za potrebe utvrđivanja stepena zbijenosti temeljnog tla. Sloj se uslovno prihvata, potrebno je dostaviti rezultate ispitivanja, Dpr.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+025 do km 100+325.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 100+325 do km 100+525.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 111+825 do km 112+275.

Nedeljni izveštaj od 01/10/2022 do 07/10/2022

Deonica 2- km 112+975 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od km 119 do km 161:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Probna deonica sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982 - km 128+849.48)

Km 113+325 – Km 113+547, neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla-geodetski i geomehanički, EAT radi donji stroj za račun Karin komerca

Pošto je pesak deponovan na neispitano podtlo, po dobijanju prihvatljivih rezultata na 2/3 širine ove deonice, isti mora da se ukloni i izvrši ispitivanje po TU

Km 113+625 – Km 114+100, podtlo prezasićeno padavinama,
EAT radi donji stroj za račun Karin komerca

Rezultati ispitivanja *Ed* nisu bili u skladu sa TU na ~ Km 113+800,
neophodno ripovanje i prosušivanje površinskog sloja podtla

Uzorak podtla uzet na ~ Km 113+800

Iskop za pothodnik na Km 113+600, vidljiv natopljeni les na oko 2 m dubine

Sloj ojačanja na Km 126+975, nepoznat odnos starog pružnog kamena i peska,
nije bio poslat blagovremeno zahtev za vizuelnu inspekciju geotekstila i geomreže

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Sloj ojačanja na Km 135+400 po još neodobrenom *MS* (NSSU-S2-SUB-MAR-082)

Završni sloj nasipa na Km 136+700, mora da snimi geodetski I izvrše ispitivanja,
do danas rezultati ispitivanja *Ed* nisu bili u skladu sa TU, potrebno isušivanje do 09/10/2022

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Završni sloj nasipa na Km 154+725

Podtlo na Km 152+200

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Obrada podtla na Km 160+350

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipa na na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 126+975 do km 127+200
  - Podtlo od km 151+800 do km 152+200
  - Podtlo od km 160+090 do km 160+350

- Nasip:
  - 2. i 3. sloj nasipa na deonici od km 160+350 do km 161+000
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 154+700 do km 155+000
  - 8. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 8. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

Nedeljni izveštaj od 09/10/2022 do 16/10/2022

Deonica 2- km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U toku su radovi na deonici od km 113+325 do km 163+566:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+325 – Km 113+547, neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla-geodetski zapisnici pokazuju da je podtlo izvedeno u proseku 50-ak cm iznad projektovanog

Km 113+625 -Km 113+725, levo 20 m širine, duboki kolotrazi, izvedeno podtlo je iznad projektovanog po geodetskom zapisniku

Km 113+625 – Km 113+775, desno 25 m širine, podtlo je ripovano

Obradjeno podtlo na Km 113+775, *neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla desno-izvedeno podtlo je iznad projektovanog od 50-70 cm po geodetskom zapisniku, radovi zaustavljeni*

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 126+475

Izveden sloja ojačanja nasipa na Km 128+100

,

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Završni sloj nasipa na Km 137+000

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 136+200 – Km 137+200

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Završni sloj nasipa na Km 153+900

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 154+200

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Završni sloj nasipa na Km 162+350

Završni sloj nasipa na Km 161+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipa na na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 118+400 do km 119+000
  - Podtlo od km 127+300 do km 127+600
  - Podtlo od km 151+800 do km 152+200

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+000 do km 126+900 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+950 do km 127+200 i km 127+300 – km 127+500
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+500 do km 128+849.48 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 141+000 do km 141+600
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 153+400 do km 154+700 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 155+050 do km 155+450
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 162+000 do km 163+000
  - 12. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 12. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

Nedeljni izveštaj od 17/10/2022 do 23/10/2022
Deonica 2- **km 112+982.71 - km 165+943.07**

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 113+325 do km 163+566:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj -pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj -pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+00 – Km 114+100, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, izvedeno podtlo (3.put), najzad na projektovanoj koti

Km 114+000 -Km 113+925, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, dokop za podtlo na projektovanoj koti

Km 114+175 – Km 114+300, 1.sloj nasipa km 114+000 – km 114+100,
Obrada podtla na km 114+200 – km 114+300

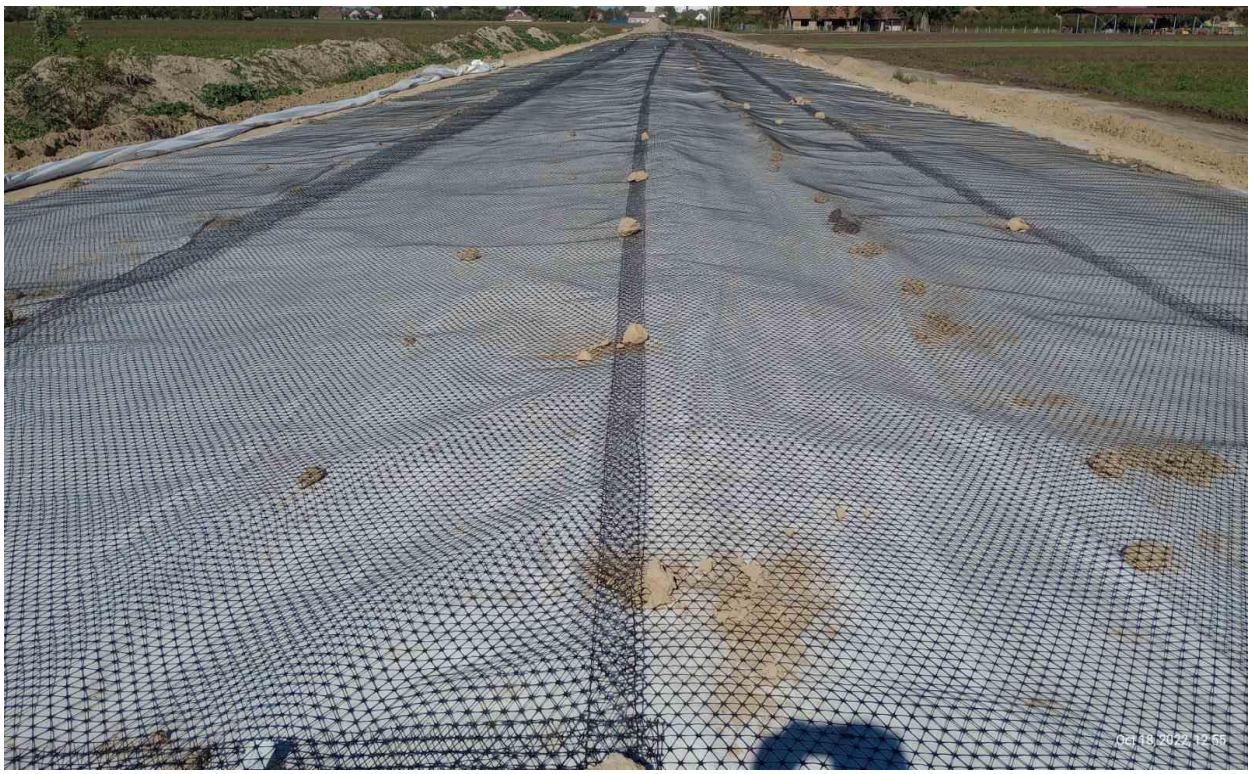
Km 113+325 – km 113+547, deponovanje peska za visoki nasio,
podtlo je uništeno i nije na projektovanoj koti, posle uklanjanja peska neophodni su dovođenje podtla na projektovanu kotu i ponovljena geomehanička ispitivanja

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 125+675

Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 125+675

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Završni sloj nasipa na Km 140+500, prema km 141+000



Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 140+600 – Km 141+000,
Vezice na preklopima su naknadno stavljene

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Izrada nasipa na Km 151+650

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 153+100

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Montaža geotekstila i geomreže pred sloj ojačanja nasipa *na Km 162+675*

Izrada sloja ojačanja nasipa na *Km 162+650*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipa na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 113+925 do km 114+100, leva polovina
  - Podtlo od km 114+075 do km 114+300
  - Podtlo od km 118+200 do km 118+400
  - Podtlo od km 119+475 do km 119+850
  - Podtlo od km 127+500 do km 127+950
  - Podtlo od km 132+400 do km 132+800
  - Podtlo od km 151+800 do km 152+100
  - Podtlo od km 155+725 - km 156+211,82.

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 125+000 do km 126+000 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 126+950 do km 127+200 i km 127+300 – km 127+500
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+500 do km 128+849.48 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 137+400 do km 138+000 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 140+500 do km 141+000
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 151+375 do km 153+400 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 154+375 do km 154+725 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 162+000 do km 163+000 i izrada sloja ojačanja
  - 14. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 14. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

Nedeljni izveštaj od 24/10/2022 do 30/10/2022
Deonica 2- **km 112+982.71 - km 165+943.07**

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 113+325 do km 163+566:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+100 – Km 113+825, leva polovina platoa za novu st.Vrbas, izvedeno podtlo (desno), na projektovanoj koti, deponovan pesak za nasip

Km 114+400, široki iskop do projektovane kote podtla

Km 113+250, ispitivanje podtla

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 136+600, izrada sloja ojačanja preko geotekstila i geomreže. Kamen 0/100 mm

Geotekstil i geomreže pred sloj ojačanja nasipa na Km 140+700

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 150+300, novo pozajmište koherentnog materijala za nasip

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 152+200

Izrada sloja ojačanja nasipa na Km 155+725

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 157+500, izrada sloja ojačanja nasipa

Izrada sloja ojačanja nasipa na *Km 162+050, mali preklop geomreže, nema vezica*

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipa na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 113+150 do km 113+250, leva polovina
  - Podtlo od km 113+825 do km 113+925, leva polovina
  - Podtlo od km 114+300 do km 114+400
  - Podtlo od km 150+500 do km 150+800
  - Podtlo od km 155+725 - km 156+211,82.

- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 123+000 do km 125+000 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 128+925 do km 128+975 i izrada sloja ojačanja-neuspela probna deonica
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 137+300 do km 138+000 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 139+150 do km 139+425 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 140+000 do km 141+000 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 150+800 do km 151+200 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 151+600 do km 152+600 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 157+500 do km 157+925 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 158+825 do km 159+050 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 161+500 do km 162+000 i izrada sloja ojačanja
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 163+00 do km 163+200 i izrada sloja ojačanja
  - 15. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 15. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

Nedeljni izveštaj od 03/10/2022 do 09/10/2022

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
Nije bilo radova na donjem stroju

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja podtla
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Nedeljni izveštaj od 09/10/2022 do 16/10/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Skidanje humusa i obrada podtle od km169+000 do km170+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Nije bilo radova na donjem stroju

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Km166+400 do km166+900
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Nedeljni izveštaj od 17/10/2022 do 23/10/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Izrada sloja ojačanja od km172+000 do km174+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Nedeljni izveštaj od 17/10/2022 do 23/10/2022

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi ojačanja po projektu sa postavljanjem geotekstila i geomreže

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Izrada sloja ojačanja od km172+000 do km174+000

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Uklanjanje starog tucanika i iskop od km180+450 do km184+000

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Postavljanje geotekstila i geomreže i Izrada sloja ojačanja od km166+450 do km166+900

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Uklanjanje starog tucanika od km180+450 do km184+000

Iskop od km180+450 do km184+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja u stanici Naumovićevo

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 23 (03.10.-09.10.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 23 (03.10.-09.10.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

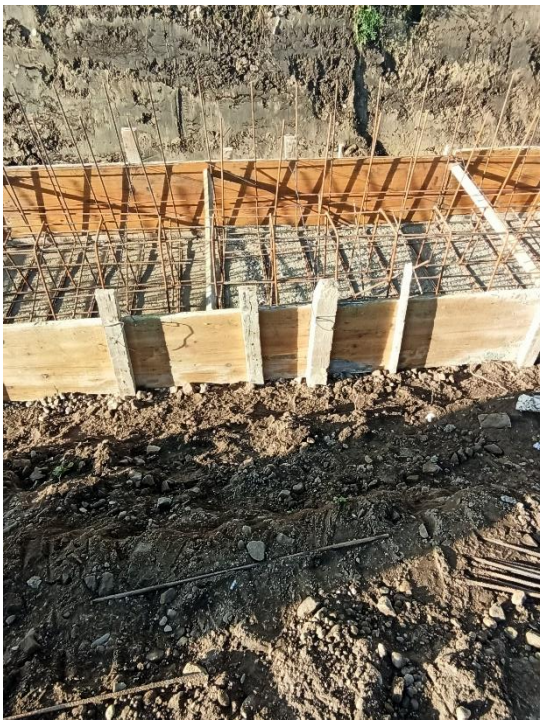
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 23 (03.10.-09.10.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 23 (03.10.-09.10.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 23 (03.10.-09.10.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada betonskog kanala Iskop, izrada tampona, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 23 (03.10.-09.10.2022)

		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada betonskog kanala Iskop, izrada tampona, betoniranje	
		Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 23 (03.10.-09.10.2022)

	 	Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 24 (10.10.-16.10.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 24 (10.10.-16.10.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 24 (10.10.-16.10.2022)

	 	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada ojačanog betonskog kanala Iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 24 (10.10.-16.10.2022)

	 	Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 24 (10.10.-16.10.2022)

	 	Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 25 (17.10.-23.10.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 25 (17.10.-23.10.2022)

	 	Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

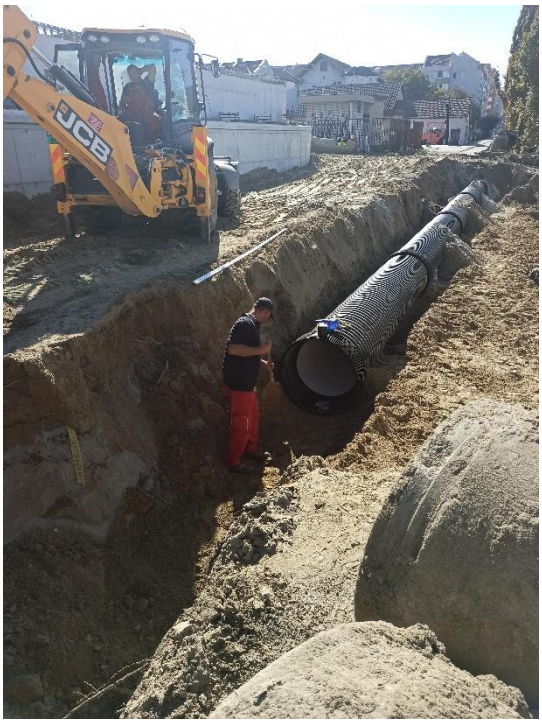
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 25 (17.10.-23.10.2022)

	 	Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“)Stari deo betonskog cevovoda prečnika ϕ600 je uklonjen zbog radova na izradi naglavne grede i stuba S2	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 25 (17.10.-23.10.2022)

	  	Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“) Stari deo betonskog cevovoda prečnika ϕ600 je uklonjen zbog radova na izradi naglavne grede i stuba S2	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 25 (17.10.-23.10.2022)

	 	Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“) Stari deo betonskog cevovoda prečnika ϕ600 je uklonjen zbog radova na izradi naglavne grede i stuba S2	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 25 (17.10.-23.10.2022)

	 	Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“) Stari deo betonskog cevovoda prečnika ϕ600 je uklonjen zbog radova na izradi naglavne grede i stuba S2	

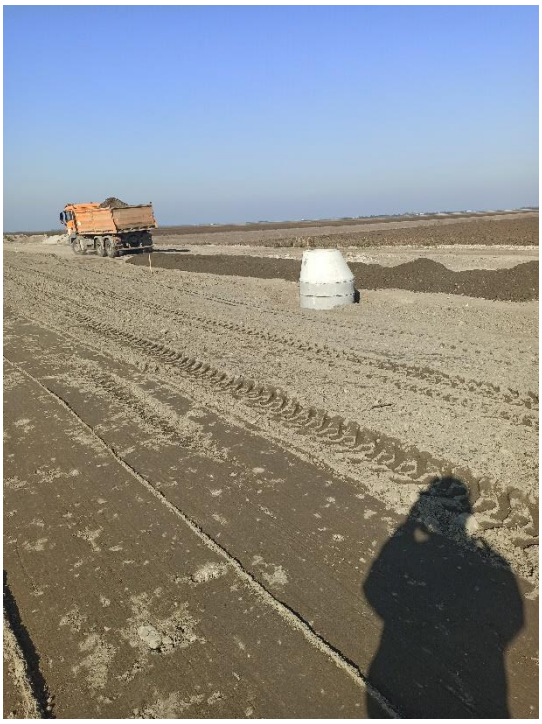
Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 26 (24.10.-30.10.2022)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova-stanica Rumenka	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 26 (24.10.-30.10.2022)

	  	Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka Izrada drenaže Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje rova-stanica Rumenka	

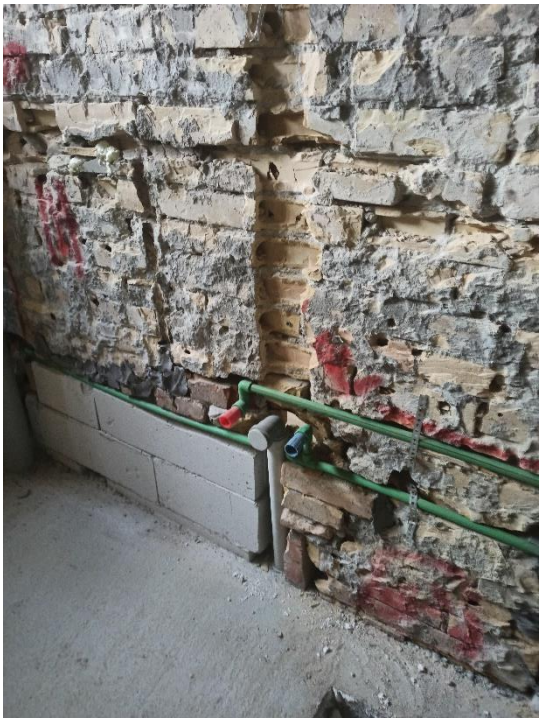
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 26 (24.10.-30.10.2022)

	 	Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

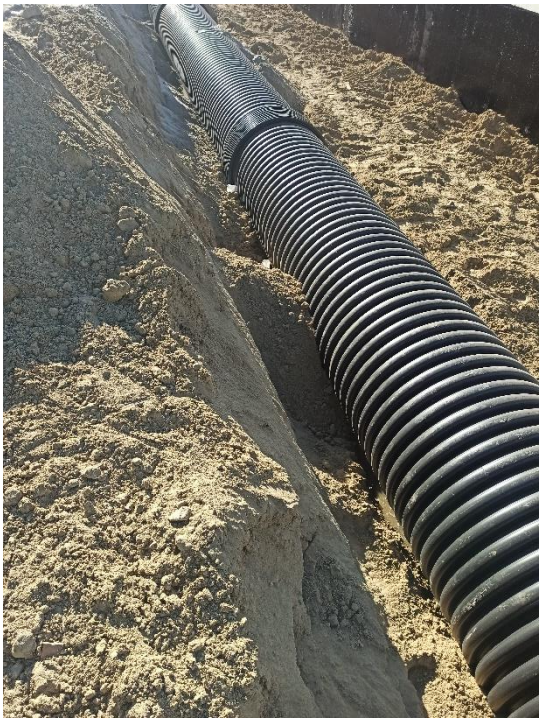
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 26 (24.10.-30.10.2022)

	  	Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 26 (24.10.-30.10.2022)

	 	Montaža potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 (povećan je prečnik na zahtev JKP“Vodovod i kanalizacija“)Radovi se ne izvode,Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

03.10.2022- 07.10.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene.
- Još uvek nije dostavljen traženi statički proračun i dimenzionisanje polietilenskih orebljenih cevi prečnika 1500 mm za kolektor u Lošinjskoj ulici.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm.

Izvestaj izradio: Subotica
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer 07/10/2022
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

10.10.2022- 14.10.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo Radovan na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- U sklopu aktivnosti na pribavljanju saglasnosti JKP Vodovod i kanalizacija Subotica za zamenu cevnog materijala za kolektor DN 1.500 (umesto cevi od centrifugiranog poliestera – uvoz, Izvodjač želi ugradjivati cevi od orebljenog polietilena – PEHD-domaći proizvod) Projektant je dostavio statički proračun (neka vrsta dimenzionisanja) cevi od PEHD-a. Pregledom statičkog proračuna je utvrdjeno da ulazni podaci sa kojima je izradjen proračun ne odgovaraju stvarnim uslovima eksploatacije i od Projektanta je traženo da izvrši korekciju proračuna. Očekivani rezultat je da će cevi od PEHD-a zadovoljiti uslove eksploatacije stim da će umesto predložene klase SN8 trebati primeniti nešto jače cevi, verovatno SN10.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene. Iniciran je sastanak sa Izvodjačem u četvrtak 20.10.2022. god radi sagledavanja preseka stanja.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Subotica
14/10/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

17.10.2022- 21.10.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo Radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Izvodjač radova nije dostavio korigovani statički proračun kolektora DN 1500 mm u Lošinjskoj ulici. Očekuje se da će to učiniti naredne sedmice.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene. Iniciran je sastanak sa Izvodjačem u četvrtak 20.10.2022. god radi sagledavanja preseka stanja.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Subotica
21/10/2022

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

24.10.2022- 28.10.2022

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo Radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Izvodjač radova je dostavio korigovani statički proračun kolektora DN 1500 mm u Lošinjskoj ulici. Pregledom je utvrdjeno da je prihvatio većinu primedbi vezanih za ulazne podatke. Dobijeni rezultati nisu u saglasnosti sa kontrolnim proračunom koji je izradio ViK Subotica. ViK Subotica planira da se saglasi sa upotrebom cevi PEHD DN 1500 SN 8 uz dokazivanje ugiba nakon ugradnje cevi.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm. Izvodjač se “muči” sa formiranjem stručnog tima.
- Aktivnosti Izvodjača su veoma usporene. Bio je iniciran je sastanak sa Izvodjačem u petak 28.10.2022. god radi sagledavanja preseka stanja koji nije održan.

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objekte i instalacije

Subotica
28/10/2022

Nedeljni izveštaj elektro energetskih

izmeštanja 03.10.2022.-09.10.2022.

Stacionaža [79+900]

-Nastavak polaganja cevi PEHD fi 160 za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.

-Izvršeno trasiranje i šlicovanje, pronađeni svi postojeći kablovi na mestu gde će se raditi spojnice.

Stacionaža [142+050]

-Sanirana šteta na 20kV kablu prethodno izmeštenom.

Nedeljni izveštaj elektro energetskih

izmeštanja 10.10.2022.-16.10.2022.

Stacionaža [79+900]

-Postavljanje novih kablova za izmeštanje 5x35kV 1x20kV distributivnih vodova.

Stacionaža [97+468]

-Iskop rova za izmeštanje distributivnog voda.

Stacionaža [142+050]

-Završeno izmeštanje 1x1kV kabla NN mreže, pušten vod pod napon.

Stacionaža [76+900]

-Iskop rova za izmeštanje 1x10kV(20kV) distributivnog voda.

Slike sa kolizija su prisutne u dnevnim izveštajima.

Nedeljni izveštaj elektro energetskih izmeštanja /

Weekly report for cable relocation

17.10.2022.-23.10.2022.

Stacionaža [79+900]

-Zatrpane cevi. / Pipes back filled.
-Cigla postavljena u TS. / Bricks placed in substation.
-Ispitani kablovi od strane EDNS. / Cables inspected by EDNS.
-Izrada spojnica 35kV. / Cable couplings for 35kV.
-Izrada završnica 35kV. / Cable ends for 35kV.

Stacionaža [97+468]

-Varenje PEHD cevi. / Welding PEHD pipes.
-Izrada posteljice od betona za trasu kablova. / Bottom of trench poured concrete for cable path.

Stacionaža [76+900]

-Iskop rova za izmeštanje 1x10kV(20kV) distributivnog voda. / Excavation of trench for relocation of 1x10kV(20kV) distribution cable.

Slike sa kolizija su prisutne u dnevnim izveštajima.
Images of relocation present in daily reports.

Pripremio: Milorad Kuzmanović.

Nedeljni izveštaj elektro energetskih izmeštanja /

Weekly report for cable relocation

24.10.2022.-30.10.2022.

Stacionaža [79+900]

-Zatrpane. / Back filling.
-Puštanje vodova pod napon. / Turning on voltage.

Stacionaža [97+468]

-Polaganje kablova. / Placement of cables.
-Izrada spojnica. / Making couplings.
-Puštanje pod napon. / Turning on voltage.

Stacionaža [76+900]

-Polaganje kablova za izmeštanje voda 1x10(20kV). / Placement of cable for relocation of 1x10(20kV) cable.

Slike sa kolizija su prisutne u dnevnim izveštajima.
Images of relocation present in daily reports.

Pripremio: Milorad Kuzmanović.

Nedeljni izveštaj za radove na kontaktnoj mreži i elektroenergetskim postrojenjima 30.09.2022. ÷ 07.10.2022.

U periodu od 30.09.2022. do 07.10.2022. nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektroenergetskim postrojenjima.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Kontaktnoj mreži
24.10.2022. ÷ 31.10.2022.

Stanica Subotica putnička

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na demontaži stubova i portala u stanici Subotica putnička i stanici Subotica teretna (20.10.2022. godine) i Telegrama br. 171 f „Infrastruktura železnice Srbije“ (21.10.2022.) u periodu od 24.10.2022. do 31.10.2022. u stanici Subotica putnička završena je demontaža postojećih nosećih konstrukcija kontaktne mreže i to:
- 12 portala i 18 stubova od km 176+300 do 176+860 i
- 6 stubova na somborskoj pruzi od km 130+730 do km 131+000.

Radove je izveo CRCEBG.
Nakon demontaže i odvage, u prisustvu predstavnika Infrastrukture železnice Srbije, demontiranih konstrukcija izvršena je predaja istih Infrastrukturi železnice Srbije.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:
Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

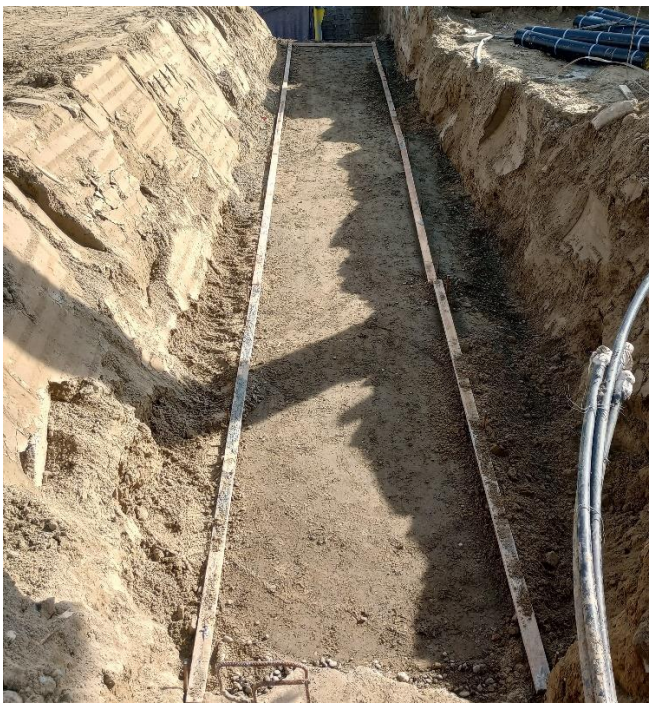
Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

3.10.2022 – 9.10.2022

2/9.1.8 – Перонски зидови у станици Нови Сад

- Ископ темељне јаме за перонске зидове на перону 2
- Израда слоја мршавог бетона као подлоге за перонске зидове на перону 2
- Постављање оплате, арматуре и бетонирање tela перонског зида на перону 2
- Бетонирање темеља стубова расвете на перону 3



2/9.1.5 – Архитектура перонских зидова у станици Нови Сад

- Постављање бехатона на перону 3
- Поправка појединих површина бехатона на перону 3

2/9.1.2 - Бетонска конструкција доградње потходника у станиици Нови Сад

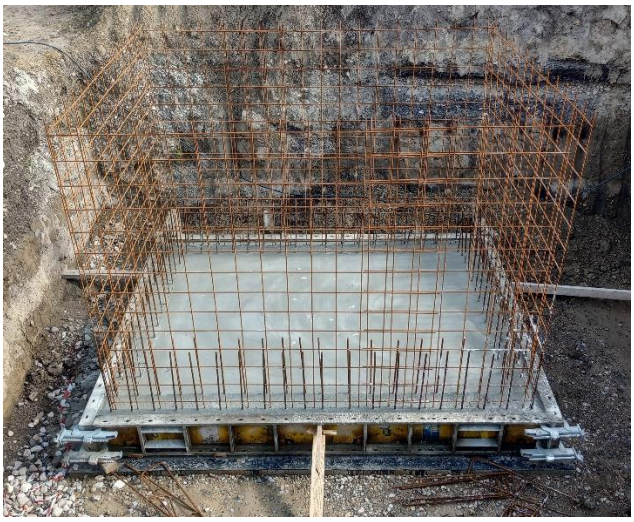
- Постављање адхезионог премаза на делу ојачања старе горње плоче на перону 1 и 2
- Бетонирање тј ојачање горње плоче потходника на перону 1 и 2
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање степеништа на перону 3
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко горње плоче другог рама
- Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије на другом раму

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К6
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче кампаде К6
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде К3

2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Постављање оплате и бетонирање зидова, горње и доње плоче ТК окна
- Израда хидроизолације зидова ТК окна



2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Постављање оплате и бетонирање доње плоче К3
- Постављање оплате и бетонирање другог сегмента лифт окна К1 и К5

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Постављање арматуре и оплате зидова кампаде К3

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Постављање оплате и бетонирање кампаде К3
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче лифта К1 и К5

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Асистент надзорног органа

Нови Сад

7.10.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

10.10.2022 – 16.10.2022

2/9.1.8 – Перонски зидови у станици Нови Сад

- Постављање оплате, арматуре и бетонирање tela перонског зида на перону 2
- Армирање тела перонских зидова на перону 2 преко горње плоче потходника
- Iскоп темеља за насип од армиране земље
- Замена материјала испод темеља армиране земље

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Штемање бочних зидова теретног потходника за постављање темеља надстрешнице

Грађевински радови у згради станице Нови Сад

- Постављање арматуре и бетонирање темеља преградних зидова у приземљу крила А
- Зидање преградних зидова siporeks blokovima у приземљу крила А

2/9.1.2 - Бетонска конструкција доградње потходника у станиици Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова степеништа на перону 3
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко степеништа перона 3 и 4
- Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије на перону 3 и 4

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К2 и К4
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче кампаде К2 и К4
- Постављање арматуре доње плоче кампаде К7
- Израда слоја мршавог бетона као подлоге за постављање ПВЦ фолије на степеништима

- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила испод степеништа
- Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ фолије испод степеништа
- *Враћен миксер са 10м^3 бетона, због недовољног слегања на Сламп тесту*

2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Постављање оплате и бетонирање зидова, горње и доње плоче ТК окна

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче К3
- Постављање оплате и бетонирање трећег сегмента и горње плоче лифт окна К1, К5

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче К3
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила око лифтова К1 и К5

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова и горње плоче К3
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање првог сегмента зидова лифта К1 и К5

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер Нови Сад

Асистент надзорног органа 14.10.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

17.10.2022 – 23.10.2022

2/9.1.8 – Перонски зидови у станици Нови Сад

- Набијање подтла испод перонских зидова на перону 3
- Насипање и набијање заменског материјала испод темеља армиране земље
- Постављање арматуре tela перонског зида на перону 2 у зони лифта
- Полагање ПВЦ цеви на перону 2
- Затрпавање клина перонских зидова на перону 2

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање арматуре за темеље надстрешнице изнад теретног потходника
- Репарација оштећења надстрешница

2/9.1.2 - Бетонска конструкција доградње потходника у станиици Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова степеништа на перону 4
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила mreko зидова степеништа на перону 3
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила mreko горње плоче рама 1, и око лифта на перону 3
- Облагање зидова рамова стиродуром
- Затрпавање клина у слојевима
- Уклањање постојеће греде у старом потходнику

- Бетонирање простора око лифта на перону 1 и 2

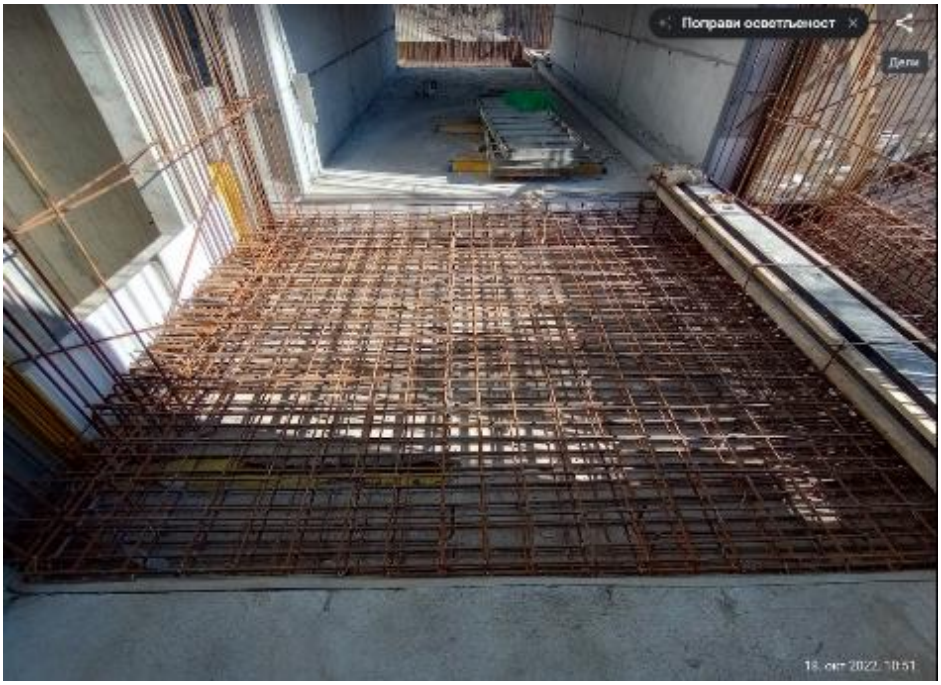
2/9.1.9 – Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад

- Бетонирање темеља надстрешница
- Бетонирање темеља канти за отпатке

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде К1, К5 и К7
- Постављање арматуре, оплате и бетонирање степеништа на кампадама К1 и К5 и К7
- Бетонирање слоја за пад унутар кампада К2,К3,К4 и К6
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко зидова и горње плоче потходника

- *Враћен миксер са 10м^3 бетона, због недовољног слегања на Сламп тесту*



2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова, горње и доње плоче ТК окна
- Обзида опеком као заштита хидроизолације ТК окна
-

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила преко зидова лифта К1 и К5

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда слоја мршавог бетона испод степеништа на кампадама К1 и К5
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила око лифтова К1 и К5
- Обзида опеком око лифтова као заштита ПВЦ фолије

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Бетонирање другог сегмента лифт окна К1 и К5

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа

Нови Сад
21.10.2022

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

24.10.2022 – 30.10.2022

2/9.1.8 – Перонски зидови у станици Нови Сад

- Насипање и набијање слоја шљунка као подлоге за зид од армиране земље
- Израда мршавог бетона као подлоге за темељ зида армиране земље
- Бетонирање круне зида на перону 3
- Израда арматуре, оплате и бетонирање стопе перонских зидова на перону 3
- Насипање и набијање завршног слоја шљунка на перон

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Постављање стубова надстрешница на перону 2
- Репарација оштећења надстрешница
- Постављање завеса надстрешница на перону 2

2/9.1.9 – Пројекат перонских зидова у ТПС Нови Сад

- Бетонирање темеља надстрешница
- Бетонирање темеља канти за отпатке

2/9.1.6 - Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање горње плоче кампаде К1, К5 и К7
- Постављање арматуре, степеништа на кампадама К1 и К5 и К7

2/9.5.4 Пројекат перонских зидова у стајалишту Степановићево

- Постављање арматуре, оплате и бетонирање стопе перонских зидова
- Обзида ТК окна опеком, као заштита хидроизолације
- Постављање арматуре, оплате, и бетонирање зидова ТК окна

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила у зони испред лифта К1 и К5
- Изливање слоја мршавог бетона на кампади К1 и К2
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на кампади К1 и К2
- Постављање арматуре у зонама блокова испред лифтова К1 и К5

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Постављање ПВЦ фолије око и у зони испред лифта К1 и К5
- Изливање слоја мршавог бетона као подлоге за постављање ПВЦ фолије
- Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на кампади К1 и К2
- Постављање арматуре, оплате, и бетонирање доње плоче ТК окна

2/9.6.5 Пројекат перонских зидова у станици Змајево

- Ископ јама за ТК окна
- Насипање слоја шљунка као подтла за темељ ТК окна
- Изливање слоја мршавог бетона ТК окна
- Израда слоја хидроизолације ТК окна

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа

Нови Сад
28.10.2022

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
03.10.2022.-09.10.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik

- Iskop za kampade K1-K5
- Nasipanje I, II i III tampon sloja D=30cm

返回
确认
背光

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik

- Ispitivanje podtla ispod kampada K1-K5 i liftovskih okna
- Nasipanje tampon šljunka ispod kampada K1-K5
-

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Betoniranje zidova kampada K2 i K4
- Izrada oplate i armature gornje ploče kampada K2 i K4
- Betoniranje gornje ploče kampada K2 and K4
- Izrada oplate i armature zidova kampade K3

SERMAC
REDMI NOTE 10 PRO

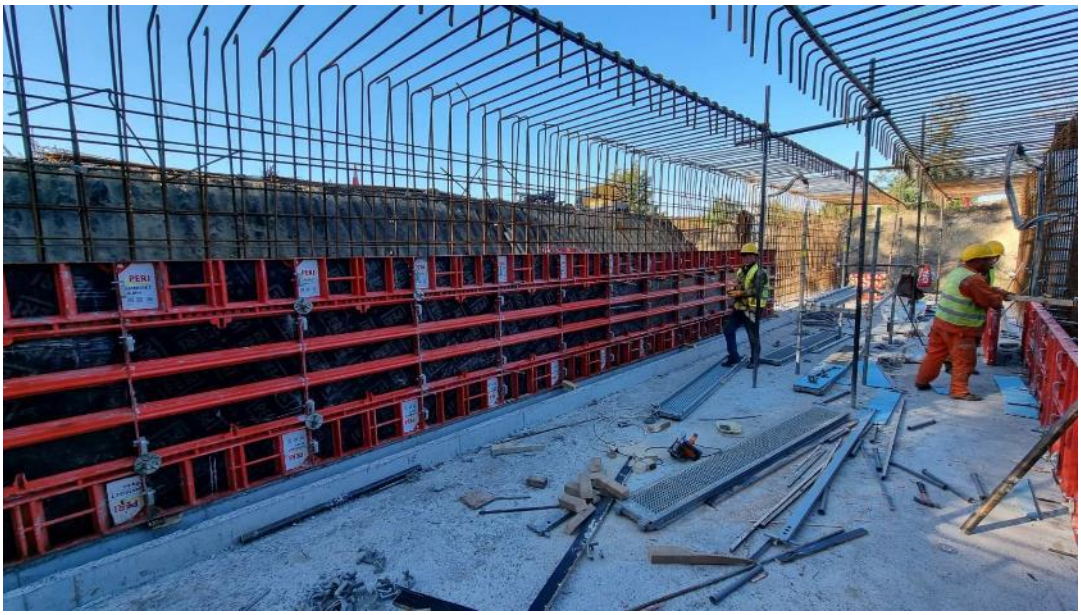
Vojna rampa

- Izvršen prijem armature temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K7g, K8, K9
- Izvršeno je betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K7g, K8, K9

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Izrada armature zidova K3
- Betoniranjezidova K3
- Izrada armature zidova kampada K2 i K4



Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
10.10.2022.-16.10.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik

- Betoniranje podložnog betona liftovskih okna
- Nasipanje IV, V i VI tampon sloja D=30cm

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik

- Ispitivanje tamppn sloja kampada K2 , K3 i K4 .
- Betoniranje podložnog betona kampada K2, k3 i K4
- Izrada hidroizolacije kampada K2, K3, K4
- Betoniranje zasštite hidroizolacije kampdada K2, K3 , K4

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Betoniranje zidova kmapde K3
- Izrada oplate i armature gornje ploče kampade K3
- Izrada armature liftovskog okna kampade K5

Vojna rampa

- Izrada armature zidova K7A i K9
- Betoniranje zidova K7a i K9
- Izrada armature zidova K8 i K7G

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Betoniranje zidova kampada K2 i K4
- Betoniranje gornje ploče kampada K2, K3 i K4
- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5

Thermo
222
ON/OFF
300°C
TA-288

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
10.10.2022.-16.10.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- VI tampon sloja D=30cm
- Betoniranje podložnog betona K1-K7

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature kampada K2, K3 i K4
- Betoniranje kampade K3
- Ispitivanje tampon sloja liftovskih okana uz kampade K1 i K5

Thermo
18.2
TA-288

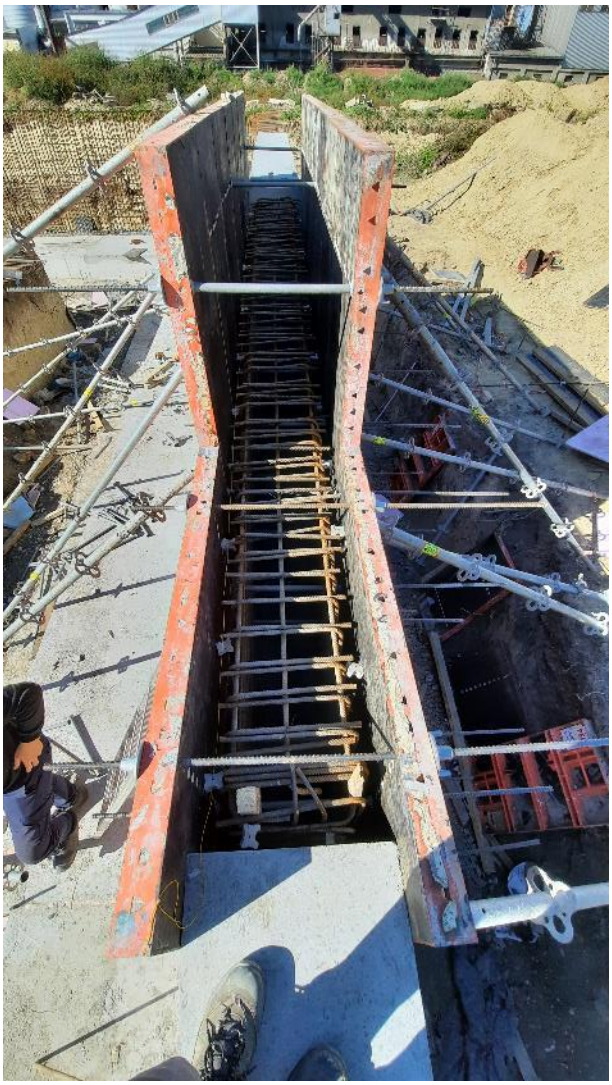
STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1
- Betoniranje donje ploče fitovskih okana uz kampade k1 i k5

Vojna rampa na km 143+100

- Izrada armature zidova K4A i K8
- Izrada oplate zidova kampada K4a i K8
- Betoniranje zidova K4a i K8



STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5
- Betoniranje donjih ploča kampada K1 i K5

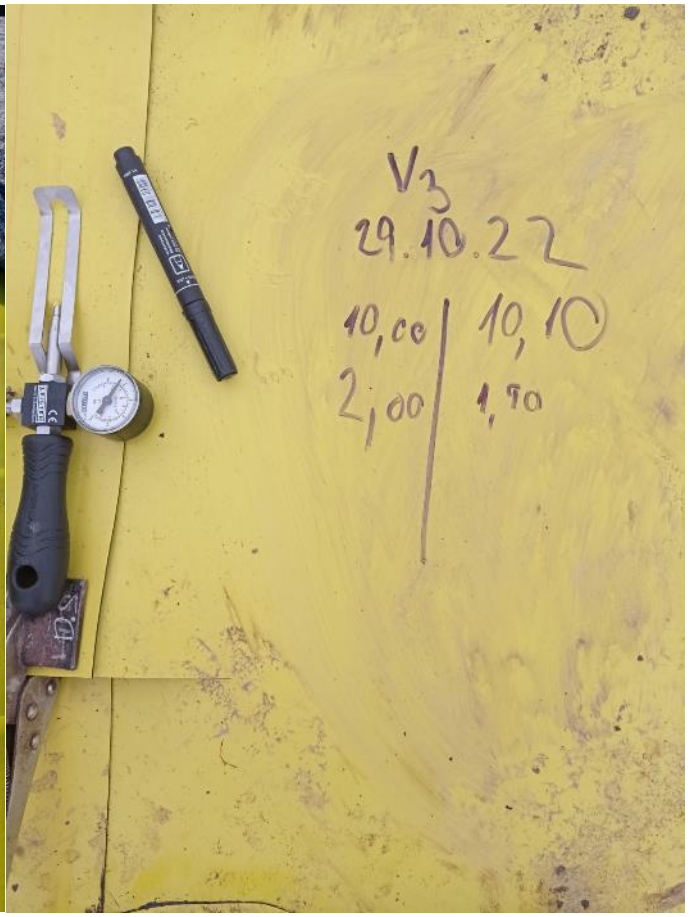
Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
24.10.2022.-30.10.2022.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donjih ploča pothodnika


V3
29.10.22
10,00 | 10,10
2,00 | 1,90

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature donjih ploča kampada K2 i K4
- Betoniranje donjih ploča kampada K2 i K4

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izrada armature liftovskog okna kampade K5 i K1

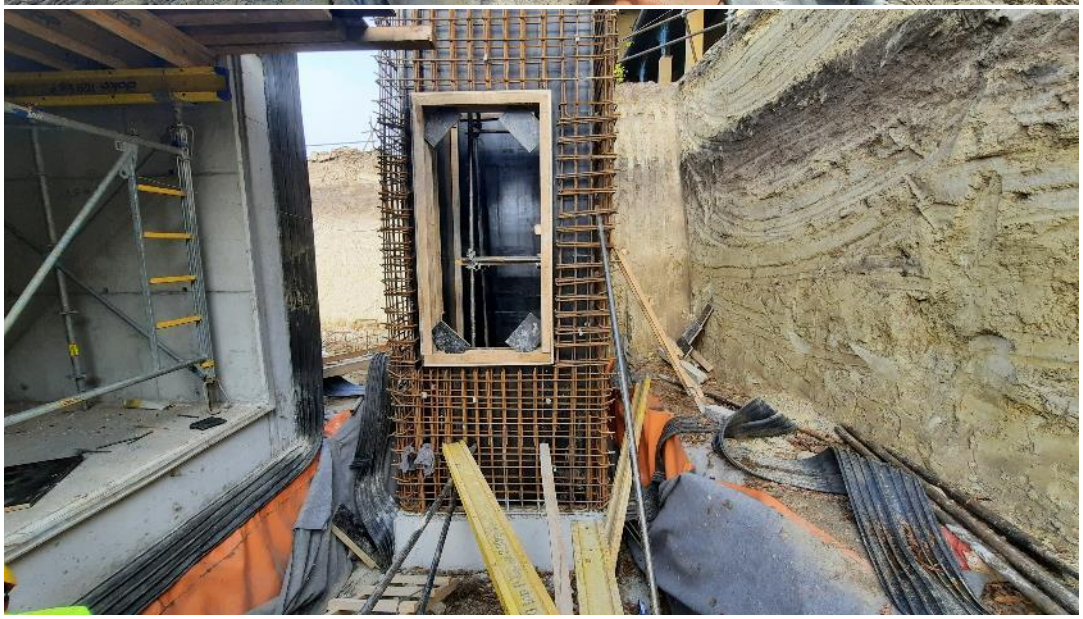
<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

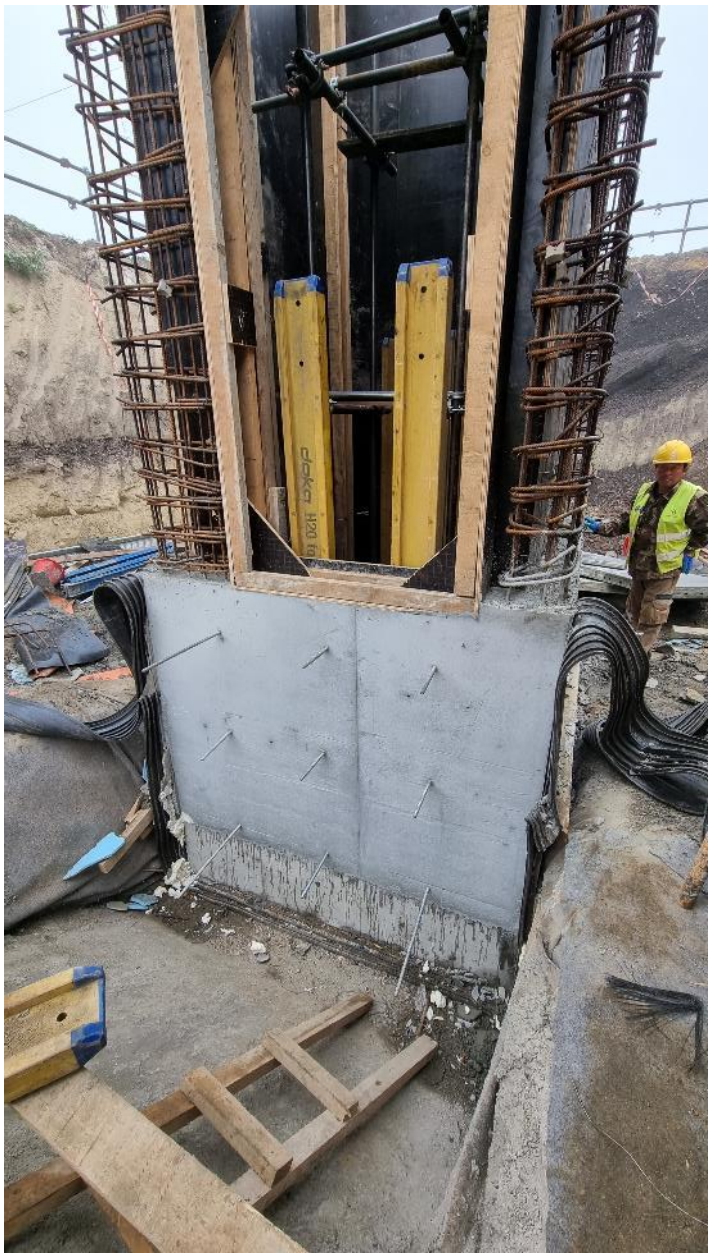
- Radovi nisu izvođeni

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izrada armature i oplate liftovskih okna uz kampade K1 i K5




doka

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
03.10.2022.-09.10.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- Izrada armature stuba S2
- Izrada oplate stuba S2

Napomena:

Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni

I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 82, 80, 76, 74
- *Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77*

B300

BETON

- **GALERIJA NA KM 81+284.54**
- Radovi nisu izvođeni

- **GALERIJA NA KM 82+159.77**
- Završeno je betoniranje probnog šipa
- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 82+634.22

- Započeto crpljenje vode pomoću dve pumpe.

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada oplate i armature gornje ploče propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Uklanjanje postojećeg propusta

PROPUST NA KM 92+266

- Ispitivanje tampon sloja
- Izrada oplate za mršav beton
- Betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 99+339

- Zamena tla i nasipanje prvog sloja tucanika

PROPUST NA KM 111+253,00

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izrada armature donje ploče propusta

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Milena Čučković, dipl.inž.građ.

Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
10.10.2022.-16.10.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- Betoniranje stuba S2
- Montaža ležišta stuba S4 i stuba S1
- Izrada hidroizolacije stubova S2 i S4

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.

WISKOL

mageba
Typ/Type V2/1.1
A-Nr/P-No P903188-4
Jahr/Year 2022
Ort/Location C1, C4
Vx ± 40 mm
ex 0 mm
Vy ± 10 mm
ey 0 mm
1862 / -
kN
0672-CPR-0571
EN1337-3
mageba

437

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 75, 73, 71i
- *Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77*

78+377桥
施 工 内 容：73#桩混凝土施工
拍 摄 时 间：2022.10.13 10:09
天　　气：阴 16°C

78+377桥
施 工 内 容：69#桩钢筋笼安装
拍 摄 时 间：2022.10.15 08:46
天　　气：多云 11°C

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**
- Izvršeno je dinamičko ispitivanje šipa

- **<u>GALERIJA NA KM 82+159.77</u>**
- Završeno je betoniranje šipa br 89 i 88

karin kon
BETON
131
4141

PROPUST NA KM 82+634.22

- Završena je izrada tampon sloja šljunka

JCB

PROPUST NA KM 1+937.09

- Radovi nisu izvođeni
- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta
- Završena je izrada oplate i armature krilnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje krilnih zidova propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je uklanjanje postojećeg propusta
- Izvrešno je ispitivanje podtla i nije dobijena projektom predviđena zbijenost
- U toku je zamena sloja samoniklog tla drobljenim agregatom

PROPUST NA KM 92+266

- Završena izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završena izrada zaštite hidroizolacije

PROPUST NA KM 99+339

- Zamena tla i nasipanje prvog sloja tucanika

PROPUST NA KM 111+253,00

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izrada armature donje ploče propusta
- Betoniranje donje ploče propusta

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

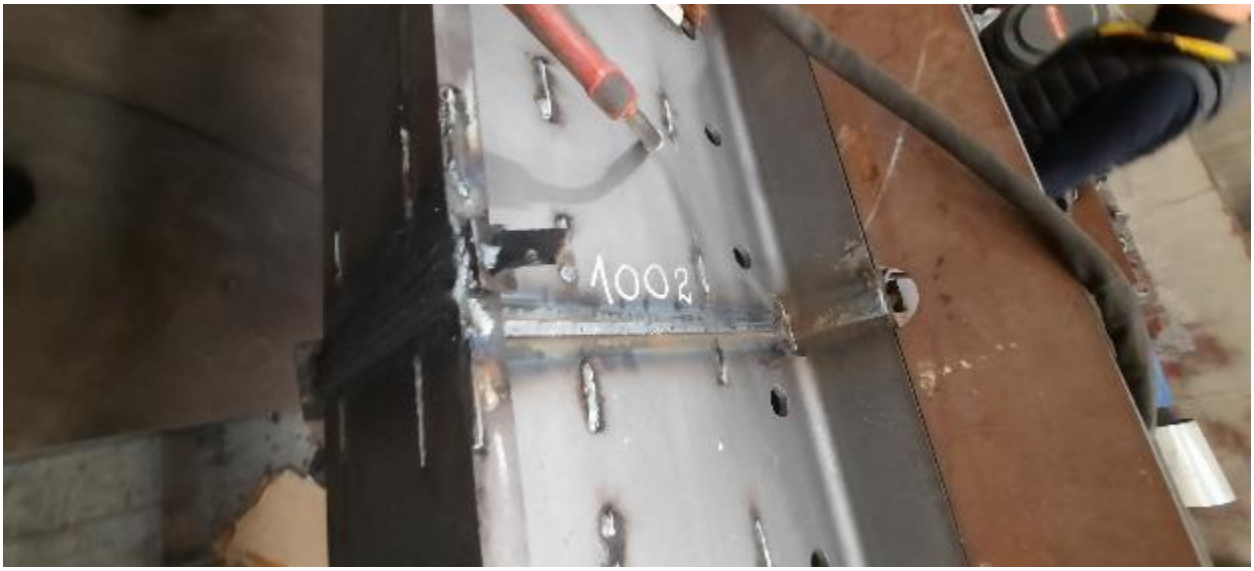
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
17.10.2022.-23.10.2022.

- **<u>PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>**
- Montaža ležišta stuba S4 i stuba S1
- Betoniranje ležišnih kvadera stuba S1 i S4
- Izrada hidroizolacije stubova S2 i S4
- Izvršen obilazak pogona za izradu čelične konstrukcije mosta. Pregledana dokumentacija i izloženi komentari. Izrada konstrukcije na zahtevanom nivou.

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.

OBILAZAK POGONA ZA IZRADU ČELIČNE KONSTRUKCOIJE MOSTA km 77+807.99

Pogon Steel Tec, Jarak



- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 69, 60, 72, 70, 61, 78, 68
- Završena nadogradnja šipova za test dinamičkim opterećenjem
- *Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77*

- **GALERIJA NA KM 81+284.54**
- Izvršeno je dinamičko ispitivanje šipa
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>GALERIJA NA KM 82+159.77</u>**
- Završeno je betoniranje šipa br 26’, 27’, 28’, 33’

PROPUST NA KM 82+634.22

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta(sve kampade)
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije
- Završena je izrada armature i oplate kampada K3, K5 i K7
- Završeno je betoniranje kampada K3, K5, K7

  Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda

PROPUST NA KM 1+937.09

- Crpljenje vode iz iskopa
- Nasipanje prvog sloja tampon šljunka

PROPUST NA KM 83+567.31

- Završeno je betoniranje parpetnih zidova propusta
- Završeno je betoniranje sloja za pad
- Završena je priprema betonskih površina za izradu hidroizolacije

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je ispitivanje tampon sloja šljunka
- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 92+266

- U toku je i zrada armature donje ploče propusta(sve kampade)
- U toku je izrada oplate donje ploče propusta(sve kampade)

PROPUST NA KM 99+339

- Završeno je ispitivanje tampon sloja
- Završeno je betoniranje mršavog betona
-

PROPUST NA KM 111+253,00

- Završena je izrada oplate donje ploče propusta (sve kampade)
- Završena je izrada armature donje ploče propusta (sve kampade)
- Završeno je betoniranje donje ploče propusta (sve kampade)

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izrada armature donje ploče propusta K1a, K2b,K2c, K1b
- Betoniranje donje ploče propusta K1a, K2b,K2c, K1b

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

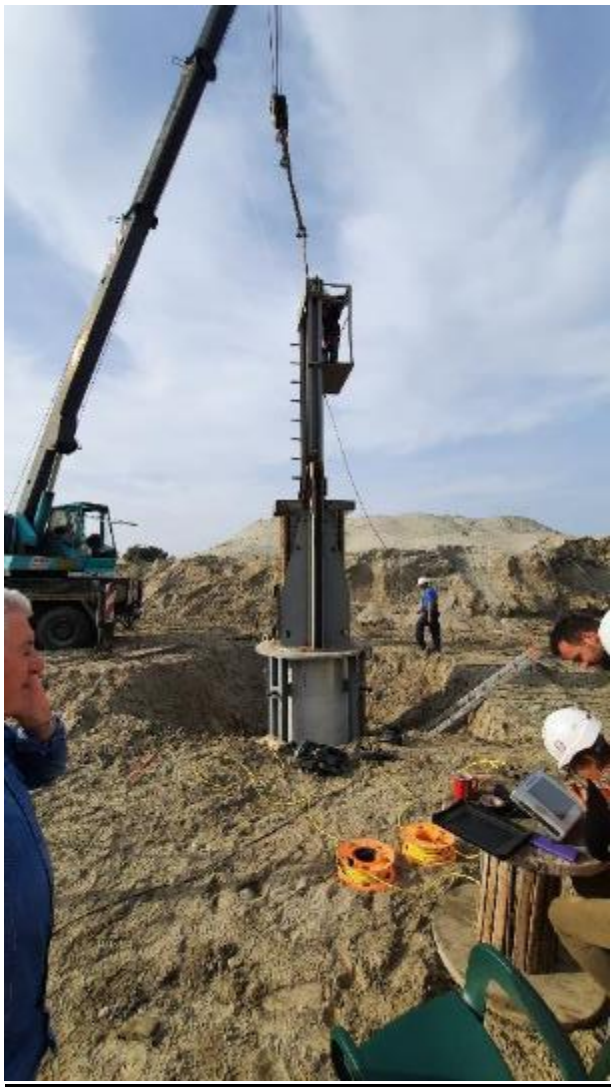
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
24.10.2022.-30.10.2022.

- **PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99**
- Montaža ležišta stuba S2 i S3
- Račišćavanje gradilišta u svrhu obezbeđenja prostora za formiranje gradilišnog pogona za čeličnu konstrukciju.
- Dopremljen prvi kontigent čeličnih nosača iz fabričkog pogona.

Napomena:
Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni
I sve instalacije obezbeđene tokom izvođenja radova.
Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje

- **<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>**
- Završeno je betoniranje šipova 19, 66, 21, 23, 64, 62, 25, 67
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipova u svrhu upoređivanja rezultata nosivosti šipa izvedenog potpunim zacevljenjem i šipa izvedenog sa isplakom od polimera.

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77



78+377桥
施工内容：62#桩钢筋笼安装
拍摄时间：2022.10.27 08:19
天　　气：晴 14℃

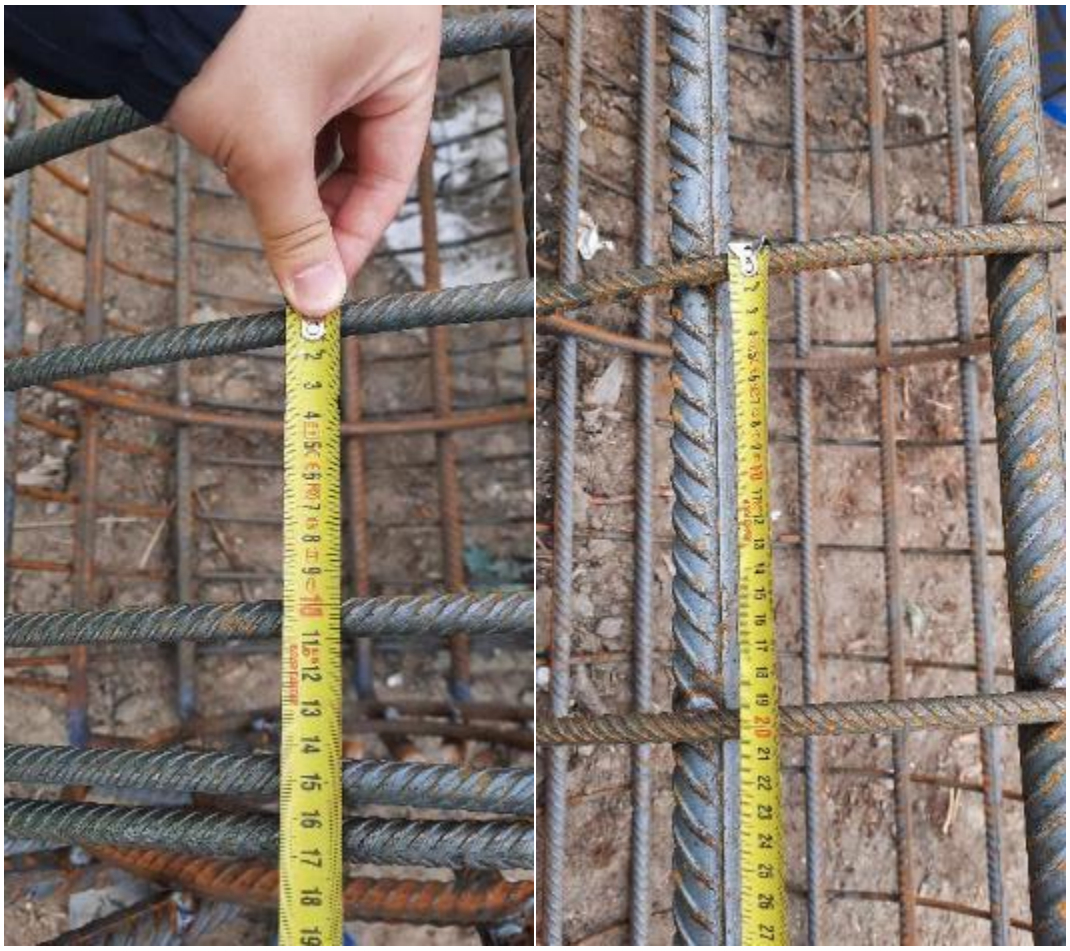
78+377桥
施工内容：27#桩钻孔施工
拍摄时间：2022.10.29 14:37
天　　气：晴 21℃

78+377桥
施工内容：21#桩钢筋笼安装
拍摄时间：2022.10.25 08:29
天　　气：阴 14℃

B300
78+377桥
施工内容：64#桩钻孔施工
拍摄时间：2022.10.25 08:32
天　　气：阴 14℃

- **GALERIJA NA KM 81+284.54**
- Radovi nisu izvođeni

- **MOST NA KM 81+644**
- Završeno je betoniranje PŠ-2 (29.10.2022)
  Napomena: 26.10.2022 izvođač radova nije uspeo da izbetonira PŠ -2 zbog isplivavanja armature. Nadzor je odobrio nove pozicije probnih šipova PŠ-2 i PŠ-1



- **<u>GALERIJA NA KM 82+159.77</u>**
- Završeno je betoniranje nadogradnje za dinamičko ispitivanje šipa
-
-

PROPUST NA KM 82+634.22

- Završeno je betoniranje prve faze(do konzole) zidova kampada K3, K5 i K7
- Završeno je betoniranje donje ploče kampada K1 i K9

  Napomena: Nadzorni organ zahteva da nivo podzemnih voda mora da bude konstantno održavan na nivou predviđenim projektom za snižavanje podzemnih voda

PROPUST NA KM 1+937.09

- Završeno je ispitivanje tampon sloja
- Završena je izrada mršavog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta

PROPUST NA KM 86+748.33

- Radovi nisu izvođeni

PROPUST NA KM 89+790.89

- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 92+266

- Završeno je betoniranje donje ploče propusta (sve kampade)
- U toku je izrada armature zidova propusta

NADVOŽNJAK NA km 95+739

- Završeno je betoniranje šipova S5-3, S4-1, S4-2

PROPUST NA KM 99+339

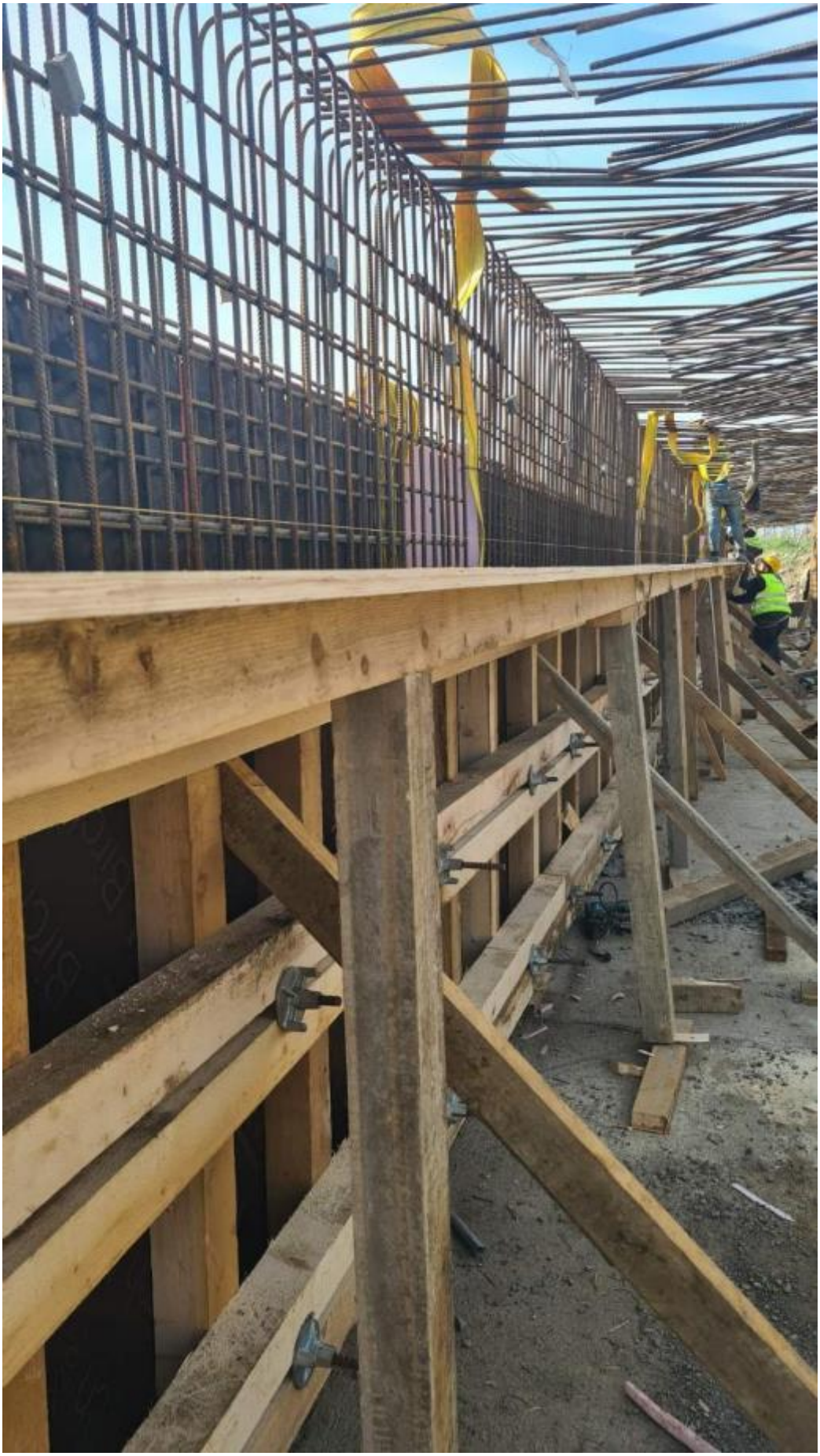
- Završeno je betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 111+253,00

- U toku je izrada armature zidova propusta (sve kampade)

PROPUST NA KM 111+807,38

- Završena je izrada oplate i armature zidova propusta
- Završeno je betoniranje zidova propusta



Ivan Babić, mast.inž.građ.
Milena Čučković, dipl.inž.građ.
Nadzorni inženjer za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
01.10.-07.10.2022.

Podvožnjak na km 131+327,64

06.10.2022

- Početak radova na iskopu.

07.10.2022

- Radovi na iskopu.

Propust na km 113+547,78

07.10.2022

- Mašina je izrovala dno propusta kako bi se moglo osušiti pred geomehaničko ispitivanje podtla.
- Nabijanje podtla.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

06.10.2022

- Radovi na postavljanju armature

07.10.2022

- Radovi na postavljanju armature i oplate donje ploče propusta.

Propust na km 114+579,38

01.10.2022

- Betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propusta sa leve strane.
- Postavljanje armature krilnih zidova 1 i 2.

03.10.2022

- Ukanjanje oplate sa zidova od 1 do 5 desne strane propusta.
- Postavljanje armature i oplate krilnih zidova.

04.10.2022

- Armiranje i postavljanje oplate krilnih zidova 1 i 2.

05.10.2022

- Postavljanje armature i oplate krilnih zidova 1 i 2. Postavljanje bubreće trake između krilnih zidova i kada propusta.

06.10.2022

- Priprema oplate krilnih zidova.

07.10.2022

- Betoniranje krilnih zidova 1 i 2 propusta.
- Radovi na postavljanju armature gornje ploče propusta.

Galerija na km 114+716,45

01.10.2022

- Prijem armaturnih koševa. Nadzorni organ je primio 3 armaturna koša tipa 1. U cilju uštede materijala i sredstava, nadzorni organ je pristao na nestandardno zavarivanje glavne armature koša, ali u konstruktivnom smislu zadovoljavajuće.
- Početak iskopa šipa 9.

03.10.2022

- Iskop bušotine šipova 4 i 4'.

04.10.2022

- Iskop bušotine šipa 4' i 4.
- Tokom betoniranja šipa 4', došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš nije sačuvan.

05.10.2022

- Betoniranje šipa 4.
- Iskop bušotine šipa 40.

06.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 40. Tokom betoniranja je armaturni koš počeo da isplivava, ali je izvođač uspeo da ga vrati i završi betoniranje.
- Iskop bušotine šipa 1'.

07.10.2022

- Iskop bušotine šipa 1'.

Podvožnjak na km 118+708,31

01.10.2022

- Postvljanje armature oko „Fugeband“ zaštitne trake na zidovima kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za oplatu gornje ploče kampade zatvorenog rama.
- Nadzorni organ skrenu pažnju izvođaču na detalje radnih i dilatacionih spojnica između kampada.

03.10.2022

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče kampade zatvoenog rama.

04.10.2022

- Postavljanje oplate oko „Fugeband“ zaštitnih traka.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade zatvorenog rama.

05.10.2022

- Radovi na postavljanju oplate oko „Fugeband“ zaštitne trake na zidovima

06.10.2022

- Postavljanje oplate oko „Fugeband“ zaštitnih traka.
- Postavljanje bubreće trake na spoju donje ploče i zidova kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature gornje ploče.

07.10.2022

- Radovi na zatvaranju oplate sa strana zidova kampade zatvorenog rama.
- Radovi na armiranju gornje ploče kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 131+245,45

01.10.2022

- Završeni radovi na uklanjanju starog nadvožnjaka.

04.10.2022

- Radovi na ofrmljavanju gradilišta.

06.10.2022

- Nezvanični prijem armaturnih koševa šipa 28m (2 armaturna koša).

Nadvožnjak na km 135+112,95

01.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa AP1. Zbog jednostavnosti izvođenja, nadzorni organ dopustio izvođenje iskopa bušotine reaktivnih šipova AP1 i AP2 uz korišćenje bentonitne suspenzije.

03.10.2022

- Početak iskopa bušotine reaktivnog šipa AP2.

04.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje reaktivnog šipa AP2.

06.10.2022

- Zbog neusaglašene tehnologije, radovi na bušotinama za šipove nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

03.10.2022

- Testiranje šipova PL7, PL8,PL9, PL10, PL11, PL12 i PL13 PIT metodom.

07.10.2022

- Testiranje integriteta šipova desne strane od PD1 do PD13 PIT metodom.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

01.10.2022

- Iskop bušotine šipa S3-3.
- Pregled 5 armaturna koša šipa.

02.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-1.

03.10.2022

- Iskop bušotine šipa S7-2.

04.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3. 03.04.2022 je **izvršeno betoniranje i pored striktne zabrane nadzora**, zbog neusaglašenosti projekta i stanja na terenu.
- Zbog neusaglašenosti po pitanju izvođenja šipova, radovi nisu izvođeni.

06.10.2022

- Zbog neusaglašene tehnologije, radovi na bušotinama za šipove nisu izvođeni.
- Krajcovanješipova stubnih mesta S2 i S8.

07.10.2022

- Testiranje integriteta šipova stubnog mesta S2 PIT metodom.

Podvožnjak na km 142+055,50

01.10.2022

- Radovi na iskopu.

02.10.2022

- Radovi na iskopu.

03.10.2022

- Radovi na iskopu.

04.10.2022

- Radovi na iskopu.

05.10.2022

- Radovi na iskopu.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z1L, Z1D, Z2L, Z2D, Z3L i Z3D. Kampade sa desne strane nisu bile pripremljene.
- Betoniranje podlžnog betona Z1L, Z2L i Z3L.

06.10.2022

- Radovi na iskopu. Pripremaju se kampade Z1 do Z3 sa desne strane za geomehaničko ispitivanje. Radi se zamena tla u dubini od 20cm sa glinovitim materijalom.

07.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada ispod zidova Z1D, Z2D i Z3D.
- Betoniranje podtla Z1D, Z2D i Z3D.

<u>Podvožnjak na km 142+712,52</u>

01.10.2022

- Prijem površina Z1 do Z8 sa leve i desne, spoljašnje, strane. Nadzorni organ naložio detaljnije čišćenje delova površina.

02.10.2022

- Prvi sloj hidroizolacionog premaza na spoljašnjoj strani potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.

03.10.2022

- Priprema podloge i nanošenje prvog sloja hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.

04.10.2022

- Nanošenje hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.

05.10.2022

- Nanošenje hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova.

06.10.2022

- Radovi na premazivanju potornih zidova hidroizolacijom sa spoljašnje strane, drugi sloj (topli premaz). Postoje delovi koje izvođač nije dobro pripremio pre samog premazivanja, nadzor naložio čišćenje i dodatno premazivanje.

07.10.2022

- Pripremanje površna za nanošenje drugog sloja hidroizolacije.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

01.10.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova P3 kampade zatvorenog rama.

03.10.2022

- Radovi na postavljanju armature gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

04.10.2022

- Prijem armature gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za porebe oplate gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

05.10.2022

- Postavljanje oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama. Betoniranje nije urađeno zbog kašnjenja izvođača sa najavama.
- Postavljanje skele za porebe oplate gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

06.10.2022

- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

07.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U15 i U16.
- Izrada podložnog betona U15 i U16.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

01.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 152+282,46

01.10.2022

- Radovi nisu izvođeni zbog provere PIT metodom šipova stubnih mesta S7 i S8.

03.10.2022

- Testiranje šipova S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5 i S8-6 PIT metodom.

04.10.2022

- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Priprema podtla za postavljanje podložnog betona na stubnom mestu S8.

05.10.2022

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede S7.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S8.

06.10.2022

- Nega betona izbetonirane naglavne grede stubnog mesta S7. Na pojedinim mestima uočena pojava segregacije, nadzorni organ naložio da se takvi delovi poprave.
- Izrada araturnog koša naglavne grede stubnog mesta S8.

07.10.2022

- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S8. Armatura nije postavljane na projektom određene razmake, takođe, uzengije se ne nalaza na podjednakoj visini. Nadzorni organ naložio popravljanje pozcijie.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

01.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 156+453,73

01.10.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova Z1L i Z1D.
- Prijem oplate i betoniranje donje ploče kampada kada U9 i U10.
- Prijem oplate zidova kampada U29 i U30. Na spoju kampade U30 i Z30L (Z30D) spoljašnji „Fugeband“ nije koristan iz razloga velike razlike u debljini zidova, te se uklonio.
- Prijem armature zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D (nezvanični).

02.10.2022

- Betoniranje zidova kada U29 i U30.

03.10.2022

- Priprema armature kampada kada U11 i U12.
- Priprema armature kampada kada U25 i U26.
- Priprema oplate Z3L i Z3D.
- Priprema podtla kampada U14 i U15.

04.10.2022

- Prijem oplate zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Pozicije su vraćene na popravku.
- Prijem armature donjih ploča kampada kada U11 i U12.
- Prijem armature i oplate kampada kada U27 i U28.
- Geomehaničko ispitivanje podtla U13 i U14.

05.10.2022

- Betoniranje podložnog betona kampada U13 i U14.
- Betoniranje zidova kada U27 i U28.

06.10.2022

- Prijem armature zidova kada U22, U23 i U24
- Prijem oplate kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Oplata je vraćena na popravku, zaštitni sloj nije izveden prema projektu.
- Betoniranje donje ploče kampada kada U11 i U12.
- Pregled površina potpornih zidova koje će se premazivati hidroizolacionim premazima (bitumen i bitulit). Tokom pregleda uočene su prsline na temeljnim pločama potpornih zidova Z38D, Z35D i Z38L. Prsline su pozicionirane na gornjoj strani ploče i prostiru se u poprečnom pravcu ocrtavajući armaturu gornje zone. Pravilnog su rasporede, na oko 20cm, gde se pretpostavlja se da se prslina u dubini pruža sve do armature. Nadzorni organ naložio izvođaču da se ne preduzimaju nikakvi dalji koraci dok se ne pregledaju detaljno svi zidovi i temelji potpornih zidova.

07.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje kampada U15 i U16.
- Prijem oplate zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D.
- Prijem oplate kampada kada U22 i U23. Oplata nije primljena zbog loše postavljnog „Fugebanda“.
- Postavljanje PVC membrane ispod kampada U13 i U14.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

01.10.2022

- Prijem oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Postavljanje opreme za statičko ispitivanje u okolini stubnog mesta S3.
- Postavljanje armature naglavne grede S5.
- Priprema podloge stubnog mesta S6 za izradu podložnog betona.

03.10.2022

- Radvi na iskopu.

04.10.2022

- Radovi na iskopu.

05.10.2022

- Radovi na iskopu. Tokom iskopa prekinut glavni elektro instalacioni vod. Radovi su bili obustavljeni neko vreme od strane predsednika mesne zajednice Novi Žednik.

06.10.2022

- Radovi na iskopu.

07.10.2022

- Radovi na iskopu.

Podvožnjak na km 160+094,84

03.10.2022

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S5.

04.10.2022

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Statičko ispitivanje probnog šipa.
- Postavljanjje armature naglavne grede stubnog mesta S6.

05.10.2022

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S6.

06.10.2022

- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S6.
- Postavljanje armature stubova stubnih mesta S1 i S2.

07.10.2022

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S7.

<u>Propust na km 163+414,36</u>

04.10.2022

- Sanacija konzole za prelaz sitnih životinja.

05.10.2022

- Sanacija konzole za prelaz sitnih životinja.

06.10.2022

- Sanacija konzole za prelaz sitnih životinja.

Podvožnjak na km 163+566,52

01.10.2022

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S8.

03.10.2022

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S8.

04.10.2022

- Prijem armature i betoniranje ležišne grede stubnog mesta S8.
- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

05.10.2022

- Uklanjanje oplate i nega betona ležišne grede stubnog mesta S8.

06.10.2022

- Nakon betoniranja ležišne grede stubnog mesta S8.

07.10.2022

- Radovi na postavljanju podkonstrukcije oplate rasponske konstrukcije.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
08.10.-14.10.2022.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

08.10.2022

- Radovi na iskopu.

09.10.2022

- Radovi na iskopu.

10.10.2022

- Radovi na iskopu.

11.10.2022

- Priprema za geomehaničko ispitivanje.

12.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampad zatvorenih ramova P1, P2 i P3 i krilnih zidova U1 i U2. Nisu postigunte projektom predviđene vrednosti. Izvođač radova će izvršiti dodatni iskop u nivou od 20cm ispod kotepodložnog betona, i nasuti zemljom iz iskopa uz nabijanje.

13.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada U1, P1, P2, P3 i U2.

14.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 113+547,78

10.10.2022

- Testiranje podtla. Dobijene su vrednosti niže od projektom zahtevane.

11.10.2022

- Zbijanje tla.

12.10.2022

- Radovi na zameni tla u nivou od 20cm ispod nivoa donje kote podložnog betona.

13.10.2022

- Radovi na zameni tla.

14.10.2022

- Zbijanje podtla.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

08.10.2022

- Postavljanje armature i oplate donje ploče propusta.

09.10.2022

- Postavljanje armature i oplate donje ploče propusta.

10.10.2022

- Radovi na postavljanju armature i oplate donje ploče propusta.

11.10.2022

- Radovi na posavljanju armature i oplate donje ploče propusta.

12.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje donje ploče propusta.

13.10.2022

- Postavljanje armature i oplate zidova propusta.

14.10.2022

- Postavljanje armature i oplate zidova propusta.

Propust na km 114+579,38

08.10.2022

- Radovi na postavljanju armature gornje ploče propusta.

13.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

14.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45

08.10.2022

- Iskop bušotine šipa 1’.
- Zbog problema sa stabilizacijom bušotine, 20m^3 betona je vraćeno sa gradilišta.

09.10.2022

- Iskop i betoniranje šipova 34 i 1’. Tokom betoniranja, na oba šipa je došlo do isplivavanja armaturnih koševa. Armaturni koševi su prilikom vađenja oštećeni i ne mogu se ponovo upotrebiti.

10.10.2022

- Iskop bušotine šipa 44.

11.10.2022

- Betoniranje šipa 44.

12.10.2022

- Iskop bušotina šipa 34 i 7’.

13.10.2022

- Betoniranje šipova 34 i 7’.
  Šip 34’ je bušen i betoniran ranije, 06.10.2022, gde je došlo do isplivavanja armaturnog koša. Bušotina je očišćena i zatrpana. Zatim je danas ponovo izbušena i betonirana na istoj koti iskopa.

14.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 45.
- Iskop bušotine šipa 1’.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

08.10.2022

- Prijem armature i oplate zidova kampade zatvorenog rama.

09.10.2022

- Betoniranje zidova kampade zatvorenog rama.

10.10.2022

- Prijem armature gornje ploče propusta.

11.10.2022

- Betoniranje gornje ploče kampade zatvorenog rama. Betoniranje se vršilo u slojevima. Tokom betonaže je došlo do kašnjenja betona, što je prouzrokovalo vezivanje slojeva. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilan raspored miksera prilikom betniranja.

12.10.2022

- Radovi na uklanjanju oplate sa gornje ploče zatvorenog rama podvožnjaka. Tokom betoniranja, usled neusklađenog pristizanja kamiona sa svežom betonskom mešavinom, došlo je do pojave hladnog prekida. Prilikom uklanjanja oplate, jasno je uočljiv prekid betoniranja
- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade kade U1.

13.10.2022

- Radovi na postavljanju armature donje ploče kampade U1. Usled nedostatka razrađenih detalja u projektu koji nadzor ima, prijem armature je odložen do dostavljanja kompletne dokumentacije.

14.10.2022

- Radovi na postavljanju armature ploče kade U2.
- Radovi na iskopu tla za kampade potpornih zidova kampada Z1 do Z7.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

10.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje probnog šipa. Iskop je vršen sa delimičnim zacevljenjem do L/2 dužine šipa.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

08.10.2022

- Isop bušotine i betoniranje šipa S7-2.

09.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-3.

10.10.2022

- Isop bušotine i betoniranje šipa S6-1.
- Krajcovanje šipova stubno mesta S8.

11.10.2022

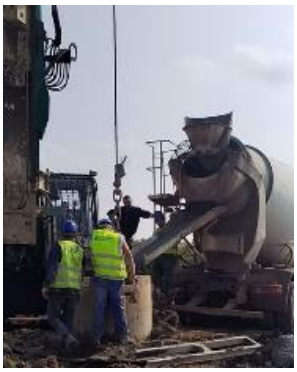
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2.

12.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-1.

13.10.2022

- Iskop bušoine i betoniranje šipa S5-2. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na vremensku razliku u dolasku miksera sa betonom na gradilište. Nije dopustivo da mikser na ugradnju čeka duži vremenski period.



14.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S5-3.

Podvožnjak na km 142+055,50

08.10.2022

- Radovi na iskopu.

09.10.2022

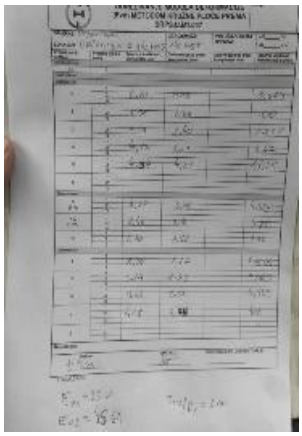
- Radovi na iskopu.

10.10.2022

- Radovi na iskopu.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z4L, Z5L, Z5D, Z6L, Z6D, Z7L i Z7D.
- Betoniranje podložnog betona kampada Z4L, Z5L, Z5D, Z6L, Z6D, Z7L i Z7D.

11.10.2022

- Statičko ispitivanje podtla podvožnjaka.
- Postavljanje armature i oplate temeljne stope potpornih zidova Z1L, Z1D, Z3L i Z3D.
- Radovi na iskopu.



12.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje kampada zidova Z1L, Z1D, Z3L i Z3D. Nadzorni organskrenuo pažnju izviđaču na čišćenje površina oplate i premazivanje pre betoniranja.

13.10.2022

- Radovi na iskopu.
- Izrada armature i oplate temelja potpornih zidova Z2L, Z2D, Z5L, Z5D, Z7L i Z7D.

14.10.2022

- Betoniranje temeljne ploče potpornog zida kampada Z2L, Z2D, Z5L, Z5D, Z7L i Z7D.
- Raodvi na iskopu.
- Izmeštanje bandera.

Podvožnjak na km 142+712,52

08.10.2022

- Premazivanje zidova Z1 do Z8 levo i desno sa spoljašnje strane vrućim slojem hidroizolacije.

09.10.2022

- Premazivanje sa spoljašnje strane vrućim slojem hidroizolacije

10.10.2022

- Premazivanje drugog sloja hidroizolacionog premaza sa spoljašnje strane potpornih zidova.

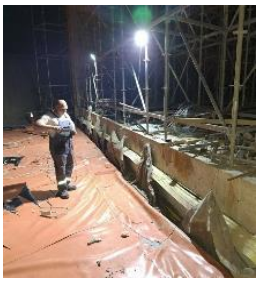
Podvožnjak na km 143+729,21

08.10.2022

- Uklanjanje oplate sa zidova kapade zatvorenog rama P3.
- Izrada armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.

09.10.2022

- Postavljanje armature zidova kampade zatvorenog rama P1.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane kampada U15 u U16.



10.10.2022

- Izrada zaštitnog sloja, od beona, hidroizolacije donje ploče kampada kada U15 i U16.
- Prijem armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.

11.10.2022

- Izrda armature zidova kampade P1 zatvorenog rama.
- Izrada armature donje ploče kade kampade U14.

12.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade kade U14.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

13.10.2022

- Radovi na postavljanju armature zidova i gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

14.10.2022

- Postavljanje armatura zidova zatvorenog rama P1, postavljanje „Fugeband“ zaštitnih trka kao i bubreće trake.
- Radovi na iskopu tla kampada U17 i U18.
- Geomehanicko ispitivanje podtla kampade U17.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

08.10.2022

- Prijem armature šipova.

09.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-5. Bušenje šipa izvedeno sa zaštinom kolonom u dubini od 2m. Korišćen bentonit.

10.10.2022

- Iskop bušotina i betoniranje šipova S11-4 i S11-6. Bušenje šipova izvedeno sa zaštinom kolonom u dubini od 2m. Korišćen bentonit.
- Nadzorni organ utvrdio da armaturni koševi na gradilištu nisu izvedeni u skladu sa projektom. Izvedeni su 4cm manjeg prečnika. Takođe, na pojedinim koševim nisu ispoštovane dužine varova preklopa glavne armature.

<u>Nadvožnjak na km 152+282,46</u>

08.10.2022

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S8.

10.10.2022

- Premazivanje naglavnih greda hidroizolacionim premazom.
- Radovi na postavljanju skele i oplate stubova stubnog mesta S2.

11.10.2022

- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S8.

12.10.2022

- Postavljanje armature i oplate na stubovima S8-1 i S2-1. Nadzorni organ uočio nekoliko nepravilnosti u postavljanju armature i naložio popravku ore zatvaranja oplatom.

13.10.2022

- Radovi na postavljanju armature i oplate stubnih mesta S8-1 i S2-1.

14.10.2022

- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S2.
- Radovi na oplati stuba S8-1.

Podvožnjak na km 156+453,73

08.10.2022

- Betoniranje zidova kada U22 i U23.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampada U15 i U16.

09.10.2022

- Iskop tla kampade U17 i priprema za geomehaničko ispitivanje.
- Uklanjanje oplate sa zidova U22 i U23

10.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampade U17.
- Prijem armature i oplate zidova Z7L i Z7D.
- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Izrada zaštitnog sloja, od beona, hidroizolacije donje ploče kampada kada U13, U14. U15 i U16.

11.10.2022

- Izrada podložnog betona kampade U17.
- Postavljanje armature donje ploče ada kampada U13 i U14.
- Armiranje zidova kampade P2 zatvorenog rama.

12.10.2022

- Prijem oplate zidova Z7L i Z7D.
- Postavljanje oplate zidova kampade P2 zatvorenog ram.
- Postavljanje oplate kampade kade U24.
- Postavljanje armature kampada potpornog zida Z2L i Z2D.
- Postavljanje armature ploče kampada kada U13 i U14.
- Prilikom skidanja oplate sa zidova kada U22 i U23 uočena segregacija gde se u jednom delu vidi armatura. Na tom delu gde je uočena segregacija, oplata se uvukla ka unutrašnjoj strani.

13.10.2022

- Betoniranje zidova Z7L i Z7D.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kampade U24.

Iz razloga betoniranja zidova kampada kada, dva zida odjednom, napravljeno je izostavljanje radne spojnice, i pojavile su se prsline na tom mestu. Izdat nalog izvođaču da sanira nastale prsline.

14.10.2022

- Prijem armature ploče kampada kada U13 i U14.
- Prijem armature Z2L, Z2D, Z4L i Z4D.
- Radovi na armiranju zidova U9, U10, U11 i U12.
- Armiranje zidova i gornje ploče P2.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

08.10.2022

- Radovi na iskopu.

09.10.2022

- Radovi na iskopu.

10.10.2022

- Radovi na iskopu.

11.10.2022

- Radovi na iskopu.

12.10.2022

- Radovi na iskopu.

13.10.2022

- Radovi na iskopu.
- Dopremanje opreme i mehanizacije za pobijanje talpi za obezbeđenje iskopa.

14.10.2022

- Pobijanje talpi.

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

08.10.2022

- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S2.

10.10.2022

- Betoniranje stubova stubnog mesta S2, I takt.
- Radovi na postavljanju armature na stubovima stubnih mesta S1 i S6.

11.10.2022

- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S2, II takt.

12.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S4. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču da se beton ne može supati u oplatu sa visine. Cev od pumpe je neophodno spustiti minimalno 1m iznad površine koja se betonira, odnsono, svežeg betona.
- Uklanjanje oplate sa stubova stubnog mesta S2.

13.10.2022

- Postavljanje armature i oplate stubova stubnog mesta S4, II takt.
- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S1.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S3.
- Zbijanje tla u slojevima oko stubnog mesta S1.

14.10.2022

- Betoniranje stuba stubnog mesta S1.
- Betoniranje stubova S4, II takt.

Propust na km 163+414,36

10.10.2022

- Sanacija konzole za prelaz sitnih životinja.

12.10.2022

- Radovi na postavljanju hidroizolacije. Postavljanje lajsni i zavarivanje krajeva PVC membrane.

13.10.2022

- Radovi na postavljanju hidroizolacije

<u>Podvožnjak na km 163+566,52</u>

08.10.2022

- Radovi na postavljanju podkonstrukcije oplate rasponske konstrukcije.

10.10.2022

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

12.10.2022

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

13.10.2022

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

14.10.2022

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
15.10.-24.10.2022.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

15.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla.

17.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

18.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

19.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

20.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

21.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 113+547,78

17.10.2022

- Postavljanje i nabijanje tampon sloja.

18.10.2022

- Postavljanje i nabijanje tampon sloja.

19.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje tampon sloja.

20.10.2022

- Izrada podložnog betona ispod propusta.

21.10.2022

- Radovi na iskopu rovova za grede. Nadzorni organ naložio da se obore ivice izbetoniranog podložnog betona, kako bi se pravilno postavila PVC membrana.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

16.10.2022

- Radovi na postavljanju oplate zidova propusta.

17.10.2022

- Postavljanje oplate zidova propusta.

18.10.2022

- Betoniranje zidova propusta.

19.10.2022

- Postavljanje armature i oplate krilnih ziova propusta.

20.10.2022

- Postavljanje oplate na krilnim zidovima.

21.10.2022

- Prijem oplate i betoniranje krilnih zidova propusta.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

17.10.2022

- Postavljanje oplate gornje ploče propusta

18.10.2022

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta.

19.10.2022

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta.

20.10.2022

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče propusta.

21.10.2022

- Radovi na postavljanju oplate i armature gornje ploče propusta.

Galerija na km 114+716,45

15.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 1’.

17.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 3’. Tokom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Bušotina je očišćena, a koš izvađen sa minimalnim oštećenjima.

18.10.2022

- Iskop bušotine i betonrianje šipa 46.
- Čišćenje bušotine i ponovno betoniranje šipa 3’.

19.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 1“.

20.10.2022

- Iskop bušotine šipa 7“.

21.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 7“.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

21.10.2022

- Iskop bušotine probnog šipa pored stubnog mesta S5.
- Radovi na zatrpavanju kanala i polaganju cevi prečnika Ø800 između stubnih mest S40 i S41.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

15.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Izrada podložnog betona od Z1 do Z7 sa leve i desne strane.

16.10.2022

- Postavljanje armature potpornih zidova od Z1 do Z7 sa leve i desne strane

17.10.2022

- Radovi na postavljanju amature potpornih zidova od kampade Z1 do Z7 sa leve i desne strane.

18.10.2022

- Radovi na postavljanju amature potpornih zidova od kampade Z1 do Z7 sa leve i desne strane.

19.10.2022

- Prijem armature i oplate temelja potpornih zidova, kampada Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

21.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla kampada Z14b do Z26 sa desne strane.

Nadvožnjak na km 131+245,45

19.10.2022

- Dopremanje opreme i mehanizacije za iskop bušotina šipova.
- Pregled dopremljenih armaturnih koševa za šipove dužine 28m. Armatura nije prihvaćena, prečnik spirale je manji za 7cm od projektovanog prečnika, vraćena su 4 koša.

21.10.2022

- Priprema opreme i mehanizacije za iskop bušotine.

Nadvožnjak na km 135+112,95

16.10.2022

- Radovi na iskopu probnog i reaktivnih šipova.

17.10.2022

- Iskop i krajcovanje probnog i reaktivnigh šipova.

19.10.2022

- Krajcovanje probnog šipa.

Nadvožnjak na km 139+003,02

15.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1

16.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2.

17.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1.
- Iskop i krajcovanj ranije izvedenih šipova.

18.10.2022

- Testiranje šipova S3-1, S3-2, S3-3, S6-1, S6-2, S6-3, S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5, S8-6 PIT metodom.

19.10.2022

- Dinamičko ispitivanje radnog šipa S1-5 (potpuno zacevljen šip).
- Izrada armature, oplate i betoniranja jastuka radnog šipa S6-1 (delimično zacevljen šip uz bentonitnu zaštitu), priprema za dinamičko ispitivanje.

Podvožnjak na km 142+055,50

15.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla i izrada podložnog betona kampada Z4R, Z8L, Z8D, Z9L, Z9D, Z10L, Z10D, Z11L, Z11D, Z12L, Z12D, Z13L i Z13D.

16.10.2022

- Postavljanje armature i oplate kampada potpornih zidova Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

17.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja potpornih zidova kampada Z4 i Z6 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

18.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje temeljne stope potpornih zidova Z8 i Z10 sa leve i desne strane.

19.10.2022

- Prijem armature zidova Z9 i Z12 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

20.10.2022

- Betoniranje temelja kampada Z9 i Z12 sa leve i desne strane.

21.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla i izrada podložnog betona ispod kampada Z13, U1, U2, U3 i U4.

Podvožnjak na km 142+712,52

17.10.2022

- Radovi na zatrpavanju delova temeljne stope potpornog zida sa zemljom iz iskopa. Nasipanje se vrši u slojevima uz nabijanje. Nasipanje se radi iza svih potpornih zidova (do kampada zatvorenog rama).

18.10.2022

- Radovi na zatrpavanju delova temeljne stope potpornog zida sa zemljom iz iskopa. Nasipanje se vrši u slojevima uz nabijanje. Nasipanje se radi iza svih potpornih zidova (do kampada zatvorenog rama).

19.10.2022

- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa uz nabijanje slojeva.

20.10.2022

- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa uz nabijanje slojeva.

21.10.2022

- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa, nadzorni organ opomenuo izvođača da mora da se nasipa u slojevima i uz nabijanje slojeva.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

15.10.2022

- Izrada podložnog betona ispod kampade kade U17
- Betoniranje zidova kampade P1 zatvorenog rama.

16.10.2022

- Radovi na postavljanju armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

17.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje zbijenosti podtla ispod kampade U18. Nije dostignuta projektom zahtevana zbijenost.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Iskop tla kade U13.

18.10.2022

- Postavljanje armature gornje ploče kampade P1 zatvornog rama.
- Radovi na iskop tla kampade U13.
- Postavljanje armature ploče kade U15.

19.10.2022

- Izrada podložnog betona kampade U13 (geomehaničko ispitivanje zbijensti podtla) i U18
- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Uklanjanje oplate i podupirača gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature ploče kade U15.

20.10.2022

- Postavljanje PVC membrane ispod kampada U13 i U18.

21.10.2022

- Izrada zaštitnog sloja PVC membran ispod kampada U13, U17 i U18 (20.10.2022).
- Postavljanje armature ploče kade U15.

Nadvožnjak na km 147+137,33

17.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-2.

18.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-1.

19.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-5.

20.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S1-3.

21.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-3.
- Nadzor uočio problem u zavarivanju nastavka glavne armature i naložio da zavarivanje mora da radi atestirano lice.

Nadvožnjak na km 152+282,46

15.10.2022

- Radovi na postavljanju oplate stubova stubnog mesta S2.

16.10.2022

- Betoniranje stubova S8-1 i S2-1.

17.10.2022

- Uklanjanje oplate stubova S2-1 i S8-1. Uočena pojava segregacije usled sipanja sveže betonske mešavine sa velike visine. Nadzorni organ naložio sanaciju reparaturnim malterom i donošenje opreme za betoniranje visokih elemenata.
- Postavljanje oplate stuba S2-2.

18.10.2022

- Postavljanje armature i oplate stubova S2-2 i S8-1.

19.10.2022

- Prijem armature i oplate stubova S2-2 i S8-2.
- Izrada armature stubova stubnog mesta S4.
- Radovi na postavljanju oplate za izradu piste za nosače rasponske konstrukcije.

20.10.2022

- Betoniranje stubova S2-2 i S8-2.

21.10.2022

- Postavljanje oplate stubova stubnog mesta S2, II takt.
- Postavljanje armature stuba S4-1.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

20.10.2022

- Dinamičko ispitivanje radnog šipa PL1.

Podvožnjak na km 156+453,73

15.10.2022

- Betoniranje zidova kampada Z2L i Z2D.
- Betoniranje ploče kade U13.

16.10.2022

- Radovi na postavljanju armature zidova kada U9, U10, U11 i U12.
- Radovi na postavljanju armature zidova i gornje ploče zatvorenog rama P1.
- Betoniranje ploče kade U14.

17.10.2022

- Prijem armature i oplate potpornih zidova Z4L i Z4D.,
- Prijem armature zidova kada U9, U10, U11 i U12. Primljene su U10 i U12.
- Prijem armature i oplate ploče kade U16.
- Prijem armature i oplate zidova kampade zatvorenog rama P2.
- Provera debljine zaštitnog sloja zida Z38D.

18.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z8L i Z8D.
- Betoniranje zidova Z4L i Z4D.
- Betoniranje donje ploče kade U16.
- Betoniranje zidova kampade P2 zatvorenog rama.

19.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate zidova kada U10 i U12.
- Postavljanje armature ploče kade U15.

20.10.2022

- Postavljanje oplate na zidovima kade U12.
- Armiranje zidova kade U9 i U11.
- Uklanjanje oplate sa zidova kampade P2 zatvorenog rama.

21.10.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U12.
- Prijem armature, oplate i betoniranje ploče kade U15.
- Prijem armature zida Z6 i Z8 sa leve i desne strane.

Podvožnjak na km 157+443,73

15.10.2022, 16.10.2022

- Radovi na pobijanju talpi.

17.10.2022

- Radovi na pobijanju talpi.

18.10.2022

- Radovi na pobijanju talpi.

19.10.2022

- Radovi na pobijanju talpi.
- Radovi na iskopu.

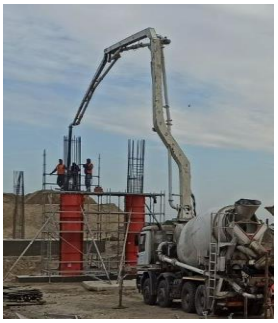
21.10.2022

- Radovi na pobijanju talpi.
- Radovi na iskopu.

<u>Podvožnjak na km 160+094,84</u>

15.10.2022

- Betoniranje stubova stubnog mesta S5, I takt.



17.10.2022

- Betoniranje stubova S5, II takt.
- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S3 stuba S1-1.

18.10.2022

- Betoniranje stuba S1-1.
- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3.

19.10.2022

- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3 i S6.

20.10.2022

- Betoniranje stubova S6-2
- Betoniranje stubova stubnog mesta S3, I takt.

21.10.2022

- Betoniranje stuba S6-1.
- Betoniranje stubova stubnog mesta S3, II takt.
- Priprema podloge za postavljanje skele za potrebe izrade rasponske konstrukcije.

Propust na km 163+414,36

15.10.2022

- Radovi na premazivanju hidroizolacije unutrašnjosti propusta, na mestu nearmiranog betona.

16.10.2022

- Postavljanje hidroizolacije na unutrašnjoj strani propusta.

17.10.2022

- Betoniranje prvog sloja mršavog betona unutar propusta.

19.10.2022

- Betoniranje korita, od mršavog betona, unutar propusta.

21.10.2022

- Premazivanje krilnih zidova vrućim hidroizolacionim premazom.

Podvožnjak na km 163+566,52

16.10.2022

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

17.10.2022

- Postavljanje podkonstrukcije za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

19.10.2022

- Postavljanje ležišta na stubnom mestu S1.
- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije izmedju stubnih mesta S1 i S2.

20.10.2022

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije izmedju stubnih mesta S1 i S2.

21.10.2022

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije izmedju stubnih mesta S1 i S2.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
22.10.-28.10.2022.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

22.10.2022

- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kampada P1, P2, P3, U1 i U2.

24.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

25.10.2022

- Izrada zaštitnog sloja betona PVC membrane.

27.10.2022

- Priprema skele i dopremanje armature.

28.10.2022

- Postavljanje armature donje ploče kampada P1, P2 i P3 zatvorenog rama.

Propust na km 113+547,78

22.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

24.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

28.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

22.10.2022

- Uklanjanje oplate i nega betona krilnih zidova.

24.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

28.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38

22.10.2022

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče propusta.

24.10.2022

- Radovi na postavljanju oplate i armature gornje ploče propusta.

25.10.2022

- Priprema armature i oplate gornje loče propusta (od kampade 5 do 10).

26.10.2022

- Betoniranje gornje ploče propusa kampada 6 do 10.

27.10.2022

- Postavljanje oplate i armature gornje pločle propusta.
- Nadzorni organ napomenu izvođaču da je neophodno negovati ranije izbetonirane elemente.

28.10.2022

- Postavljanje oplate i armature na gornjoj ploči propusta.

  Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na adekvatno negovanje ranije izbetonirane gornje ploče kampade 5-10. Uočena pojava mrežastih prslina.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

22.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 2“.
- Iskop bušotine šipa 13.

23.10.2022

- Čišćenje bušotine i betoniranje šipa 13.

24.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

25.10.2022

- Iskop bušotine šipa 14.

26.10.2022

- Iskop bušotine šipa 14.

27.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 15.

28.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Vijadukt na km 117+155,43

23.10.2022

- Iskop bušotine probnog šipa u neposrednoj blizini stubnog mesta S5. (Lokacija)

24.10.2022

- Prijem armature i betoniranje probnog šipa 2. Nadzorni organ opomenuo izvođača na pravilan raspored dolazaka miksera za vreme betoniranja. (Lokacija)
- Priprema terena za iskop šipova. (Lokacija)

26.10.2022

- Prijem armature reaktivnog šipa 3 u blizini stubnog mesta S5.

28.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje reaktivnog šipa 1 u blizini stubnog mesta S5. Tokom betonaže je došlo do isplivavanja armaturnog koša, i zbog loše organizacije dolazaka kamiona sa betonom, betoniranje je odloženo do daljnjeg. Armaturni koš je izvučen iz bušotine u odličnom stanju.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

22.10.2022

- Izrada podložnog betona ispod kampada Z14 do Z26 sa desne strane (21.10.2022).
- Betoniranje temeljne ploče potpornih zidova Z1, Z3, Z5 i Z7 sa leve i desne strane.

23.10.2022

- Iskop i zbijanje podtla ispod kampada Z14 do Z26.

24.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje podložnog betona ispod kampada Z14 do Z26 sa leve strane.

25.10.2022

- Betoniranje temelja zidova Z2, Z4 i Z6 sa leve i desne strane.

26.10.2022

- Prijem armature ploče kada U1 i U2.

27.10.2022

- Betoniranje ploča kada U1 i U2.
- Radovi na postavljanju armature potpornih zidova Z1 di Z7 sa leve i desne strane.

28.10.2022

- Izrada armature temeljne stope potpornih zidova Z15 do Z28 sa leve i desne strane.
- Postavljanje armature zidova kade U2.
- Prijem armature zidova Z1 do Z7 sa leve i desne strane.
  Tokom pregleda, uočeno da se umesto stirodura koristio stiropor za obezbeđenje dilatacione spojnice. Kako nije moguće kombinovati bitumen i stiropor, nadzorni organ naložio popravku date pozicije.

Nadvožnjak na km 131+245,45

22.10.2022

- Iskop bušotine šipa S3-2. Tokom iskopa se naišlo na naglavnu gredu starog mosta, radovi su zaustavljeni dok se ne ukloni naglavna greda.
- Iskop bušotine S2-3.

24.10.2022

- Iskop bušotine šipa S2-3.
- Prijem armature šipa S2-3.

25.10.2022

- Betoniranje šipa S2-3.

26.10.2022

- Iskop bušotine, prijem armature i betoniranje šipa S2-2. Prilikom betoniranja, tokom izvlačenja zaštitne kolone, došlo je do otkačinjanja kolone (prve kolone na vrhu) sa garniture. Zaustavljeno je betoniranje na 2h, i nakon ponovnog kačenja kolene, betoniranje je nastavljano (posle pauze od 2h, potrošeno je 9m^3 betona).

27.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-1.

28.10.2022

- Iskop bušotine šipa S4-1.

Nadvožnjak na km 135+112,95

24.10.2022

- Testiranje integriteta šipova AP1, AP2 i TP PIT metodom.

Nadvožnjak na km 139+003,02

22.10.2022

- Uklanjanje oplate sa radnog šipa S6-1 koji će biti zložen DLT testiranju.

24.10.2022

- Testiranje integriteta šipova S5-1, S5-2 i S5-3 PIT metodom.

26.10.2022

- Pripremni radovi na oformljenju gradilišta.
- Ispravljanje šipki okrajcovanih šipova. Pošto se ispravljanje vrši zagrevanjem, dolazi do otkidanja šipki i ankeri su visine 20cm. Nadzorni organ naložio da se vrši krajcovanje i nastavljanje ankera zavarivanjem

27.10.2022

- Priprema gradilišta.

28.10.2022

- Priprema podtla za izradu podložnog betona stubnih mesta S1, S2 i S3.

Podvožnjak na km 142+055,50

22.10.2022

- Postavljanje PVC membrane (samo uklapanje).
- Postavljanje arature i oplate zidova Z1, Z3 i Z5 sa leve i desne strane, i temeljna Z11 sa leve i desne strane.

24.10.2022

- Prijem armature i oplate zidova Z1, Z3 i Z5. Nadzor nije odobrio betoniranje zidova dok se ne dostavi plan rasporeda barbakana sa visinskim kotama.
- Prijem aramature, oplate i betoniranje temelja zida Z11 sa leve i desne strane.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.

25.10.2022

- Postavljanje geotekstila preko zavarene PVC membrane i priprema oplate za postavljanje zaštitnog sloja.

26.10.2022

- Izrada zaštitnog sloja PVC membrane ispod kampada U1, U2 i U3.
- Betoniranje

27.10.2022

- Radovi na postavljanju armature zidova Z7 i Z8 sa leve i desne strane.
- Radovi na iskopu.

28.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova Z2, Z4 i Z7 sa leve i desne strane.
- Prijem armature zidova Z9 sa leve i desne strane.
- Uočene površinske prsline na temeljnoj stopi potpornog zida Z9L nastale usled neadekvatne površinske obrade.
- Radovi na iskopu.

Podvožnjak na km 142+712,52

22.10.2022

- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa, nadzorni organ opomenuo izvođača da mora da se nasipa u slojevima i uz nabijanje slojeva.

25.10.2022

- Izrada kosina u nagibu 1:2, potpornih zidova sa zemljom iz iskopa, nadzorni organ opomenuo izvođača da mora da se nasipa u slojevima i uz nabijanje slojeva.

28.10.2022

- Radovi nisu izvođeni.

Podvožnjak na km 143+729,21

22.10.2022

- Postavljanje armature ploče kade U15 i zidova kampade P2 zatvorenog rama.

24.10.2022

- Prijem armature i oplate ploče kade U15.

25.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje i betoniranje podtla kade U12.
- Betoniranje ploče kade U15.
- Postavljanje armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za potrebe izrade gornje ploče kampade P2 zatvorenog rama.

26.10.2022

- Postavljanje armature zidova kampade P2 zatvorenog rama i ploče kade U16.

27.10.2022

- Prijem armature zidova kampade P2 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature donje ploče kade U16.

28.10.2022

- Prijem armature ploče kade U16. Potrebno nekoliko korekcija.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane ispod kade U12.

Nakon uklanjanja oplate sa gornje ploče kampade P3 zatborenog rama, uočeno oslikavanje armature donje zone nastalo usled skupljanja prašine korozije na oplati. Problem dekorativnog karaktera.

Nadvožnjak na km 147+137,33

22.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-1.

23.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-4.

24.10.2022

- Čišćenje bušotine i betoniranje šipa S1-4.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S10-3.

25.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-1 i S1-6.

26.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S9-3 i S1-6.

27.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipova S3-1 i S9-2

28.10.2022

- Iskop bušotine i betoniranje šipo S3-3 i S11-2.

Nadvožnjak na km 152+282,46

22.10.2022

- Postavljanje oplate i armature stubova S2 i S8-3.

24.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S2 II takt i stuba S8-3. Armatura stubova S2 će biti usidrena u ležišnu gredu 55cm umesto 80cm.

25.10.2022

- Postavljanje skele za potrebe ležišne grede stubnog mesta S1.
- Priprema platforme za potrebe izrade montažnih nosača.

26.10.2022

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.
- Postavljanje armature stuba S4-2.
- Postavljanje oplate stuba S4-1.

27.10.2022

- Postavljanje oplate stubova S4-1 i S4-2.
- Postavljanje armature ležišne grede S1.

28.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S4, I takt.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S1 i S2.

Podvožnjak na km 156+453,73

22.10.2022

- Postavljanje oplat kade U12.
- Armiranje zidova kada U9, U10, U11, U13 i U14.

23.10.2022

- Postavljanje oplat kade U12.
- Armiranje zidova kada U9, U10, U11, U13 i U14.

24.10.2022

- Postavljanje oplate zidova kade U14.
- Postavljanje armature zidova kade U13.

25.10.2022

- Betoniranje zidova Z6L, Z6D i Z8L.
- Postavljanje armature zidova kade U11.

26.10.2022

- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova kade U14.
- Prijem armature i oplate zidova kade U10 i zida Z8D.
- Prijem armature i postavljanje oplate zidova kade U16.

27.10.2022

- Betoniranje zidova kade U10.
- Postavljanje armature zidova kade U13.

28.10.2022

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U16.
- Betoniranje zida Z8D.
  Prijem armature zidova kada U11 i U13 sa leve i desne strane.
- Postavljena armatura i oplata pešačke staze na gornjoj ploči P2 kampade zatvorenog rama. Nadzorni organ naložio uklanjanje armature i oplate (ankeri ostaju) dok se na gornjoj ploči ne postavi MMA hidroizolacija.
- Prijem površina zidova na koje će se nanositi bitumenski prelazi, od zida Z31 do Z41 sa leve i desne strane. Nadzorni organ upoznao izvođača sa pravilim nanošenja hidroizolacionih premaza. Dozvoljeno premazivanje samo zidova.

Podvožnjak na km 157+443,73

22.10.2022

- Radovi na pobijanju talpi.
- Radovi na iskopu.

24.10.2022

- Radovi na pobijanju talpi i iskopu.

25.10.2022

- Radovi na iskopu.

26.10.2022

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada P1,U25. Dobijeni su dobri rezultati prilikom ispitivanja (28-45MPa), nadzor nije dozvolio izradu podložnog betona dok se ne iscrpi podzemna voda, jer je podtlo na kome je vršeno testiranje bilo u blatnjavom stanju.

27.10.2022

- Crpljenje podzemne vode iz iskopa.

28.10.2022

- Radovi na iskopu.
- Crpljenje podzemne vode.

Podvožnjak na km 160+094,84

24.10.2022

- Uklanjanje oplate sa stubova.
- Zbijanje tla za potrebe izrade skele rasponske konstrukcije.

25.10.2022

- Priprema skele za potrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.

26.10.2022

- Postavljanje skele za ptrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.

28.10.2022

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede stubnog mesta S1.

Propust na km 163+414,36

24.10.2022

- Postavljanje ograda na propustu.

Podvožnjak na km 163+566,52

25.10.2022

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije.

26.10.2022

- Postavljanje oplate rasponske konstrukcije od stubnog mesta S1 do S4.
- Postavljanje armature rasponske konstrukcije S1.

27.10.2022

- Postavljanje armature rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1 i S2.

28.10.2022

- Postavljanje skele rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature rasponske konstrukcije između stubnih mesta S1-S2 i S2-S3.

Sastavio:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije

Nedeljni Izveštaj za period 01.10.-07.10.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Urađen šip S2.1 (02.10.2022).

Urađen šip S2.2 (04.10.2022).

Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S1 (04.10.2022).

Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S4 (04.10.2022).

Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S9, II faza (05.10.2022).

Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S1 (05.10.2022).

Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S4, I faza (06.10.2022).

Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S10, I faza (06.10.2022).

Podložni betoni na S6 i S7 (07.10.2022).

Hidroizolacija naglavnih greda S10, S9 i S8.

PIT test na S7, S6 S3 (07.10.2022). Nije bio najavljen za S3.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na S1, S3, S4,S5, S6, S7, S8, S9 i S10.
Urađene naglavne grede na S10, S9, S8, S5, S4 i S1.

Urađena hidroizolacija naglavnih greda i dela stubova na S10, S9, S8 i S5.

Urađeni kompletni stubovi na S10 i S8, a na stubu S9, I faza S9 II faza , S4 obe, S1 ceo

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S1, III faza – krilni zidovi i pešački staze na tom delu (02.10.2022).

Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S7, II i III faza – krilni zidovi i pešački staze na tom delu (nezavršen deo parapeta zbog utezanja) (02.10.2022).

Izrada tampon sloja za skelu i geomehaničko ispitivanje zbijenosti (06.10.2022).

Početak izrade noseće skele rasponske konstrukcije (07.10.2022).

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Izvršena zamena tla na segmentima U31-U32 u skladu sa odobrenjem projektanta. Geomehaničko ispitivanje obavljeno 06.10.2022.

Betoniranje podložnog betona na segmentima U31-U32 (07.10.2022).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1-U4
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4
-Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U4
-Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U4.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.

Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Šip S6/1 betoniran 01.10.2022.

Šip S6/2 betoniran 02.10.2022.

Šip S7/1 betoniran 03.10.2022.

Iskop, krajcovanje šipova na S1 i S2 (03.10.2022).

Šip S7/2 betoniran 04.10.2022.

Iskop, krajcovanje šipova na S3 (04.10.2022).

Šip S8/1 betoniran 05.10.2022.

Iskop, krajcovanje šipova na S4 (05.10.2022).

Šip S8/2 betoniran 06.10.2022.

Armiranje i dobetoniranje šipa S1.4 za potrebe dinamičkog ispitivanja (06.10.2022).

Šip S9/1 betoniran 07.10.2022.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 19 od 24 šipova.
Dobetoniran šip S1.4 za dinamičko ispitivanje.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 08.10.-14.10.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Betoniran podložni beton naglavne grede S3 (08.10.2022).

Armatura, oplata i betoniranje naglavnih greda na S6 i S7 (10.10.2022).

Betoniran stub S5, I faza (10.10.2022).

Armatura, oplata i beton stuba S5, II faza (11.10.2022).

Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S3 (1.10.2022).

Armatura, oplata, beton ležišne grede S1 i krila, I faza (12.10.2022).

Obavljen PIT test na S2 (13.10.2022).

Betoniran stub S6, I faza (14.10.2022).

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Urađene sve naglavne grede osim na S2.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda i dela stubova na S10, S9, S8, S5 i S4. U toku je izrada hidroizolacije na S7, S6 i S1.
Urađeni kompletni stubovi na S10, S9, S8, S6, S5 i S4.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Izvedeno nasipanje oko svih naglavnih greda.

Izveden tampon sloj i njegovo ispitivanje za potrebe postavljanje skele u delu S1-AS6.

U toku je postavljanje noseće skele za izradu rasponske konstrukcije mosta.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Izvršeno geomehaničko ispitivanje posle zamene tla na segmentima U5-U8 (08.10.2022).

Urađen podložni beton na segmentima U5-U8 (08.10.2022).

Urađena hidroizolacija ispod donje temeljne ploče na segmentima U31-U32 (08.10.2022)

Urađen zaštitni beton na segmentima U31-U32 (08.10.2022).

Urađena hidroizolacija ispod donje ploče na segmentima U5-U8 ((09.10.2022).

Urađen zaštitni beton na segmentima U5-U8 (09.10.2022).

Armatura, oplata i betoniranje donje ploče segmenata U31 i U32 (14.10.2022).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1-U8.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U31 do U44 i U1-U8.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U31 do U44 i U1-U8.
-Betoniranje donje ploče segmenata U31 do U44 i U1-U4.
-Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U4.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.

Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Šip S9/2 betoniran 08.10.2022.
Krajcovanje šipova na S5 (09.10.2022).
Šip S10/1 betoniran 10.10.2022.
Šip S10/2 betoniran 11.10.2022.
Šip S10/3 betoniran 12.10.2022.
Krajcovanje šipova na S7 i S8 (12.10.2022).
Šip S10/4 betoniran 13.10.2022.
Izvršen PIT test na S1 do S8 (13.10.2022).
Izvršen DLT test na šipu S1.4 (14.10.2022).
Krajcovanje šipova na S9 (14.10.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24).
Izvršen PIT test na S1 do S8.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4).

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 15.10.-21.10.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Betoniranje naglavne grede S2 (15.10.2022)

Betoniran stub S6, II faza (15.10.2022)

Betoniran stub S7, I faza (17.10.2022)

Betoniran stub S7, II faza (18.10.2022)

Betoniran stub S3, I faza (20.10.2022)

Betoniran stub S3, II faza (21.10.2022)

Rađena hidroizolacija na stubnim mestima S2 i S3.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi osim na S2.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1, S4 do S10.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Ugrađena ležišta na stubnom mestu S1 (17.10.2022).

Armiranje kvadera i njihovo betoniranje na S1 (18.10.2022).

Podlivanje ležišta na S1 (21.10.2022).

Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1 do S4.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S6.
Ugrađena ležišta na S1 (sve faze).

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U5-U6 (18.102022).

Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U31-U32 (20.10.2022).

Do sada završeno:

-Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
-Betonirane donje ploče segmenata U31 do U44 i U1 do U6.
-Betonirani zidovi segmenata U31 do U44 i U1 do U4.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.

Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Šip S10/1 betoniran 17.10.2022.
Šip S10/1 betoniran 19.10.2022.
Šip S10/1 betoniran 20.10.2022.
Šip S10/1 betoniran 21.10.2022.

Do sada završeno:
Do sada završeno 4 od 20 šipova (S1-S8).

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

Rađeno krajcovanje betona na šipovima.
Izlivanje podložnih betona oko šipova.
Rad na armaturi naglavnih greda.
Krajcovanje probnog šipa (uklanjanje nadogradnje za potrebe DLT-a).
Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24).
Izvršen PIT test na S1 do S8.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 22.10.-28.10.2022. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

Betoniran stub S2, I faza (22.10.2022)
Betoniran stub S2, II faza (24.10.2022)
Ugradnja ležišta na S1 (27.10.2022).

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

Ugrađena ležišta na stubnom mestu S7 (27.10.2022).
Vrši se montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1 do S4 +3m

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
Ugrađena ležišta na S1 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Ugrađena ležišta na S7 (montaža).

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U7-U8 (24.102022).
Armatura, fugebandi i betoniranje zidova na segmentima U5-U6 (25.10.2022).
Iskop i zamena tla na segmentu U30.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U31 do U44 i U1 do U8.
-Betonirane donje ploče segmenata U31 do U44 i U1 do U8.

-Betonirani zidovi segmenata U31 do U44 i U1 do U6.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

Započeti pripremni radovi na ovom objektu. Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

Šip S2/2 betoniran 22.10.2022.
Šip S2/1 betoniran 22.10.2022.
Šip S3/1 betoniran 23.10.2022.
Šip S3/2 betoniran 24.10.2022.
Šip S4/1 betoniran 25.10.2022.
Šip S4/2 betoniran 26.10.2022.
Šip S5/1 betoniran 27.10.2022.
Podložni beton na S1 (27.10.2022).

Do sada završeno:
Do sada završeno 11 od 20 šipova (S1-S8).

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

PIT test na S9 i S10 (27.10.2022).
Armatura i betoniranje naglavne grede na S1 (28.10.2022).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Naglavna greda na S1.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

Šip S1/3 betoniran 26.10.2022.
Šip S1/4 betoniran 27.10.2022.
Šip S1/2 betoniran 28.10.2022.

Do sada završeno:
Do sada završeno 3 od 16 šipova (S1-S6).

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.10.2022. - 09.10.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-041g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate pothodnika kampada K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-110g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.10.2022. - 09.10.2022.

4		Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-217g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 2 segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g291.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lifta okna K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.10.2022. - 09.10.2022.

7		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 21 do RO 22, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd013.	Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lifta okna K5-treći deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-113g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.10.2022. - 09.10.2022.

10	 	Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 2 segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g291-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 19 do RO 21, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd014.	Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.10.2022. - 09.10.2022.

12		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča podhodnika i liftovskih okna kampade K1, K3 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 76+998 do 77+010 – peron 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g292.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 16 do RO 19, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd015.	Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.10.2022. - 09.10.2022.

15	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornjr ploče TKO 5 i TKO 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika - segment K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g116.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 03.10.2022. - 09.10.2022.

17		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 13 do RO 16, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd016.	Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida od 77+029 do 77+047 – peron 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g293.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2	 	Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate pothodnika kampada K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-119g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

3		Partizanska ulica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-217g-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida peron 2 kolosek 3 od 77+032 do 77+057, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g295.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 2 od RO 14 do RO 15, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče pothodnika kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

9	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova lift okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10	 	Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate liftovskih okna kampade K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

11		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g089.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče kampade K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

14		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida stepeništa pothodnika – segment 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g294-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15	 	Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na stepeništu perona 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g296.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

16		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče kampade K2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g122.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate unutrašnjeg zida ojačanog kanala na 78+975 do 79+060, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

19		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate spoljašnjeg zida ojačanog kanala na 78+975 do 79+060, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok027.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate krilnih zidova propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

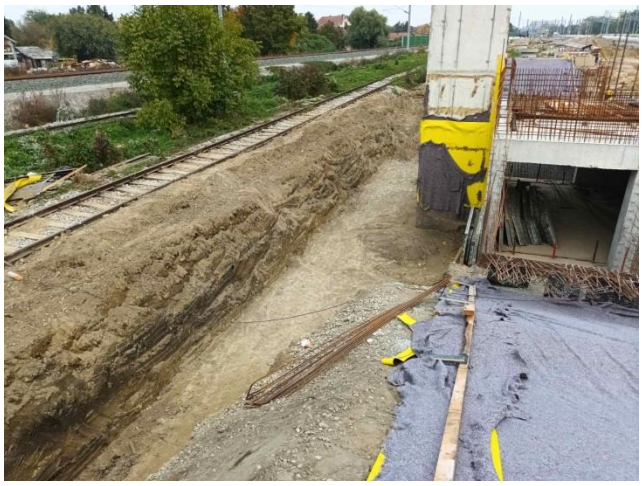
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

22		Otvorena pruga Rumenka Stepanovićevo. Geodetska kontrola proširenja nasipa od PR 345 85+100 do PR 356 85+375 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola podtla od PR 1480 112+850 do PR 1485 112+975 – levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče kampade K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g127.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 10.10.2022. - 16.10.2022.

25	 	Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola iskopa za armirano betonski zid sa desne strane perona 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g297.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.10.2022. - 23.10.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate segmenata K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g130.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja nadstrešnice, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g133.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova iznad gornje ploče propusta na km 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.10.2022. - 23.10.2022.

4		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera stubova kontaktne mreže br. 74, L22, 76, L24, L26, 78, 80, 82, 84, 86, L29, L23, 77, L25, L27, 79, 81, 83, 85, 87 i L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate segmenata K1, K5 i K7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g130-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola sloja mršavog betona propusta na 82+634, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.10.2022. - 23.10.2022.

7		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera stubova kontaktne mreže br. 74, L22, 76, L24, L26, 78, 80, 82, 84, 86, L29, L23, 77, L25, L27, 79, 81, 83, 85, 87 i L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate gornje ploče TKO 6, TKO 16 i TKO 17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže 2 od RO 2-29 do RO 2-34, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.10.2022. - 23.10.2022.

10		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 2 sa pripadajućim revizionim oknima: RO DK 2-5 (78+052) do RO DK 2-2 (77+902), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 sa pripadajućim revizionim oknima: RO DK 1-2 (77+895) do RO DK 1-7 (78+122) ; RO DK 1-8 (78+252) do RO DK 1-9 (78+293), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 4 deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g369.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.10.2022. - 23.10.2022.

13		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže 2 od RO 2-27 do RO 2-29 i od RO 2-34 do RO 2-36, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa posteljice – ojačanje nasipa od PR 1119 103+975 do PR 1129 104+225 levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 111+253, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL14-RIA-gd013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.10.2022. - 23.10.2022.

16		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola ležišta na stubovima S1 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-219g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Podvožnjak u partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubovima S1 i S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-220g.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade K3, K5 i K7 propusta na 82+634, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 17.10.2022. - 23.10.2022.

19		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepenišza 4 deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g369-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 2 od 77+032 do 77+057, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g372.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče propusta na 92+267, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL6-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 31 77+250 – levi i desni kolosek 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zidova propusta - kampada K3,K5 i K7 prvi deo i donje ploče - kampada K4 i K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 6, 16 i 17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

4		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1119 km 103+975 do PR 1129 km 104+225 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završni sloj nasipa od PR 1426 km 111+500 do PR 1436 km 111+825 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g039.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova na km 77+030.5 do km 77+044.5 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g374 .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

7		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskih zidova na km 76+996.5 do km 77+008 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g375 .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S5-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

10		Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa PŠ-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče na TK oknima broj 8, 2, 3, 4 i 7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1119 km 103+975 do PR 1129 km 104+225 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g038-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

13		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola završni sloj nasipa od PR 1426 km 111+500 do PR 1436 km 111+825 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završni sloj nasipa ispod ojačanja od PR 902 km 98+800 do PR 917 km 99+175 - Desni i levi kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja na peronskim zidovima na km 77+024.5 do km 77+028.94 i na km 77+010.5 do km 77+015.75 na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g376 .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

16		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskih zidova na km 77+997.03 do km 77+032.94 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g378. .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Novi Sad.. Geodetska kontrola posteljice koloseci levi i desni (br. 3 i 4) od km 77+075 do km 77+250, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g002-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže br.1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-8 (78+252) do RO LK1-9 (78+293), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd020.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

19		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stope peronskih zidova leva strana : km 97+283.8-km 97+285.3, km 997+274-km 97+275, km 97+268.5 - km97 + 271, km 97+229.7 - km 97 + 232.7 , km 97+226.6 - km 97 -232.7 i desna strana : km 97 + 229.7 - km 97 + 232.7 , km 97 + 274 - km 97 + 275, km 97+ 268.5 - km 97 + 271, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g106.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida kolosek br. 4 od km 76+996.50 do km 77+044.50 na peronu 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g379 .	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate bočnih zidova i gornje ploče kampada K5 i K7 – putnički pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g136. .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

22		Deonica Kisač Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 93+475 do km 93+600, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate južnog zida propusta na km 111+807, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Nadvožnjak na km 95+739.64. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-2 i S4-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

25		Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola obeležavanja probnog šipa PŠ-1 i PŠ-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 76+996.50 do km 77+044.50 na peronu 3 kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g379-R1 .	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od km 76+998 do km 77+047.5, koloseci 3 i 4 (levi i desni magistralni), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

28		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 85+375 do km 85+550, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice koloseci levi i desni magistralni od km 111+825 do km 112+275, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Galerija na km 82+159. Geodetska kontrola oplate za dograđeni deo probnog šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

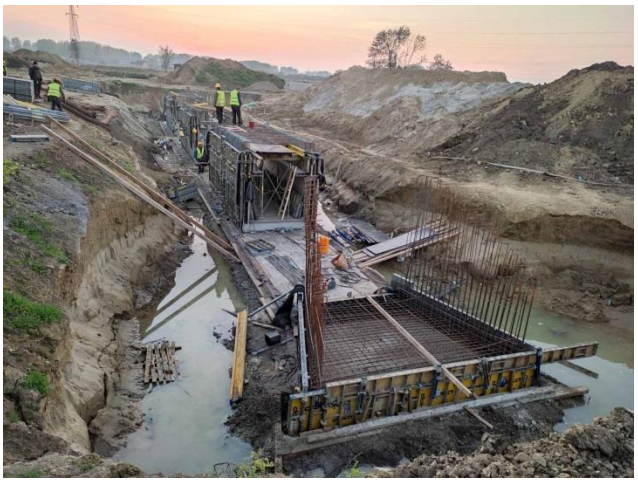
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

31		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla koloseci levi i desni magistralni od km 107+150 do km 107+325, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola armature peronskih zidova na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g111.	Provera armature nije u domenu geodezije. ODBIJENO.
33		Propust na km 111+807. Geodetska kontrola oplate severnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL15-RIA-g019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

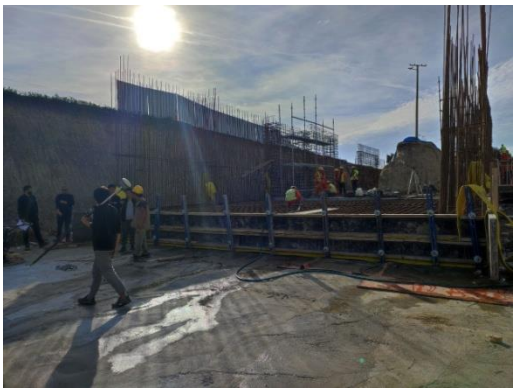
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 24.10.2022. - 30.10.2022.

34		Propust na km 82+634. Geodetska kontrola oplate zidova K1 i K9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL1-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Nedeljni izveštaj za period:03. – 07.10.2022, deonica Vrbas - Žednik

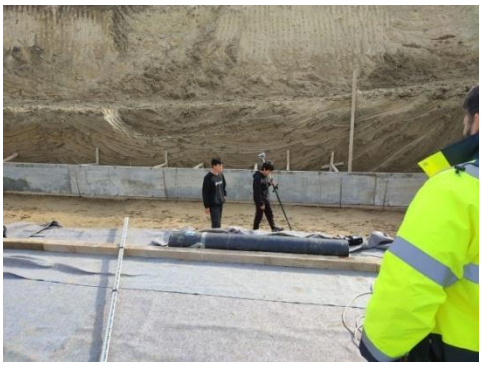
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.			03.10.2022. Otkazani radovi zbog kiše, pripremani podaci u kancelariji. 04.10.2022.
		Provera oplate zida, segment IV na km 114+579, kao I provera izvedenog stanja III segmenta.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zidova kampade K2 na km 143+504, provera oplate gornje ploče.	Zidovi postavljeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja, dok je ploča postavljena ~3cm više od projektovane kote. 05.10.2022.
		Provera oplate zidova U27, U28 na km 156+453, kao I oplate zidova Z3L, Z3D.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate naglavne grede S7 na km 152+282.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote podtla na km 142+055.	Izvedeni radovi na prve 3 kampade, ali samo sa leve strane, desna strana ostavljena za petak. Izvedeno po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. 05.10.2022.
		Provera gornje ploče km 156+453	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temelja U11, U12	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

	Nisam fotografisao, bilo je problema sa kotom ploče pa se nisam setio.	Provera kote gornje ploče na kampadi K4, km 143+504, provera zidova na datom segmentu.	Zidovi izvedeni po projektu, dok je ploča vraćena na popravku pa je sutradan odobrena betonaža.
		Provera pozicije zidova kampade K3 na pothodniku km 157+139	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera pozicije zidova Z5L, Z5D na km 156+453.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote podtla na kampadama U15, U16, km 156+453.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate naglavne grede S8 na km 152+282.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote podtla na km 151+375 – 151+800, 152+200 – 152+325.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temelja K7A, K8, K9, na km 143+100.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote podtla na km 113+625 – 114+100	Radovi NISU izvedeni po projektu, kota podtla prosečno viša za 50cm od projektovane.

Nedeljni izveštaj za period:10. – 14.10.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zidova kampada K2 i K4 na km 157+139.	10.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla kampade U17 na podvožnjaku na km 156+453	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla kampada 4, 5, 6 i 7 podvnožnjaka na km 142+055.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova kampade K3 kao i oplate ploče kampade K3 na pothodniku km 143+504	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote podtla na pothodniku km 113+547.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja 11.10.2022.
		Provera oplate zidova K7A i K9 na vojnoj rampi, km 143+100	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova I ploče K3 pothodnika na km 143+504, nakon što je građevinski nadzor tražio da se pozicija pregleda ponovo zbog prepravke armature.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote I pozicije oplate gornje ploče zatvorenog rama na km 118+708.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Kontrola izvedenog stanja krilnih zidova pothodnika na km 114+579	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Kontrola oplate temelja na km 114 + 569, levi vezni kolosek.	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja 12.10.2022.
		Kontrola kote I pozicije temelja U14 podvožnjaka na km 143+729	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Kontrola temelja Z1L, Z1R, Z3L, Z3R podvožnjaka na km 142+055	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate zidova Z7L, Z7R podvožnjaka na km 156+453	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 127+350 – 127+500	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 113+325 – 113+547, 113+625 – 114+100	RADOVI NISU IZVEDENI PO PROJEKTU, KOTA PODTLA JE VIŠA ZA 50-60CM. Izvođaču radova je ovo više puta predočeno, obavešten je i izvođač zemljanih radova na toj deonici (Extra Auto Transport) da ne nasipa sledeći sloj materijala dok se iskop ne izvede po projektu. Obavešten i sektor za donji stroj u Utiberu.
		Provera kote podtla na km 118+525 – 118+700.	Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera kote podtla na km 118+400 – 118+900	13.10.2022. Radovi su izvedeni po projektu, samo je jedan deo vraćen na prepravku (118+700 – 118+900) zbog nedovoljne širine iskopa
		Provera izvedenog stanja temelja na km 114+569, levi vezni kolosek.	Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera pozicije oplate zida U24 podvožnjaka na km 156+453	Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera pozicije temelja kampada 2, 5 I 7 (obe strane) podvožnjaka na km 142+055.	14.10.2022. Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera kote nasipa lesa na km 141+000 – 141+600	Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote podtla na km 151+100 – 151+375	Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote nasipa lesa na km 155+050 – 155+450	Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate stuba S8-1 na nadvožnjaku km 152+282	Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera kote prvog sloja podložnog betona kampada K2, K3, K4 pothodnika na km 129+485.	Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

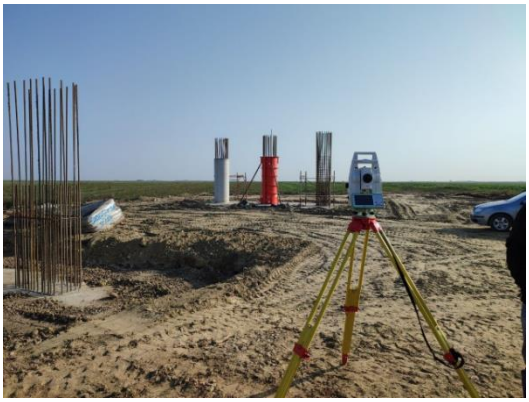
Nedeljni izveštaj za period:15. – 21.10.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zidova podvožnjaka na km 143+729	15.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla kampade U13	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera pozicije zidova Z2L I Z2D	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja U12 podvožnjaka na km 156+453	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate ploče pothodnika na km 157+139	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 132+600 – 132+800	17.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote nasipa na km 140+500 – 141+000	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera pozicije oplate zidova K4A, K8 na vojnoj rampi, km 143+100	Radovi nisu izvedeni po projektu i vraćeni su na popravku, nismo tražili da se šalje nova RIA, problem rešen kroz par dana.

		Provera oplate lifta K1 na km 143+504	Oplata nije bila spremna u ponedeljak, provera sutradan I izvedena je dobro.
		Provera oplate lifta K5 na km 143+504	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova I ploče P2 podvožnjaka na km 156+453	18.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova Z4L, Z4D podvožnjaka na km 156+453	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote podložnog betona na km 113+327	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podložnog betona pothodnika na km 118+708	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+055	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate lifta K1 na km 143+504	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote podtla na km 113+950 – 114+100	Radovi nisu izvedeni po projektu, kota prosečno viša 15-20cm, prijavljeno inženjerima za donji stroj.
		Provera oplate ploče I zidova kampade P1 podvožnjaka na km 143+729	19.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stuba S2-2 nadvožnjaka na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stuba S8-2 nadvožnjaka na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote nasipa na km 137+400 – 138+000	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zida K4A na vojnoj rampi km 143+100	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate lifta K5 na km 157+139	20.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate prelaza između temeljne ploče kampade K1 i liftovskog okna K1	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+055	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote nasipa na km 155+325 – 155+725	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova kampade U12, temelja U14 podvožnjaka na km 156+453	21.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 118+200 – 118+250	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate temelja K3 pothodnika na km 129+485	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova na km 114+569, levi vezni kolosek	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

Nedeljni izveštaj za period:24. – 28.10.2022, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate zidova kampade U14 podvožnjaka na km 156+453	24.10.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova podvožnjaka na km 142+055	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova S2-1, S2-2, S8-3 nadvožnjaka na km 152+282	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate temelja podvožnjaka na km 142+729	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate zidova podvožnjaka na km 142+055	25.10.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova U14 podvožnjaka na km 156+453	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate lifta K1 pothodnika na km 157+139	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla na km 114+300 – 114+400	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera kote podtla na km 150+500 – 150+800	26.10.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate lifta K5 pothodnika na km 157+139	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera kote podtla kampade P1 na km 157+443	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zida Z8L podvožnjaka na km 156+453	27.10.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

		Provera oplate zidova kampade U16 podvožnjaka na km 156+453	28.10.2022. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate stubova S4-1 i S4-2 nadvožnjaka na km 152+282.	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
		Provera oplate zidova Z2, Z4 i Z7 podvožnjaka na km 142+055	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
	Nema fotografije	Provera unutrašnje oplate okna lifta na km 143+504	Oplata nije izvedena po projektu I Izvođaču je rečeno da oplatu prepravi i ponovo zakaže proveru bez slanja nove RIE.
		Provera kote podtla na km 113+150 – 113+250	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.10.2022. – 07.10.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA g1217** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S5 segment 1.	Datum - 03.10.2022. Izlaskom na teren konstatovano da najavljena RIA nije spremna za kontrolu.
2		**RIA g0664** Donji stroj (podtlo) 160+090 – 160+350	Datum - 03.10.2022. Izlaskom na teren konstatovano da najavljena RIA nije spremna za kontrolu
3		**RIA g1243** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S1.	Datum - 04.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA g1246** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S4	Datum - 04.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5	 	**RIA g1249** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S9.segment 2.	Datum - 05.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA g1275** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S1.	Datum - 05.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7	 	**RIA g1284** Podvožnjak 174+515,37 Prijem zamenskog sloja tucanika ispod temelja kampada U31 , U32	Datum - 06.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA g1298** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate - ležišne grede S10	Datum - 06.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9	 	**RIA g1299** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate - ležišne grede S10	Datum - 06.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10	 	**RIA g0674** Prijem podtla 160+090 – 160+350	Datum - 07.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		**RIA g1325** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S4 segment 2.	Datum - 07.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.10.2022. – 21.10.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA g1569** Nadvožnjak 174+515,37 Prijem oplate temeljne ploče kampada U5 , U6	Datum - 17.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA g1546** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S7 segment 1	Datum - 17.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3	**K174+515, u31,u32 bottom plate** |	Y	X	snimljeno	projekt	razlika | |---|---|---|---|---|---| | 31~1 | 7398945.375 | 5105753.932 | 105.010 | 105.02 0 | -0.010 | | 31~2 | 7398943.633 | 5105759.133 | 105.002 | 105.020 | -0.018 | | 31~3 | 7398942.015 | 5105764.196 | 104.983 | 105.020 | -0.037 | | 31~4 | 7398941.054 | 5105767.146 | 104.996 | 105.020 | -0.024 | | 31~5 | 7398946.317 | 5105750.999 | 105.000 | 105.020 | -0.020 | | 32~1 | 7398937.218 | 5105762.797 | 104.687 | 104.690 | -0.003 | | 32~2 | 7398938.810 | 5105757.829 | 104.694 | 104.690 | 0.004 | | 32~3 | 7398940.631 | 5105752.281 | 104.744 | 104.690 | 0.054 | | 32~4 | 7398936.292 | 5105765.586 | 104.665 | 104.690 | -0.025 | | 32~5 | 7398941.578 | 5105749.440 | 104.697 | 104.690 | 0.007 | | 33~1 | 7398935.905 | 5105750.649 | 104.362 | 104.360 | 0.002 | | 33~2 | 7398934.230 | 5105755.819 | 104.382 | 104.360 | 0.022 | | 33~3 | 7398932.431 | 5105761.316 | 104.360 | 104.360 | 0.000 | | 33~4 | 7398931.569 | 5105763.948 | 104.335 | 104.360 | -0.025 | | 33~5 | 7398936.816 | 5105747.876 | 104.366 | 104.360 | 0.006 | 	**RIA g1570** Nadvožnjak 174+515,37 Snimak izvedenog stanja temeljne ploče kampada U31 , U32	Datum - 17.10.2022. Radovi izvedeni sa određenim odstupanjima prikazanim u tabeli

4

Nadvožnjak 172+193,34 stubno mesto S1 - Ležišta izvedeno stanje

	Y	X	mereno	pro-jektovano	
8	7399962.9232	5103794.3904	114.0071	114.0065	0.0006
7	7399962.3703	5103794.4323	114.0071	114.0065	0.0006
6	7399962.6345	5103794.2303	114.0074	114.0065	0.0009
5	7399962.6606	5103794.5885	114.0068	114.0065	0.0003
4	7399962.1280	5103791.0445	113.9212	113.9215	-0.0003
3	7399962.6817	5103791.0034	113.9187	113.9215	-0.0028
2	7399962.3913	5103790.8458	113.9198	113.9215	-0.0017
1	7399962.4187	5103791.2038	113.9195	113.9215	-0.0020

RIA g1604
Nadvožnjak
172+193,34
Prijem oplate kvadera stuba – S1 I snimak ležišta (metalne ploče) izvedeno stanje.

Datum - 18.10.2022.
Oplata kvadera izvedena po projektu a ležišta (metalne ploče) izvedena sa odredjenim odstupanjima prikazanim u tabeli.

5	 	**RIA g1606** Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S7,segment 2	Datum - 18.10.2022. Radovi izvedeni po projektu u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		**RIA g0823** Prijem podtla 168+925 – 169+200	Datum - 19.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7	 	**RIA g1618** Nadvožnjak 170+834,26 Naglavne grede – stubno mesto S2,S5,S6. Snimak izvedenog stanja.	Datum - 19.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

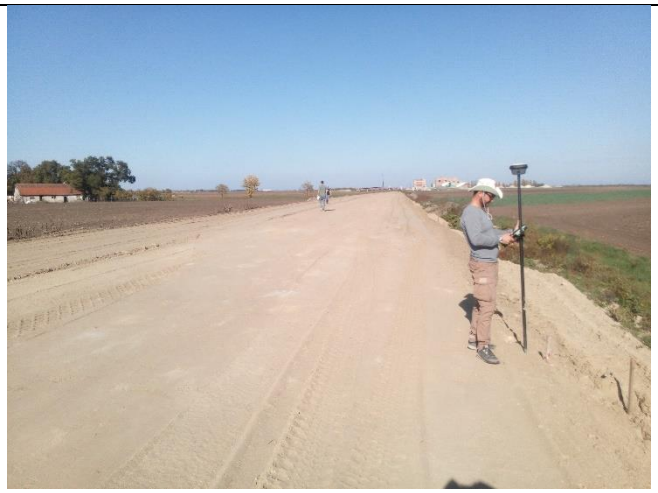
8		**RIA – g1627** Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplate zidova kampada U31 , U32	Datum - 20.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA - g1637** Nadvožnjak 170+834,26 .Prijem oplate stuba S3 segment 1	Datum - 20.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10	 	**RIA – g1642** Galerija 177+627,79 Geodetsko obeležavanje objekta.	Datum - 21.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11			

NEDELJNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.10.2022. – 28.10.2022.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. **RIA – g1688** Galerija 174+515,37 Prijem oplate temeljne ploče kampada U7 , U8.	Datum - 24.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g0910** Donji stroj 158+825+159+050 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 25.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA – g1744** Podvožnjak 174+515,37 Prijem oplata zidova kampada U5 , U6.	Datum - 25.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g0935** Donji stroj 163+000 - 163+200 Prijem završnog sloja nasipa od peska.	Datum - 26.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g1816** Podhodnik u stanici Naumovićevo. Prijem zaštitnog sloja betona gidro izolacije..	Datum - 27.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		**RIA – g0947** Donji stroj 162+500 - 162+950 Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm).	Datum - 27.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		. **RIA – g0953** Donji stroj 166+900 - 166+640 Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm	Datum - 27.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA – g0954** Donji stroj 166+500 - 166+600 Prijem mešavine materijala za izradu ojačanja tla nasipa (pesak–drobljeni kameni agregat0/31,5mm	Datum - 27.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA – g1834** Nadvožnjak 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije polje S1-S2-S3-S4+3m, segment 1	Datum - 28.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g1836** Nadvožnjak 180+970,30 Prijem oplate-Naglavna greda-Stubno mesto S1	Datum - 28.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g0973** Donji stroj 183+775-184+225 Prijem podtla	Datum - 28.10.2022. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 03.10.2022-07.10.2022
Vreme / Weather: Sunčano-Oblacno/ Sunny-Cloudy 14-22ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srp

ske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Zednik i Subotica

1. Obaveštenje o otpremi električne postavne sprave za skretnice, opreme sistema grejanja skretnica i opreme za napajanje panela je poslao izvođa u tokom ove nedelje /03.10.2022-07.10.2022/.

Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu signalne opreme električnih postavni sprave skretnica, sistema za grejanje skretnica, napojnih uredžaja na deonici Novi Sad - Subotica.

Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...) za:

1. Električne sprave za skretnice za sledeće stanice (Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Vrbas Nova i Bačka Topola)
2. Sistema za grejanje skretnica za Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo
3. Napojnih uređaja za stanicu Novi Sad.

SS Nadzorni organ je dao pozitivno mišljenje na priloženu dokumentaciju od izvođača i nalaže da se pripremi za isporuku.

Isporuka opreme se ocekuje do kraj meseca.

2. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima Zednik dana 04.10.2022. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I D.D. Trenutno se radi na podhodnike, donjem stroju I podvoznik. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi I na mesta kod signale.

3. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J., soobracaj D.D. I nadzorni organ za KM Z.P. U stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.

Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju /03.10.2022-07.10.2022/ jos nije počela montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Zednik and Subotica

1. A letter on the shipment of the switch point machines, point heaters system equipment and power supply for signalling equipment was sent by the contractor during this week /03.10.2022-07.10.2022/. The contractor has submitted a letter on the submission regarding the factory acceptance test of the the switch point machines, point heaters system equipment and power supply for signalling equipment on the Novi Sad - Subotica section. The SS supervision team carefully reviewed the reports and other documentation (certificates, instructions...) for: 1. Switch point machines for the following stations (Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Vrbas Nova and Bačka Topola)
2. Point heaters system for Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo
3. Power supply system for Novi Sad station.

The SS supervision team gave a positive opinion on the attached documentation from the contractor and orders it to be prepared for delivery.

Delivery of the equipment is expected by the end of the month.

2. . A site-control of works in Zednik was done on Tuesday on 04.10.2022. Supervising team for SS N.J. and supervising team for railway traffic D.D. were present together. Currently, earth works, civil works for underpasses are ongoing and it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.

3. A site-control of works on SS facilities was carried out at the Subotica station.

Supervising team for SS N.J. with D.D. supervisor for railway traffic and Z.P. for electrification were present on site and It was concluded that all previous SS equipment in Subotica station was not dismantled.

Also, in Subotica station in the period between /03.10.2022-07.10.2022/, the installation of the

Izvodjac je poslao pismo da planira pocetak domontaze, medjutim problem je mesto za skladishtenje signalne opremu.

4. U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uredjaja za signalizaciju (UMZ).

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J.. i odgovorni izvodjac za signalizaciju G.Z.

Na ovom objektu primenjen je uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika(kontenjer) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugoj lokaciji.

Kanalnice jos nisu bile postavljene.

Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju temelja za izlazne signale i manevarske signale.

Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.

Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju(postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

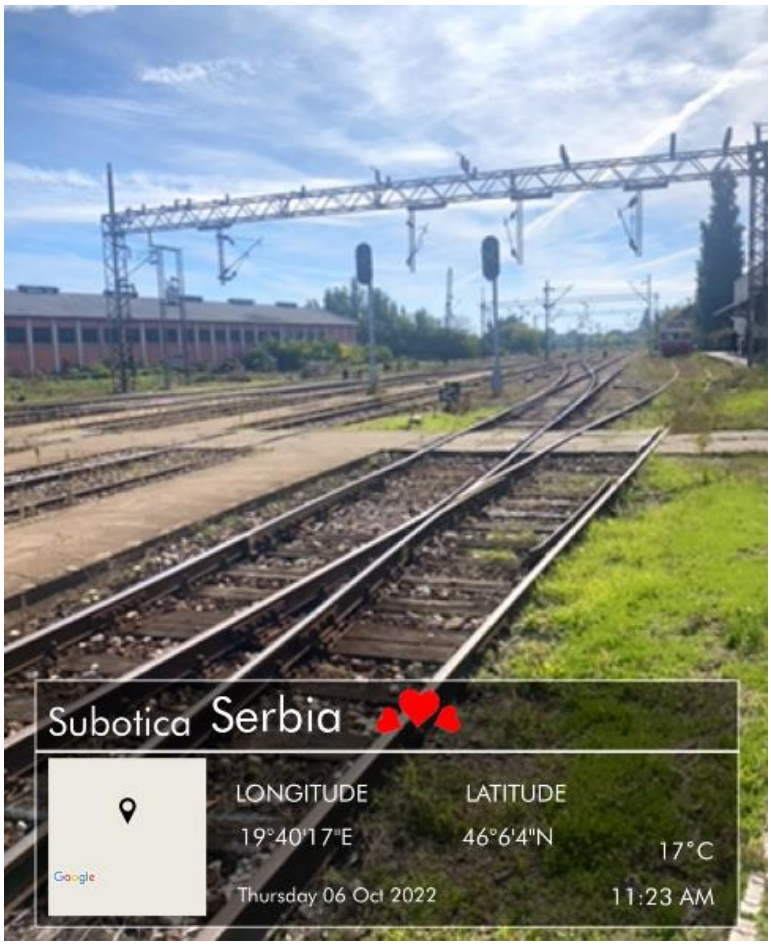
U stanici Novi Sad na ulaz sa strane Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

signaling device (UMZ) has not yet been completed in the Subotica station. Contractor last week send letter that plans to start with dismantling on the signalling equipment but the problem is with storage(warehouse) location for the all the signals and signalling equipment.

4. The installation of a temporary signaling device (UMZ) has been completed at the Novi Sad station. A team of Expert Supervision for SS N.J. and contractor G.Z. were present. A device for interstation dependence with six input light signals is used on this object. The dispatcher room where the UMZ is located should be dislocated at another location. The channels for signaling cables have not yet been laid. Works was done on platforms and routes. There were no works for placement on foundations for output signals and shunting signals. There was no work on the installation of the cross connection for the cable installation for signals and electrical switch points devices. It is necessary to urgently take measures to arrange all parts of the Signaling project in order to avoid later intervention on the finished elements of the railway line.

Currently, earthworks are ongoing in Novi Sad station but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.



Subotica stanica u pravac za Kelebija - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station towards Kelebija - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.

Zemljani radove za donji stroj, podhodnik u Zednik
Earthworks and civil works for underpass in Zednik

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 10.10.2022-14.10.2022
Vreme / Weather: Sunčano - / Sunny 14-22ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Vrbas, Mali Iđoš, Novi Sad i Subotica
1.Realizovan je obilazak – kontrola stanice Vrbas i bloka 2. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I M.J.
Trasa nove dvokolosečne pruge za 200km/h ne prolazi kroz postojeću stanicu Vrbas. Stanica Vrbas Nova je nova stanica koja će biti povezana sa postojećom stanicom Vrbas. Na bloku dva postojeće stanice Vrbas manjom rekonstrukcijom, tj. ukidanjem tri skretničke veze biće ukinut pravac koji sada vodi postojećom trasom ka Subotici.
Realizovan je obilazak – kontrola stare stanice Mali Iđoš i deo medjustanicnog rastojanja prema Novom Sadu. Prema projektu je predviđena nova stanica Lovčenac-Mali Iđoš. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.
2.Obaveštenje o otpremi brojaca osovina i centrlnog sistema za nadzor rada signalnih urejeđaji na deonici Novi Sad – Subotica je poslao izvođac na kraj nedelje 10.10.2022-14.10.2022.
Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu signalne opreme brojaca osovina(Novi Sad, Rumenka i Sajlovo) i centrlnog sistema za nadzor rada signalnih urejeđaji(Novi Sad) na deonici Novi Sad – Subotica Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...) Nadzorni organ za SS priloženu dokumentaciju od izvođača razgledace i dati tokom sledece nedelje mišljenje na priloženu dokumentaciju.
3.Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J., M.J. za soobracaj D.D. I nadzorni organ za KM Z.P. U stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju /10.10.2022-14.10.2022./ nije počela demontaža

Field: Signalling systems
Subject: Vrbas, Mali Iđoš, Novi Sad i Subotica
1.A site-control and control of stations Vrbas and automatic block 2 was carried out. Supervising team of SS N.J. and M.J. were present.
The railway route of the new two-track railway for 200 km / h does not pass through the existing station Vrbas. Novi Vrbas Station is a new station that will be connected to the existing Vrbas station. On the block two, in the existing station Vrbas with a minor reconstruction, ie. the three switchpoints will be abolished on the route that now leads towards existing route to Subotica.
Site control was realized of the old station Mali Iđoš and part of the inter-station distance towards Novi Sad. According to the project, a new station Lovčenac-Mali Iđoš is planned.
Currently, works are ongoing but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.
2. A letter on the shipment of signalling equipment (axle counters and CSM) at the end of this week /10.10.2022-14.10.2022/ was sent.
The contractor has submitted a letter on the submission regarding the factory acceptance tests of the axle counters(Novi Sad, Rumenka and Sajlovo) and CSM(Novi Sad) on the Novi Sad - Subotica section. The SS supervision team carefully reviewed the reports and other documentation (certificates, instructions...)
The SS supervision team will deliver answer on thus letter next week.
3. 3. A site-control of works on SS facilities was carried out at the Subotica station.
Supervising team for SS N.J., M.J., with D.D. supervisor for railway traffic and Z.P. for electrification were present on site and It was concluded that all previous SS equipment in Subotica station and on the interstation distance between Subotica and Naumovicevo was not dismantled.

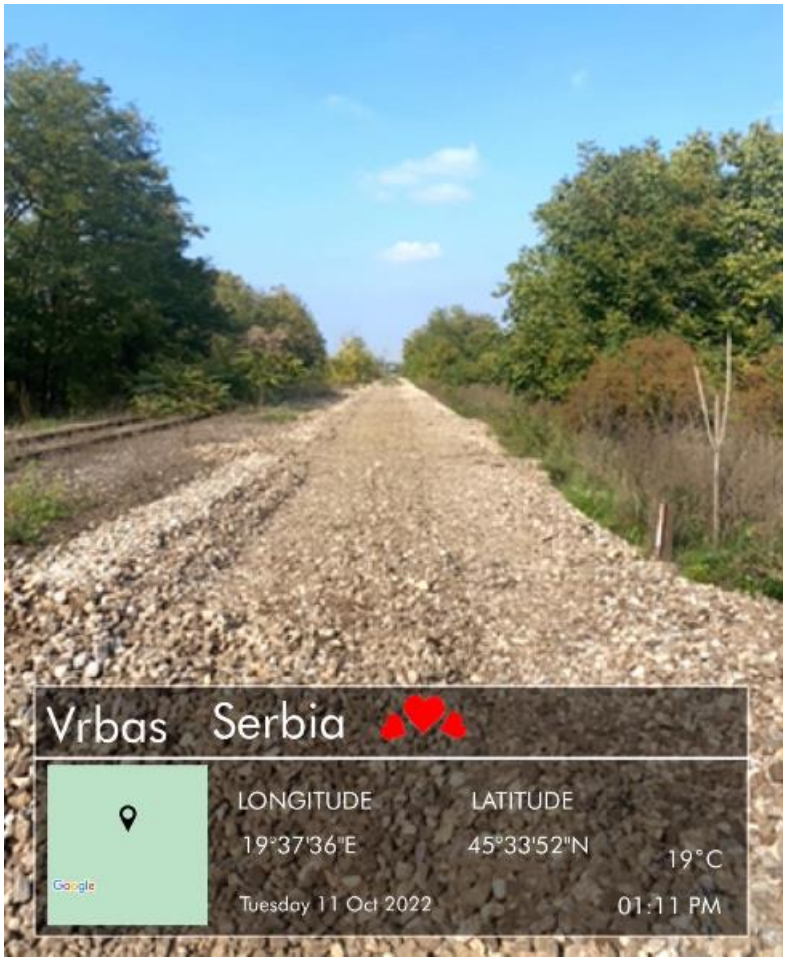
signala iako je bilo upisano kao plan radova u nedeljni izveštaj izvodjaca.

Also, in the Subotica station, in the period between /10.10.2022-14.10.2022/, the dismantling of the signals did not begin, although it was presented in the work plan in the contractor's weekly report.

Skretnički pogon u stanici Vrbas

Switch point machine in Vrbas station

* Stanica Vrbas Nova je nova stanica koja će biti povezana sa postojećom stanicom Vrbas. Na bloku dva postojeće stanice Vrbas manjom rekonstrukcijom, tj. ukidanjem tri skretničke veze biće ukinut pravac koji sada vodi postojećom trasom ka Subotici./ Novi Vrbas Station is a new station that will be connected to the existing Vrbas station. On the block two, in the existing station Vrbas with a minor reconstruction, ie. the three switchpoints will be abolished on the route that now leads towards existing route to Subotica.



Ulaz u stanici Vrbas
Old Vrbas station entrance
* Stanica Vrbas Nova je nova stanica koja će biti povezana sa postojećom stanicom Vrbas. Na bloku dva postojeće stanice Vrbas manjom rekonstrukcijom, tj. ukidanjem tri skretničke veze biće ukinut pravac koji sada vodi postojećom trasom ka Subotici./ Novi Vrbas Station is a new station that will be connected to the existing Vrbas station. On the block two, in the existing station Vrbas with a minor reconstruction, ie. the three switchpoints will be abolished on the route that now leads towards existing route to Subotica.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 17.10.2022-21.10.2022
Vreme / Weather: Sunčano - / Sunny 14-22ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Vrbas, Žednik, Naumovicevo, Novi Sad i Subotica
1.Obaveštenje o otpremi brojaca osovina i centrlnog sistema za nadzor rada signalnih urejeđaji na deonici Novi Sad – Subotica je poslao izvođac.
Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu signalne opreme brojaca osovina(Novi Sad, Rumenka i Sajlovo) i centrlnog sistema za nadzor rada signalnih urejeđaji(Novi Sad) na deonici Novi Sad – Subotica Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...) SS Nadzorni organ je dao pozitivno mišljenje na priloženu dokumentaciju od izvođača i nalaže da se pripremi za isporuku.
2. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u Vrbas nova. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I tim Stručnog nadzora za soobračaj S.R. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja.
3.Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J., za soobracaj D.D. i nadzorni organ za KM Z.P. U stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Takodje u stanici Subotica u periodu izmedju /17.10.2022-21.10.2022./ nije počela demontaža signala.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Naumovicevo. Trenutno se radi na donjem stroju i podhodniku. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.
4. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova u stanici Žednik. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. Trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na

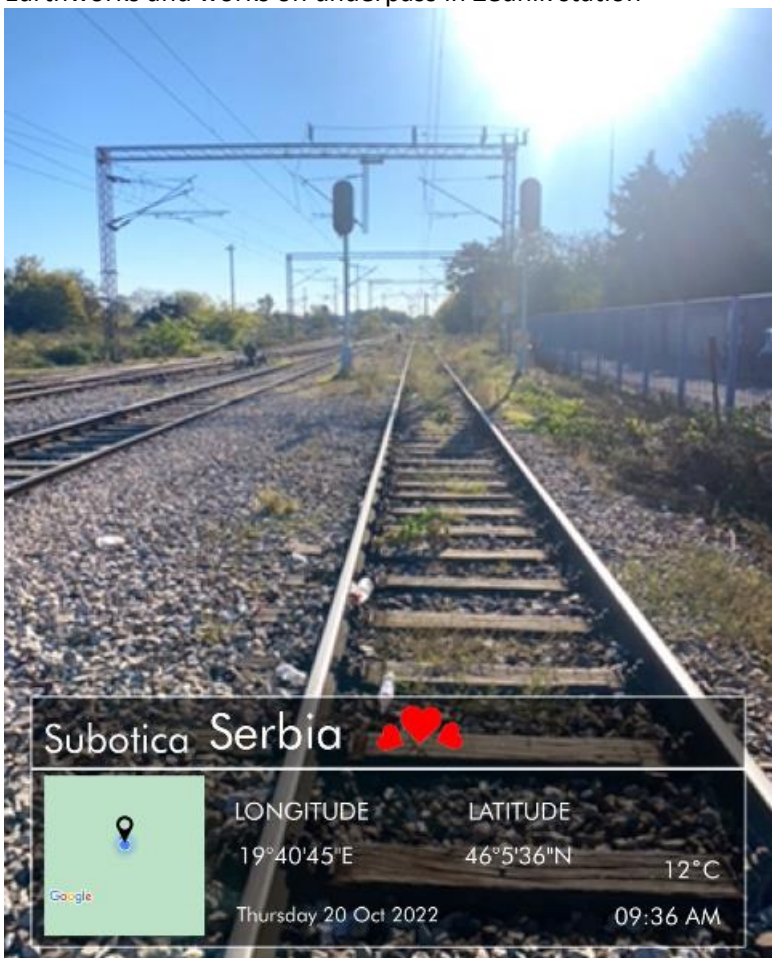
Field: Signalling systems
Subject: Vrbas, Žednik, Naumovicevo, Novi Sad i Subotica
1.A letter on the shipment of signalling equipment(axle counters and CSM) was sent by the contractor for the railway route Novi Sad - Subotica.
The contractor has submitted a letter on the submission regarding the factory acceptance tests of the axle counters (Novi Sad, Rumenka and Sajlovo) and CSM (Novi Sad) on the Novi Sad - Subotica section. The SS supervision team carefully reviewed the reports and other documentation (certificates, instructions...)
The SS supervision team gave a positive opinion on the attached documentation from the contractor and orders it to be prepared for delivery.
2. A site-control of works on the route in Vrbas nova. Supervising team SS N.J. and supervising team for traffic S.R. were present together. Currently, works are ongoing, but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.
3. A site-control of works on SS facilities was carried out at the Subotica station.
Supervising team for SS N.J., with D.D. supervisor for railway traffic and Z.P. for electrification were present on site and It was concluded that all previous SS equipment in Subotica station and on the interstation distance between Subotica and Naumovicevo was not dismantled.
Also, in the Subotica station, in the period between /17.10.2022-21.10.2022/, the dismantling of the signals did not begin.
Also a site-control of works on the route in Naumovicevo was done. Currently, works are ongoing but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.
4. A site-control of works on the route in Zednik was done. Supervising team for SS

postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnju zaštitnog sloja.

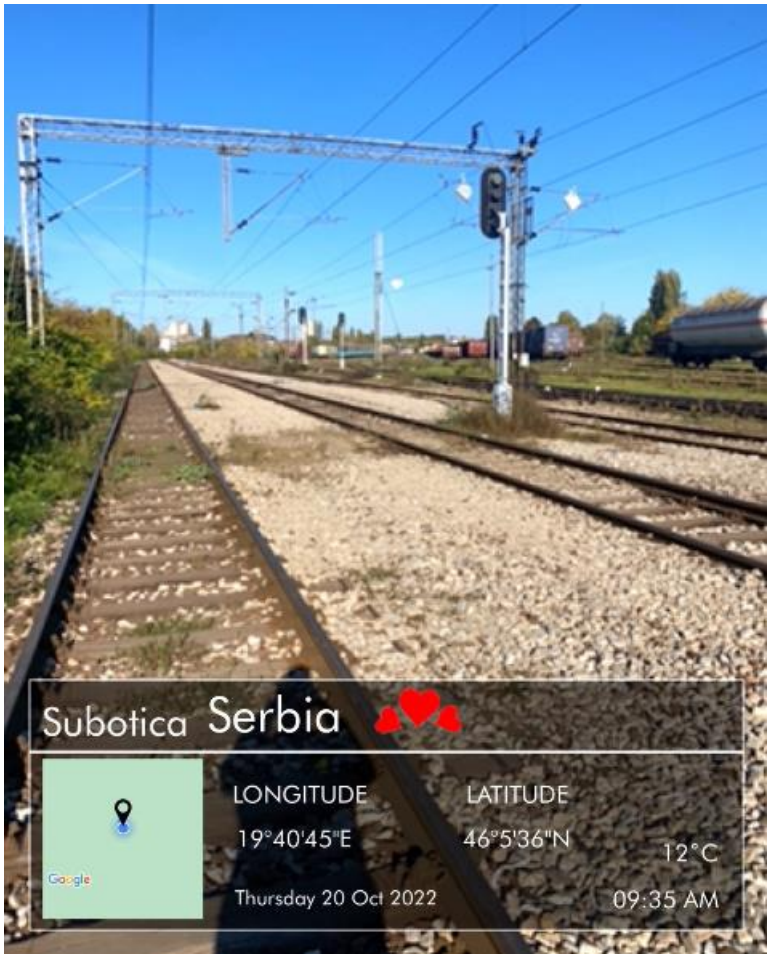
N.J. was present. Currently, works are ongoing but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer.

Zemljani radove u stanice Naumovicevo
Earthworks in station Naumovicevo

Zemljani radove i radovi na podhodnik u stanici Zednik
Earthworks and works on underpass in Zednik station



Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.



Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema
u stanici nije celosno demontirana.
Subotica station - all SS equipment in the station
is not yet dismantled.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelje / Week: 24.10.2022-28.10.2022
Vreme / Weather: Sunčano - / Sunny 14-22ºC

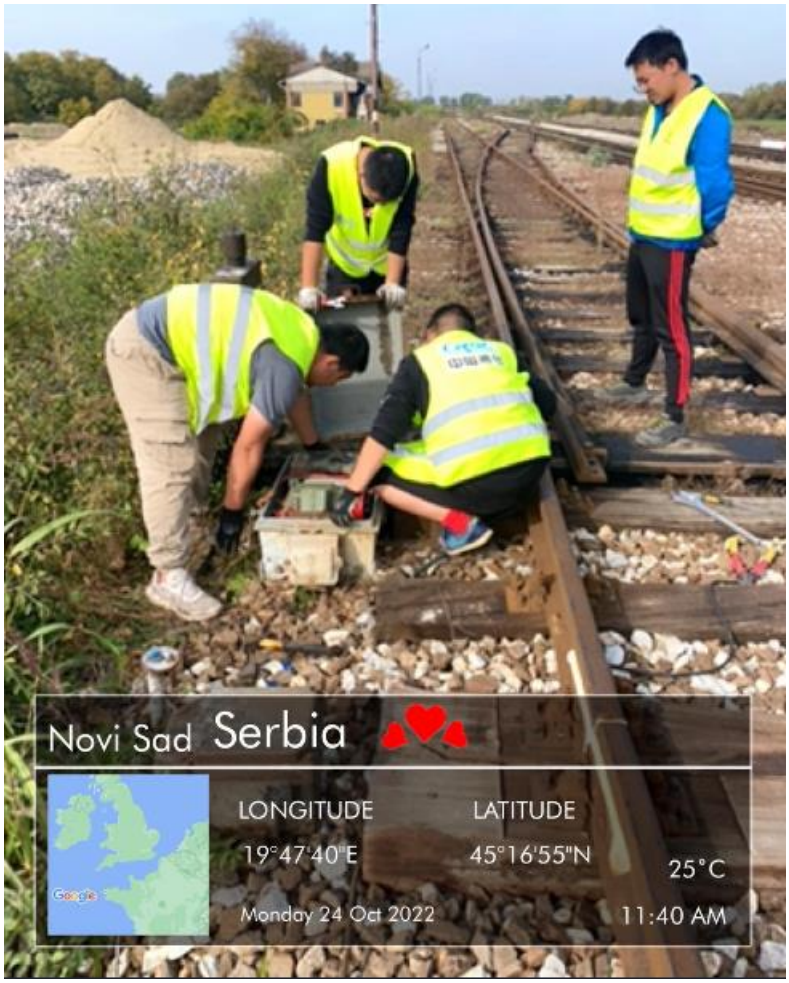
Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

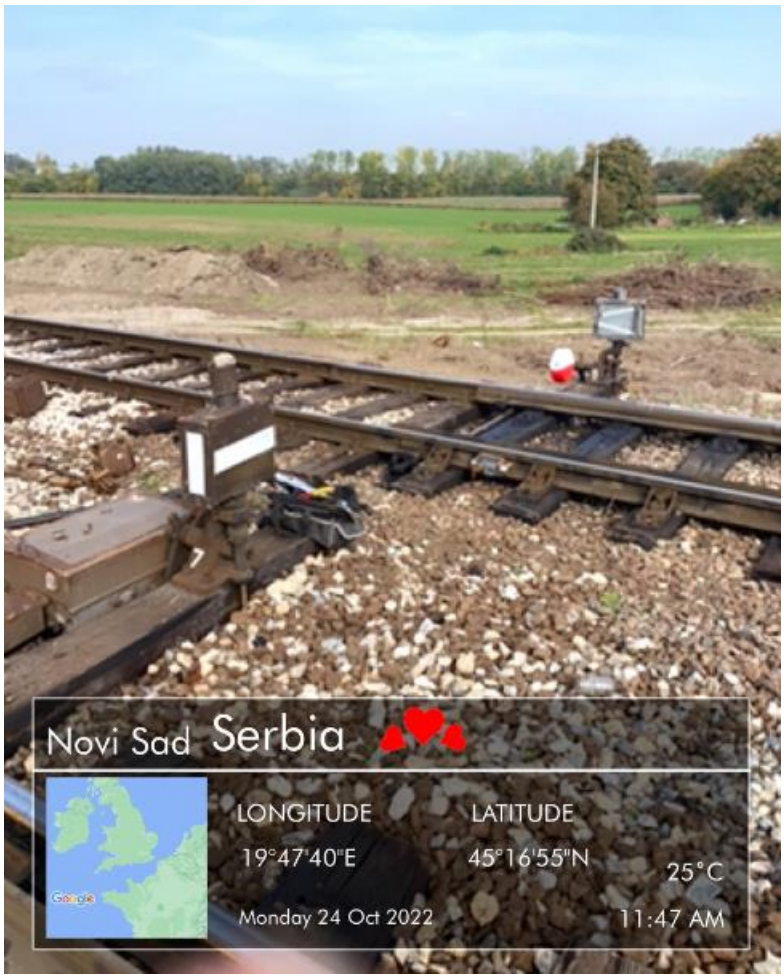
Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica, Sajlovo, Vrbas
U stanici Sailovo počela je demontaža unutrašnjih i spoljašnjih signalno-sigurnosnih uređaja. Tokom ove nedelje izvršena je demontaža elektricnih postavnih sprava za skretnice i grejace za skretnice. Krajem nedelje u petak, 28. oktobra 2022. godine, u relejnoj prostoriji počela je demontaža unutrašnjih uređaja za SS. Odgovorni nadzorni organ za SS Nj. i M.J. u toku ove nedelje, na usmeni poziv izvođača radova, izašao na teren nekoliko puta radi nadzora radova.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica utorak 25 oktobra 2022 godine. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. i za soobracaj D.D. U stanici Subotica i na delu rastojanja od Subotice prema Kelebiji izvođač se pripremao da pocne demontažu signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Od stanice Subotica i na delu rastojanja od Subotice prema Kelebijii izvođač je poceo demontažu signala u sredu 26 oktobra 2022.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima Zednik i Vrbas. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J. I D.D. Trenutno se radi na podhodnike, donjem stroju I podvoznik. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koje treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u stanicnoj zgradi I na mesta kod signala.

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Subotica, Sajlovo, Vrbas
In the Sailovo station, the dismantling of the outdoor and indoor signaling and safety equipment has begun. During this week, the electrical switch point machines and point heaters for turnouts were dismantled. At the end of the week on Friday, October 28, 2022, the dismantling of the indoor devices for SS began in the relay room. The responsible SS supervisor Nj. and M.J. during this week, after verbal invitation of the contractor, went to the field several times to supervise the works. A site-control of the works on the facilities was carried out at the Subotica station on Tuesday, October 25, 2022. The supervision team for the SS and traffic N.J. and D.D. were present. In the Subotica station and on the part of the distance from Subotica to Kelebija, the contractor was preparing to start dismantling the signaling devices along the route. From Subotica station and part of the distance from Subotica to Kelebija, the contractor started dismantling the signals on Wednesday, October 26, 2022. A site-control of the execution of works on the Zednik and Vrbas facilities was carried out. The Expert Surveillance team for the SS N.J. was present. And D.D. Currently, works are ongoing, but it is necessary to pay attention to the installation of cable channels for signalling cables, which should be installed before the construction of the protective layer in the station and at the places of the signals.

Sajlovo demontaža signalno-sigurnosnih uređaja(elektricnih postavnih sprava za skretnice i grejace za skretnice)
Dismantling on signalling equipment(electrical switch point machines and point heaters) in Sajlovo station




Novi Sad Serbia
LONGITUDE
19°47'40"E
LATITUDE
45°16'55"N
25°C
Monday 24 Oct 2022
11:47 AM

Novi Sad Serbia
LONGITUDE
19°47'40"E
LATITUDE
45°16'55"N
25°C
Monday 24 Oct 2022
11:48 AM

Subotica – Kelebija rastojanje – priprema za demontaža.
Subotica - Kelebija section preparatory works for dismantling.

Subotica – Kelebija rastojanje –demontaža na signale.
Subotica - Kelebija section dismantling on all signals.

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

03.10.2022.-09.10.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

U izveštajnom periodu je usled obilnih padavina došlo do pojave obrušavanja iskopa i otežanog pristupa lokacijama gradilišta uz potencijalnu opasnost od klizanja i eventualnih povreda usled pada. Sve deonice sa pomenutim problemima su dodatno obezbeđene i radovi su bezbedno nastavljeni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

U blizini Industrijske zone sever u Novom Sadu (km 81+800) došlo je do prevrtanja kamiona koji je prevozio pesak. Vozilo koje se prevrnulo je u vlasništvu firme Gemmax-gradnja, Novi Sad, podizvođača firme Ingrap omni, Valjevo. Prilikom prevrtanja kamiona vozač nije povređen, pričinjena je manja materijalna šteta. Prema proceni Saobraćajne policije koja je izvršila uviđaj do prevrtanja je došlo usled neprilagođene brzine kretanja kamiona. Detaljan izveštaj dostavljen Rukovodiocu stručnog nadzora.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona sever

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

10.10.2022.-16.10.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Prilikom redovnih obilazaka uočeni su pojedinačni primeri zaposlenih koji ne koriste lična zaštitna sredstva. Radnici bez odgovarajuće opreme su udaljeni sa gradilišta a povratak na gradilište im je dozvoljen tek nakon upotrebe svih sredstava lične i kolektivne zaštite na radu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcija rada Južnobačkog okruga je izvršila kontrolni inspekcijski nadzor u oblasti radnih odnosa i bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu u Novom Sadu. U toku inspekcijskog nadzora konstatovano je da je stanje na gradilištu u potpunosti usaglašeno sa zakonskom regulativom Republike Srbije, bez nedostataka i uočenih primedbi.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona sever

Sajlovo-Rumenka

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

17.10.2022.-23.10.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera. Prilikom redovnih obilazaka uočeni su pojedinačni primeri zaposlenih koji ne koriste lična zaštitna sredstva. Pomenuta neusaglašenost se rešava odmah, usmenim opomenama i ponovnom kontrolom nakon otklanjanja neusaglašenosti.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Po nalogu Investitora „Infrastruktura železnice Srbije a.d.“ izvršena je obuka za bezbedan i zdrav rad za zaposlene Glavnog izvođača radova i svih podizvođača, kao i nadzorne inženjere, a koji rade u blizini pruge na kojoj se odvija saobraćaj vozova. Obuku su izvršila stručna lica Odeljenja za BZR “Infrastrukture Železnice Srbije a.d.” . Organizaciju i koordinaciju obuke je izvršio Koordinator za BZR ispred tima Nadzora, u skladu sa instrukcijama Investitora.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona sever

Gornje Sajlovo-pruga

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

24.10.2022.-30.10.2022.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Uvidom u nedeljni plan rada konstatovano je da isti odstupa od stanja na terenu o čemu je glavni izvođač radova obavešten putem e-maila.

Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

U skladu sa nalogom Investitora „Infrastruktura železnice Srbije a.d.“ izvršena je obuka za bezbedan i zdrav rad za zaposlene Glavnog izvođača radova i svih podizvođača koji su se naknadno pojavili na gradilištu – lokacija rasputnica Sajlovo. O završenoj obuci Investitor je obavešten dopisom.

Vanredni Inspekcijski nadzor Inspektorata za rad Odeljenja inspekcije rada Novi Sad započet 11.10.2022. godine je završen. Kontrolisana je primena propisa u oblasti bezbednosti i zdravlja na radu i radnih odnosa. Tokom inspekcijskog nadzora nije bilo primedbi ili uočenih nedostataka od strane inspektora rada.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

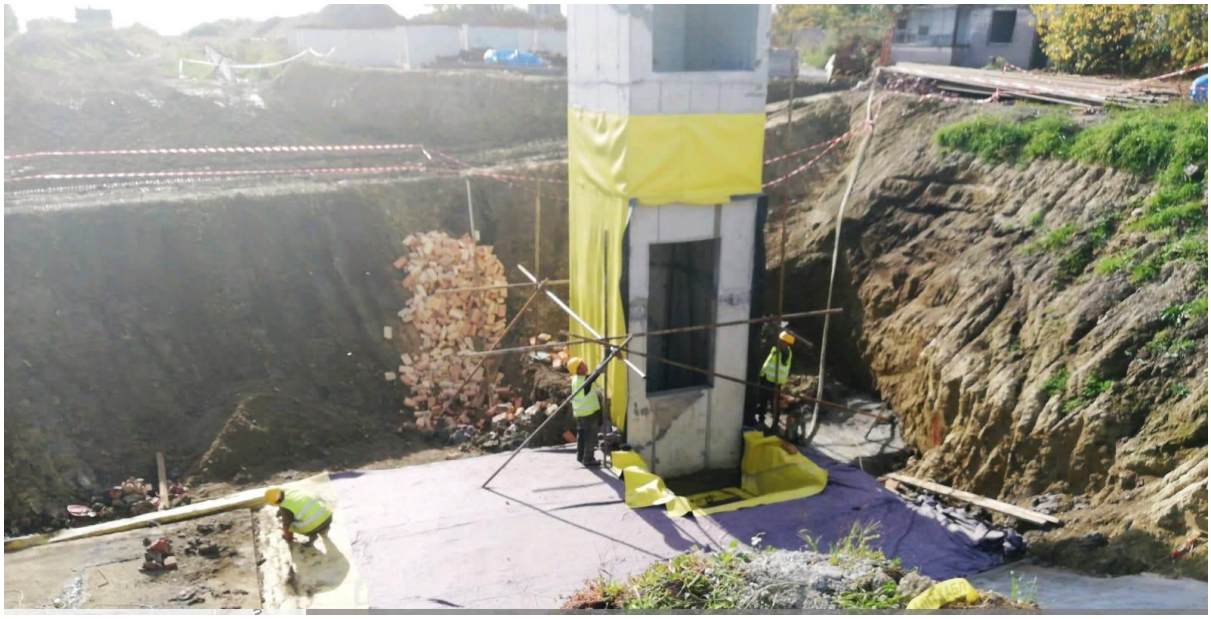
TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo



Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 02.10.2022 до 07.10.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.
Неправилности из области БЗНР које су уочене на градилиштима су:

1. **На градилиштима где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима уређење градилишта није спроведено како је предвиђено Планом превентивних мера за безбедност и здравље на раду и Елаборатом о уређењу градилишта.**
2. **Обавеза главног извођача радова на деоници 3 је да обавести и преконтролише послодавце које ангажује за извођење радова, да пре уласка на градилиште морају да имају сву потребну документацију са аспекта безбедности и здравља на раду, и да их упозна са мерама из Плана превентивних мера. Послодавци ангажовани на извођењу радова дужни су да ажурирају документацију из области безбедности и здравља на раду када дође до неких промена Ове обавезе главни извођач радова подизвођачи углавном не не спроводе.**
3. **На градилиштима деонице 3 електрични каблови и водови морају бити положени тако да не представљају опасност од удара електричне струје. Исти морају бити подигнути, на безбедну висину, изоловани и заштићени од механичког оштећења. Разводни ормани треба да буду закључани, а кључеви се налазе у просторијама лица које је задужено за исправност инсталација на градилишту. Сви разводни ормани се штите заштитним надстрешницама од временских непогода. Привремена градилишна инсталација мора имати стручни налаз о исправности инсталације. Ове обавезе се у главом на градилиштима не спроводе.**
4. **Градилишта на деоници 3 нису обезбеђена од приступа беспослених лица и од прилаза возила која не врше превоз за потребе градилишта. Приступ могу имати само лица и возила која се налазе на претходно достављеним листама од стране извођача или инвеститора и чији је улаз најављен и одобрен. Обавеза свих извођача је да редовно ажурирају своје листе.**
5. **Потребно је прописно оградити градилиште и поставити знакове обавештења и упозорења у складу са Елаборатом о уређењу градилишта.**
6. **Сви извођачи радова ангажовани на градилишту морају се упознати са Планом превентивних мера безбедности и здравља на раду, односно његовим изменама и допунама о чему писмено извештавају инвеститора што углавном није спроведено.**
7. **На деоници 3 извођачи радова не користе лична заштитна средства у складу са Правилником и Актом о процени ризика на радном месту и радној околини организације у којој су запослени.**
8. **Обавеза главног извођача радова је да градилиште одржава на задовољавајућем нивоу чистоће.**

9. **На градилиштима деонице 3 није обезбеђена техничка документација за скелу, коју обезбеђује руководилац радова извођача, потписује одговорни пројектант, а оверава предузеће које ју је израдило. Пре употребе скела се прегледа од стране комисије састављене од стручних радника, који утврђују да ли је скела изведена према техничкој документацији, прописима о заштити на раду, техничким прописима и стандардима, а код типских скела да ли уграђени елементи испуњавају услове из упутства произвођача и о томе састављају записник. Комисију одређује руководилац радова, односно послодавац.**
10. **Пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта уређују се и одржавају тако да је подлога равна, тврда, у попречном паду ради одводњавања, проходна и по могућности са хоризонталном нивелетом, посута шљунком, каменом или цигларском ситнежи, шљаком или неким сличним материјалом.**

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса КМ174+515

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Км166-486 Наумовићево

Суботица – Државна граница
177+723-184+562 Km

Суботица, КМ180+934

Стеван Дојић

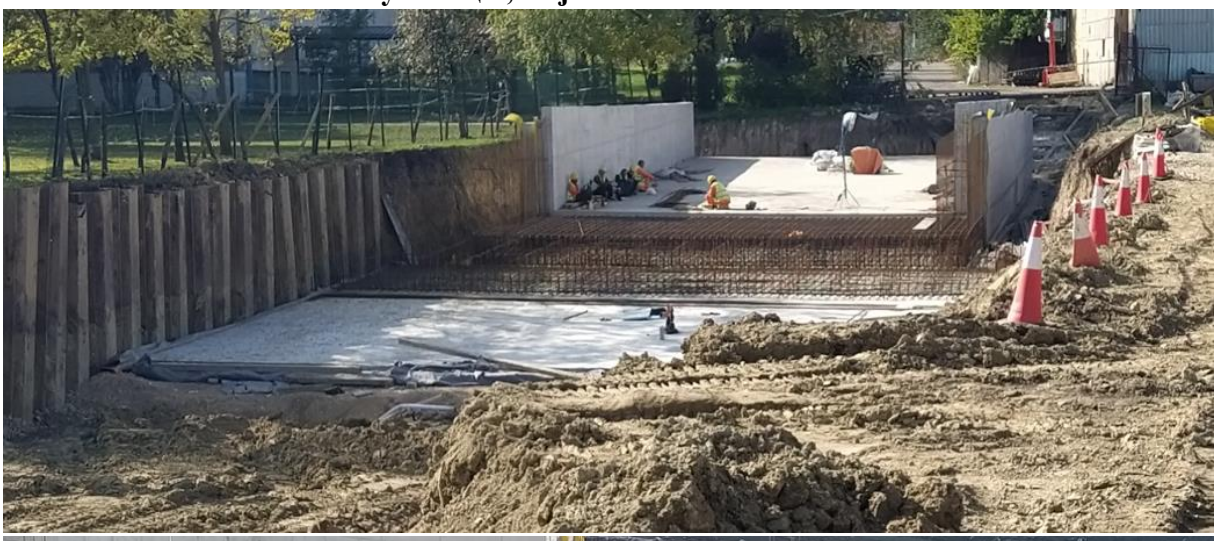
НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

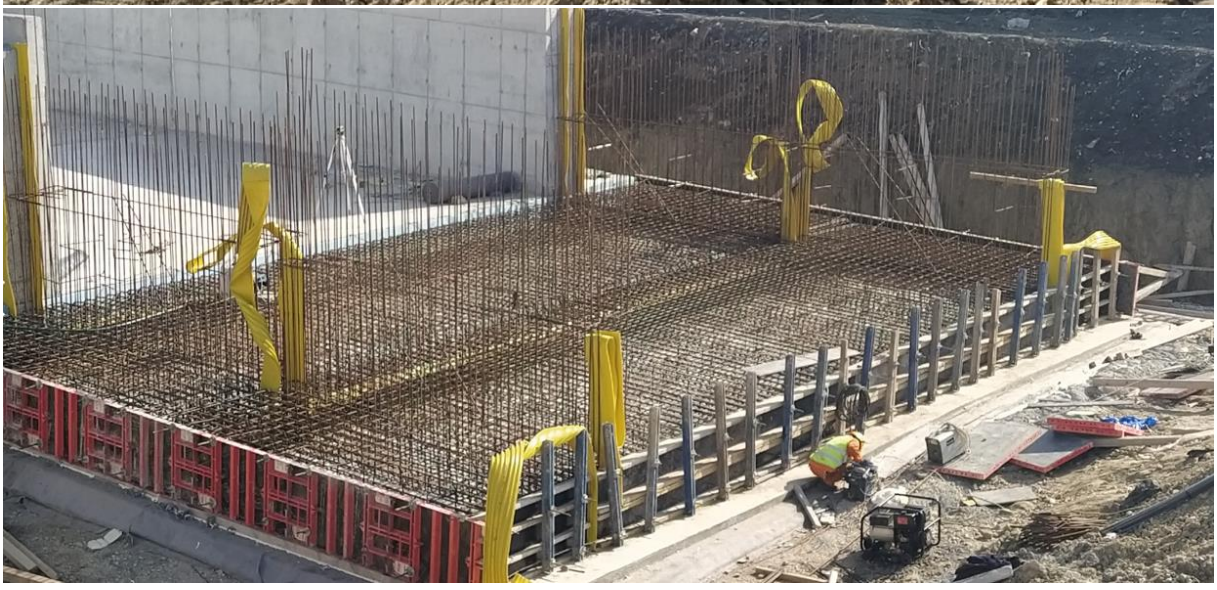
за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 10.10.2022 до 14.10.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.
На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема.
У наредном периоду захтеваћемо од компаније SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима да безбедност и здравље на раду на градиштима буде на задовољавајућем нивоу.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

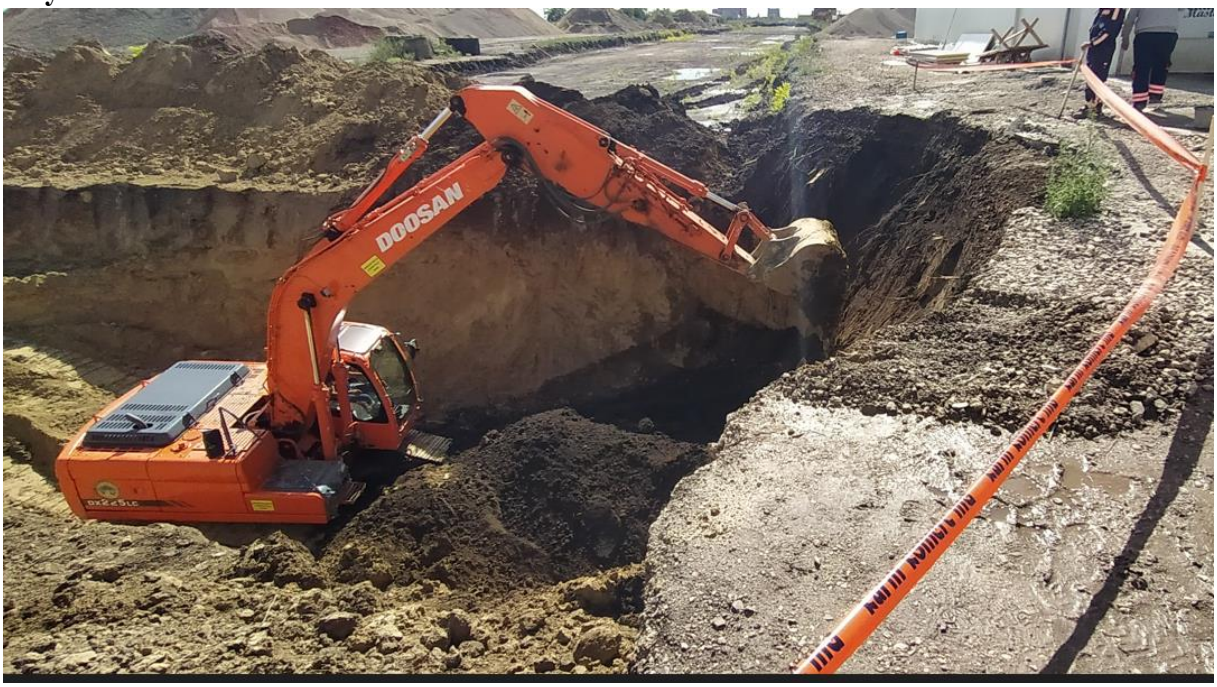




Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево



Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица, КМ184+259

Суботица – Државна граница
177+723-184+562 Km

Стеван Дојић

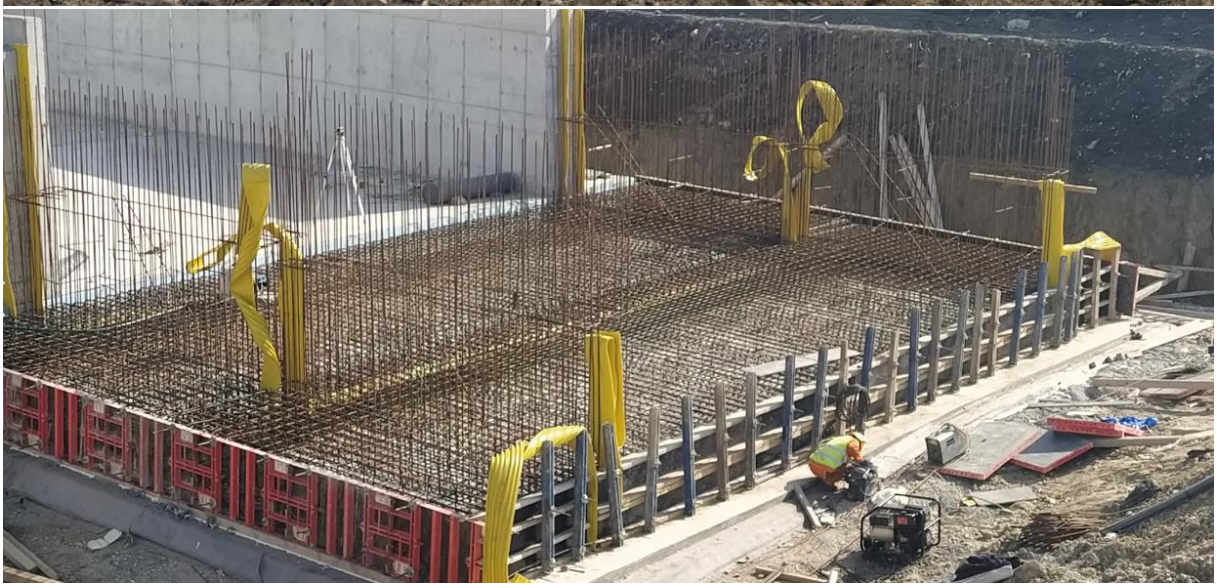
НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 23.10.2022 до 28.10.2022

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе углавном по недељном плану Главног извођача радова.
На градилишту где радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима углавном није спровео неопходне мере како би безбедност и здравље на раду била на потребном нивоу. Неправилности из области безбедности и здравље на раду свакодневно су описане у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD али и поред датог обећања да ће све уочене неправилности бити решене неког значајног напретка нема.
У наредном периоду предузимаћемо мере које нам стоје на располагању како би компанија SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима довела безбедност и здравље на раду на градилиштима на задовољавајући ниво.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515



Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

Наумовићево

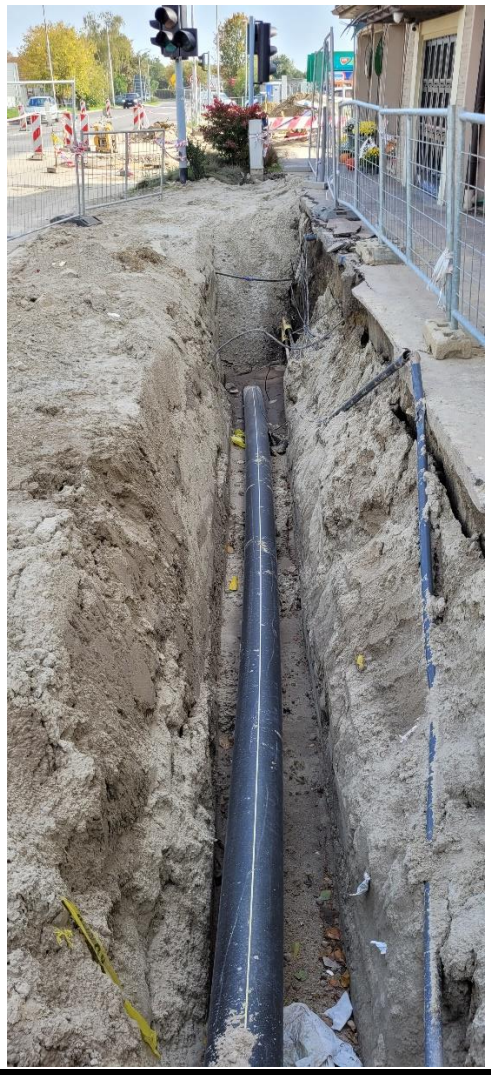
Суботица, КМ179+395

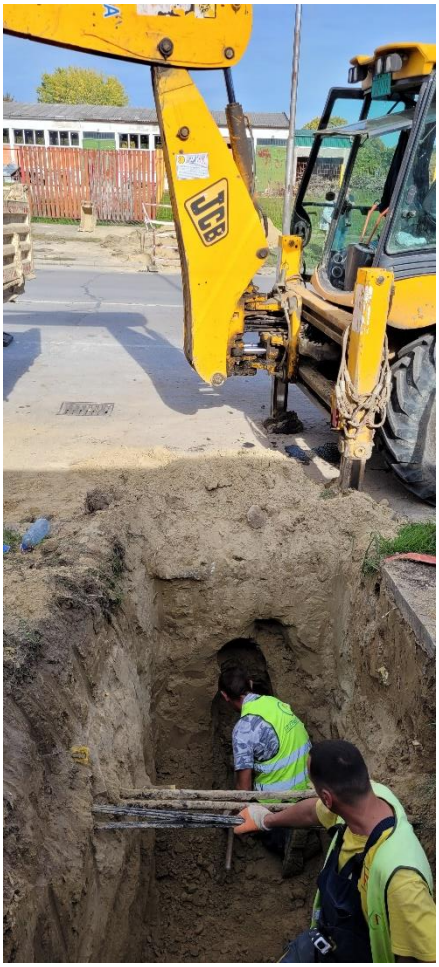
Суботица, КМ180+690

Суботица, КМ184+259

Суботица 177+857 Km

Стеван Дојић

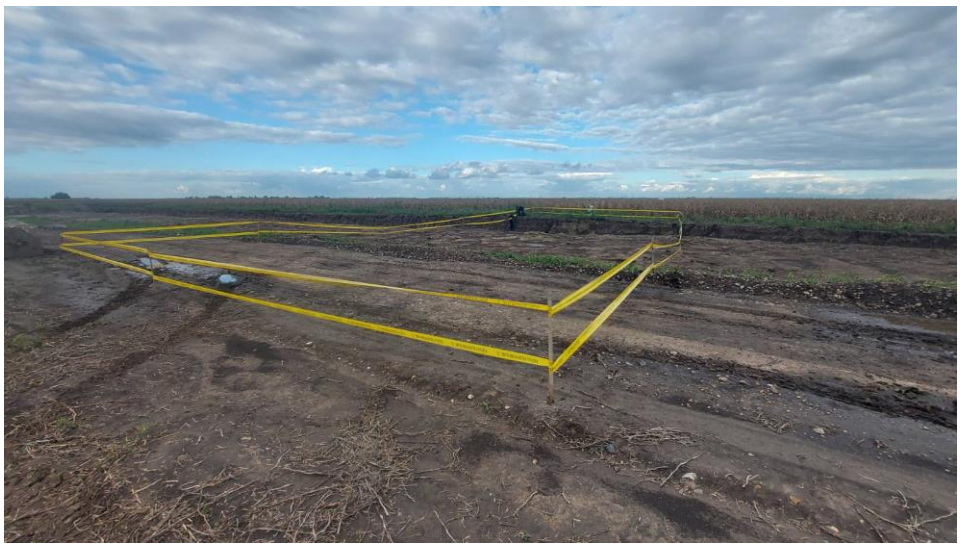
Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	03.10. – 09.10.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice I Ustanka. Završen je prelaz preko Lošinjske ulice; Radovi na trasi gasovoda Ø250 su nastavljeni nakon zastoja, završeno je podbušivanje ispod Bajnatske ulice i sada se radi podbušivanje ispod državnog puta – Senćanski put. • Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu i, čim se usaglase radovi, krenuće se sa istom 



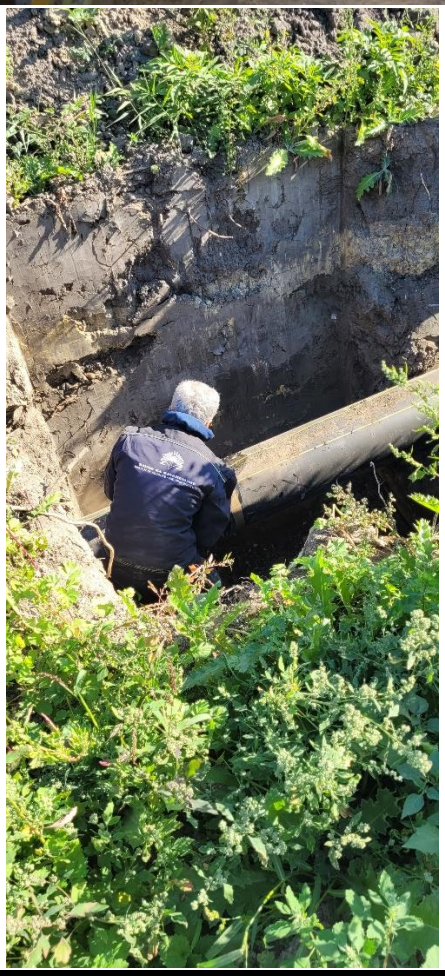
0-24
SHOP
CAFE

POZOR GAS
POZOR GAS
POZOR GAS
POZOR GAS

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	03.10. – 09.10.2022.
Opis radova:	• Započeti su građevinski radovi na 2. spratu krila „A“ i tom prilikom su poskidana određena grejna tela kao i delovi cevne mreže, bez unapred definisane metodologije i dinamike. Održam je sastanak za 03.10. u prostorijama CIP, gde su bili predstavnici Izvođača, Investitora, projektanta i Nadzora. Zaključeno je da ne postoji sinhronizacija radova (arhitektonsko-građevinskih, hidro, termotehničkih, elektro, PPZ, telekomunikacija i sl.). Zbog ove situacije podizvođač se obavezao da na 2 nedelje dostavlja plan rada sa dinamikom i tehnologijom. Zbog svega ovoga održaće se poseban sastanak svih nadređenih članova Nadzora, radi zajedničkog stava i rešenja situacije.

Oznaka dela projekta:	2020-250-1-6
Naziv dela projekta:	Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)
Period opisanih radova:	03.10. – 09.10.2022.
Opis radova:	• Na stacionaži km 85+575, nakon zaustavljanja radova, Izvođač je izvršio i obeležavanje/zaštitu u zoni naftovooda, kako se ne bi radovi izvodili ili neovlašćena lica sa mašinama prelazila preko istog. Izvođač se obavezao da u toku sledeće nedelje organizuje otkopavanje naftovoda kako bi se izvršila kontrola istog, od strane „Transnafte“, uz prisustvo Nadzora. 

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	17.10. – 23.10.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulica I Ustanka i Frederika Šopena. Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom. • Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi. • Izvršeno je IBR ispitivanje (ultrazvučno ispitivanje) zavarenih spojeva. Izveštaj o ispitivanju još nije dostavljen.



Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	17.10. – 23.10.2022.
Opis radova:	• Dostavljen je globalni dinamički plan sa napomenom da isti u mnogome zavisi od neugovorenih ostalih radova; • Započeti su radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata krila „A“. Poskidana sa sva grejna tela i cevna mreža i početo za postavljanje i zavarivanje nove razvodne cevne mreže; • Na krovu krila „B“ urađeni su prodori i nosači spoljnih jedinica klima uređaja.

Oznaka dela projekta:	2020-250-1-6
Naziv dela projekta:	Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)
Period opisanih radova:	17.10. – 23.10.2022.
Opis radova:	• Na stacionaži km 85+575, organizovano je otkopavanje naftovoda i izvršena je kontrola istog, od strane „Transnafte“, uz prisustvo Nadzora i Izvođača. Utvrđeno je da nije došlo do oštećenja, niti plastičnih deformacija cevi naftovoda. Očekuje se Izveštaj o pregledu. Nakon kontrole, sanirana je oštećena katodna zaštita i započeto je vraćanje skinute zemlje, u zoni gasovoda, u prvobitno stanje.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	17.10. – 23.10.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

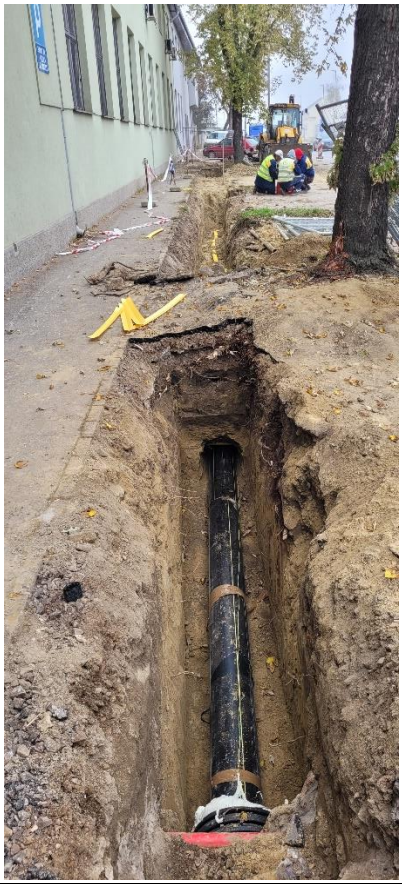
Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	17.10. – 23.10.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

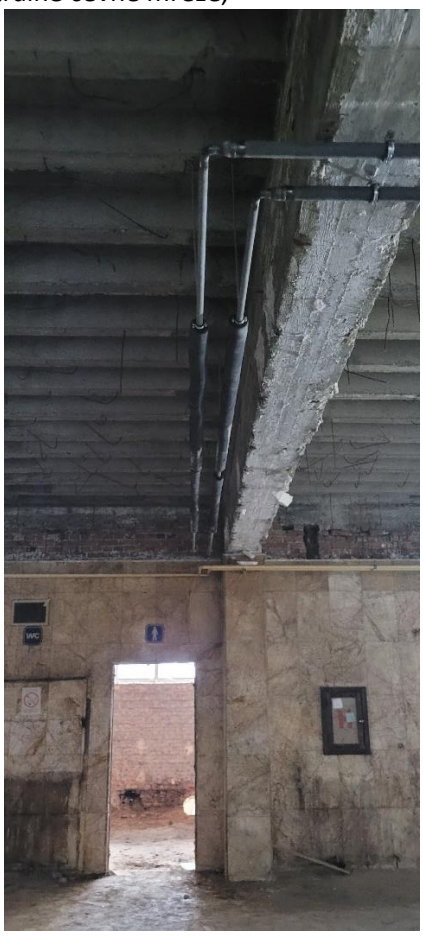
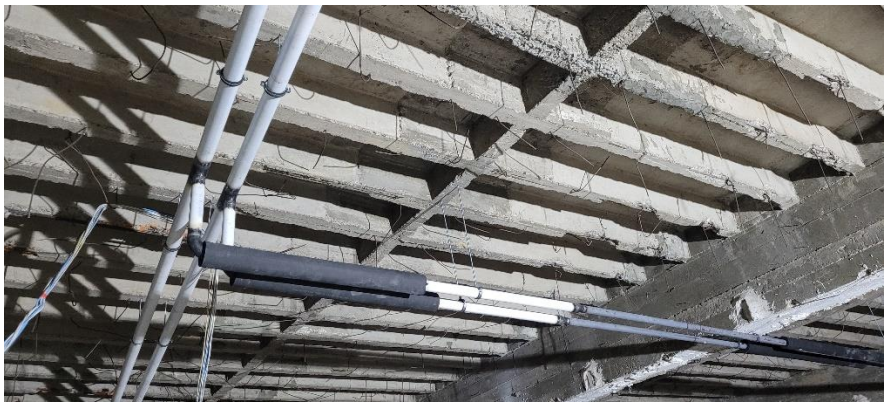
Oznaka dela projekta:	6/2.10
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač
Period opisanih radova:	17.10. – 23.10.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

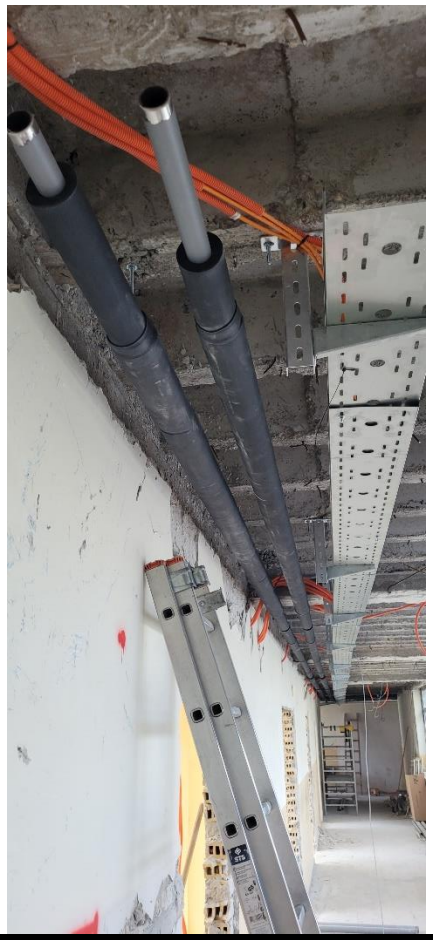
Oznaka dela projekta:	6/2.5
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo
Period opisanih radova:	17.10. – 23.10.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

Oznaka dela projekta:	-
Naziv dela projekta:	Novopronađeni gasovod na stacionaži km 79+980
Period opisanih radova:	17.10. – 23.10.2022.
Opis radova:	• Izvršeno je tačno lociranje gasovoda od strane stručnih lica “Fakulteta tehničkih nauka” Novi Sad, u cilju davanja ulaznih podataka Projektantu za izradu projekta izmeštanja novopronađenog gasovoda na km 79+980.

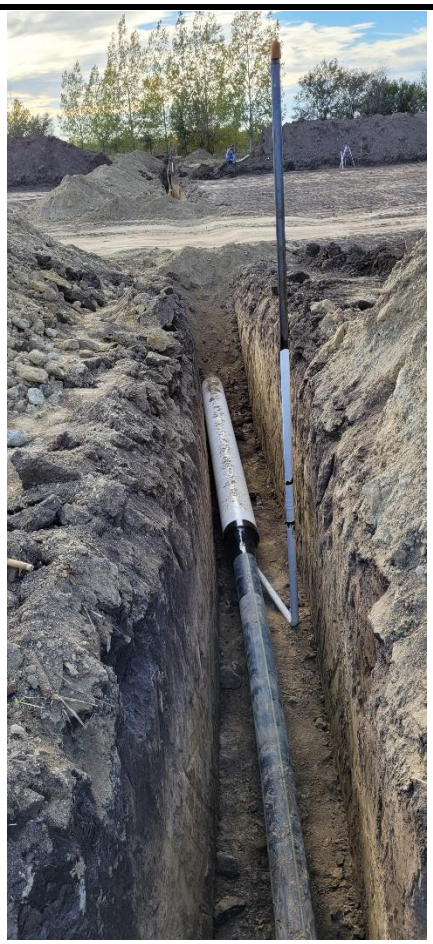
Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	18.10. – 30.10.2022.
Opis radova:	• Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču; • Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču; • Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija; • Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave; • Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulica I Ustanka, Jahorinska i Frederika Šopena. Radovi na trasi gasovoda Ø250 – duž Senćanskog puta u pravcu prema raskrsnici sa Lošinjskom ulicom. • Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu ali radovi još nisu početi.

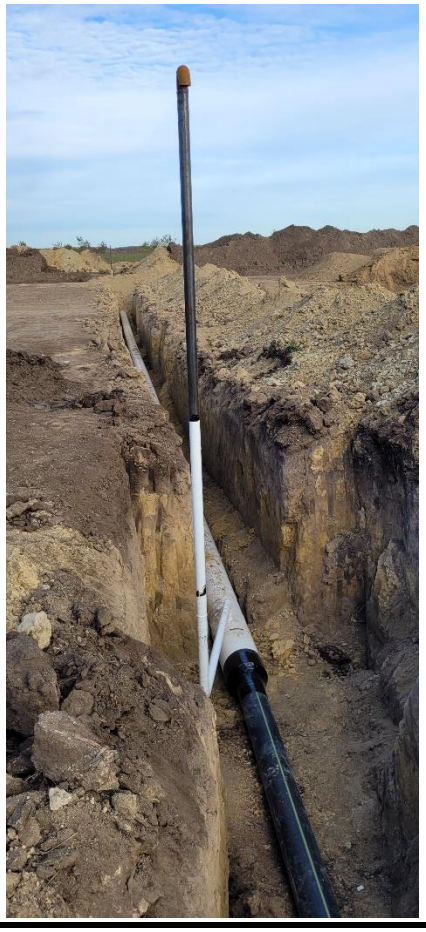


Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	18.10. – 30.10.2022.
Opis radova:	• Dostavljen je globalni dinamički plan sa napomenom da isti u mnogome zavisi od neugovorenih ostalih radova; • Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata krila „A“. Poskidana sa sva grejna tela i cevna mreža i početo za postavljanje i zavarivanje nove razvodne magistralne cevne mreže;  



Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	18.10. – 30.10.2022.
Opis radova:	• Na stacionaži km 113+316 su započeti radovi na izmeštanju PE gasovoda dimenzija Ø200 mm, radnog pritiska do 10 bar i predviđeno je njegovo izmeštanje u dužini od 212 m: • Postavljena je i zaštitna cev gasovoda i izvedena katodna zaštita iste.





ka dela projekta:	6/2.7
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Bačka Topola
Period opisanih radova:	18.10. – 30.10.2022.
Opis radova:	• Trenutno su u toku građevinski radovi na izradi okna za liftove, u okviru pothodnika.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU
10.10.2022. – 14.10.2022.

Datum: 14.10.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 10.10.2022. do 14.10.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Područje stanice Novi Sad

U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova uređenju stanice Novi Sad (stanične zgrade i peronskih kapaciteta – peroni I, II, III).

Na peronu I, je utvrđeno da je postavljena tabla koja nije u skladu sa tehničkom dokumentacijom (K8.3.1) Takođe je utvrđeno da je prilikom postavljanja oštećen deo pločica na peronu, foto prilog.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

U toku je izgradnja nadvožnjaka, privremena saobraćajna signalizacija postavljena je prema svesci 8/2.2..2. Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije.

Izvođač je uputio zahtev za produženje roka važenja izmene režima saobraćaja, dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0506 od 11.10.2022. godine.

3. Nadvožnjak na km 98+149 pruge – Državni put IIA reda br. 113

U petak, 30.09.2022. godine Nadzor za saobraćaj je telefonskim putem dobio prijavu od strane gradske inspektorke za saobraćaj, Ljubice Medić, zbog početka izvođenja radova u zoni budućeg nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu. Pomenuta lokacija se nalazi u centru horizontalne krivine državnog puta pa gradilišna vozila svojim učestalim ulascima i izlascima sa gradilišta ometaju bezbedno funkcionisanje saobraćaja, gde pored toga prilikom izlaska na kolovoz državnog puta iznose blato i drugi materijal koji utiče na bezbednu vožnju kolovozom državnog puta. U skladu sa tim, Izvođaču je dostavljeno pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine sa zahtevom za označavanje zone gradilišta prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

U proteklom periodu nije bilo reakcija Izvođača na zahtev Nadzora.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

17.10.2022. – 21.10.2022.

Datum: 24.10.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 17.10.2022. do 21.10.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

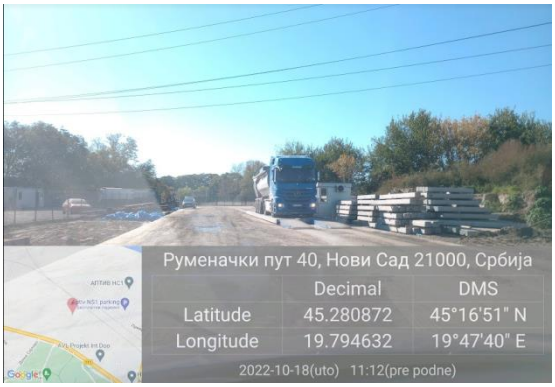
1. Nadvožnjak na km 98+149 pruge – Državni put IIA reda br. 113

U petak, 30.09.2022. godine Nadzor za saobraćaj je telefonskim putem dobio prijavu od strane gradske inspektorke za saobraćaj, Ljubice Medić, zbog početka izvođenja radova u zoni budućeg nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu. Pomenuta lokacija se nalazi u centru horizontalne krivine državnog puta pa gradilišna vozila svojim učestalim ulascima i izlascima sa gradilišta ometaju bezbedno funkcionisanje saobraćaja, gde pored toga prilikom izlaska na kolovoz državnog puta iznose blato i drugi materijal koji utiče na bezbednu vožnju kolovozom državnog puta. U skladu sa tim, Izvođaču je dostavljeno pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine sa zahtevom za označavanje zone gradilišta prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

U proteklom periodu nije bilo reakcija Izvođača na zahtev Nadzora. Obilaskom ove lokacije u protekloj sedmici uočene su aktivnosti na izgradnji na trasi pruge pored državnog puta i intezivni ulasci / izlasci teških teretnih vozila na ukrštanju državnog puta i pruge.

2. <u>Pristupni put od Rumenačkog puta ka gradilištu pruge kod km 80+600</u>

U utorak, 18.10.2022. nadzor za saobraćaj obišao je zonu gradilišta pruge u zoni km 80+600 i utvrdio da je izgrađen pristupni put za potrebe gradilišta koji vodi od Rumenačkog puta (državni put IIA reda br. 111). U ovoj zoni stacionaže pruge uočena je i izgradnja gradilišnog kampa, a u postojećem stanju ovaj put je korišćen za pristup ka nekoliko poslovnih objekata. Imajući u vidu da će pod pretpostavkom ovaj put biti korišćen za pristup trasi pruge u izgradnji od strane teških gradilišnih vozila (mikseri, kade i sl.) od državnog puta, nadozor za saobraćaj je stava da je ovu zonu državnog puta potrebno označiti privremenom saobraćajnom signalizacijom, s obzirom na postojeće građevinske i saobraćajne karakteristike priključka na državni put i budući teretni saobraćaj koji će se javiti pod uticajem izvođenja radova na rekonstrukciji pruge. U nastavku sledi fotoprilog.



3. <u>Rasputnica u zoni km 81+000 pruge u Sajovu</u>

Nadzor za saobraćaj je u sredu, 19.10.2022. godine izvršio obilazak zone radova na izgradnji pruge kod km 81+000, gde se kolosek postojeće pruge odvaja za Sombor. Prilikom obilaska uočeni su radovi koji su locirani uz donji stroj nasipa postojećeg koloseka za Sombor, koji mogu ugroziti stabilnost, imajući u vidu da je aktivan železnički saobraćaj. Potrebno je razmotriti uticaj radova pored pruge i potrebu za postavljanjem signala na samoj pruzi na kojoj se odvija železnički saobraćaj prema Somboru.

4. <u>Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu</u>

Nadzor za saobraćaj je u sredu, 19.10.2022. godine izvršio obilazak lokacije planiranog nadvožnjaka na km 102+300 pruge u Zmajevu, gde se pruga ukršta sa državnim putem IIA reda br. 112. Na ovoj lokaciji uočeni su radovi na trasi pruge, pored državnog puta. U samoj zoni planiranog nadvožnjaka nalazi se postojeći gasovod, koji je u planu za izmeštanje za šta je zaduženo preduzeće „Srbijagas“. Za napomenuti je da za ovu lokaciju Izvođač još nije dostavio Projekat saobraćajne signalizacije u toku izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od Izvođača, u toku je razrada tehničkog rešenja za saobraćaj na državnom putu dok budu trajali radovi.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

24.10.2022. – 28.10.2022.

Datum: 28.10.2022. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 24.10.2022. do 28.10.2022. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonice 1 i 2.

1. Nadvožnjak na km 98+149 pruge – Državni put IIA reda br. 113

U petak, 30.09.2022. godine Nadzor za saobraćaj je telefonskim putem dobio prijavu od strane gradske inspektorke za saobraćaj, Ljubice Medić, zbog početka izvođenja radova u zoni budućeg nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu. Pomenuta lokacija se nalazi u centru horizontalne krivine državnog puta pa gradilišna vozila svojim učestalim ulascima i izlascima sa gradilišta ometaju bezbedno funkcionisanje saobraćaja, gde pored toga prilikom izlaska na kolovoz državnog puta iznose blato i drugi materijal koji utiče na bezbednu vožnju kolovozom državnog puta. U skladu sa tim, Izvođaču je dostavljeno pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine sa zahtevom za označavanje zone gradilišta prema Projektu organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova.

U proteklom periodu nije bilo reakcija Izvođača na zahtev Nadzora. Obilaskom ove lokacije u protekloj sedmici uočene su aktivnosti na izgradnji na trasi pruge pored državnog puta i intezivni ulasci / izlasci teških teretnih vozila na ukrštanju državnog puta i pruge.

2. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i skreće se pažnja Izvođaču da istu održava u ispravnom stanju.

3. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom.

4. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Privremena saobraćajna signalizacija (horizotnalne barijere) se redovno održava radi sprečavanja ulaska na gradilište od strane lica koja nisu učesnici izgradnje. Tokom obilaska nadzora primećeno je da stanovnici uprkos postavljenoj privremenoj signalizaciji ulaze u zonu gradilišta prelazeći sa druge strane pruge do poljoprivrednih parcela.

5. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. U protekloj sedmici nije bilo reakcija Izvođača pomenuti dopis Nadzora.

6. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U zoni gradilišta predmetnog podvožnjaka postavljena je privremena saobraćajna signalizacija prema važećem Projektu privremene saobraćajne signalizacije i Rešenju MGSI. Nadzor vrši obilazak i ista se redovno održava (horizontalne zapreke) radi sprečavanja ulaska na gradilište od strane vozila koja nisu učesnici na gradilištu.

7. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis.

8. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Nadzor je Izvođaču 06.10.2022. godine dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0375 sa zahtevom da se zbog uticaja gradilišta pruge i predmetnog podvožnjaka ovaj deo državnog puta označi zonom radova. Izvođač je 19.10.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0520 da će pomenuti zahtev Nadzora biti ispunjen (predaja saobraćajnog projekta), što se do sada nije dogodilo.
U ponedeljak, 24.10.2022. Izvođač je prosledio mail od Nadzora ispred upravljača puteva JP „Putevi Srbije“, koji je saglasan da se kao prelazano rešenje pre izrade saobraćajnog projekta, postavi privremena saobraćajna signalizacija prema tipskoj šemi V.I.5.b/v.

Stefan Radosavljević, mast. inž.saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu puta

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD
03.10.2022. - 07.10.2022.
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

03.10.2022.održan sastanak u CIPu sa predstavnicima projektanta, Izvođača i podizvođača, Nadzora i IŽSa a sve vezano za izvođenje termotehničkih instalacija na objektu stanične zgrade železničke stanice u NS. Na licu mesta, sa svim prisutnima je usklađivana dinamika radova sa mogućnošć zatvaranja pojedini delova objekata. Razgovor je tekao i u smeru neotpočinjanja radova drugi instalatera koji koče završetak i tok radova na staničnoj zgradi.

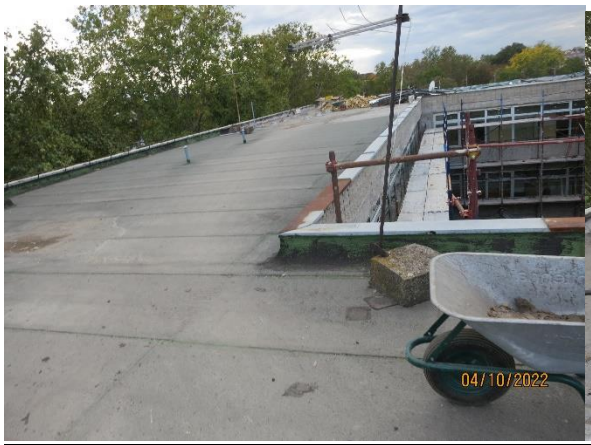
04.10.2022. u zgradi Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, CRIC i 11 divizija, kao i predstavnikom IŽS godpodinom Simovićem. Tema sastanka su bili tekući radovi i pomoć nadzora oko ubrzavanja pregleda projekata i koordinacije tekućih radova.

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Poatavljanje behatona na peronu, sa svim prethodnim predradnjama. Popravke radova na skinutom behatonu radi izvoda inastalacija izvršiti tek po prolazu svi instalatera kako nanovo ne bi vršili demontađu pa ponovnu montažu istih.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije.



- Izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije kao i doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.

- Demontaža postojeće stolarije i postavljanje nove aluminarije u svemu prema projektu i overenim sertifikatima i atestima od strane Nadzora.

- Raščišćavanje prostorija u staničnoj zgradi kao priprema za rekonstrukciju . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke. Odvoz arhivske dokumentacije i nameštaja koji je predviđen za skladištenje.

- Dogovori oko detalja vezano aluminijumsku bravariju

- Završetak radova postavljanja striropora na krilu B i obrađivanje oko otvora ventilacioni i kanalizacionih verikala.
- Skidanje slojeva krova na krilu B sa odvozom šuta.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 07.10.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

10.10.2022. - 14.10.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

10.10.2022.

- održan sastanak u prostorijama Nadzora, u kampu, u Novom Sadu. Tema sastanka je bila Ispunjenje zahteva TSI PRM u fazi izvođenja radova na stanicama na Sektoru 3. Sastanak su vodile kolegenice Jelena Simonović i Radmila Cvetković, naši eksperti iz ove oblasti.
- u prostorijama podizvožđača CRIC i u prisustvu Nadzora i Odgovornog izvođača rešavana problematika MAR, građevinskih dnevnika i knjiga za ubuduće. Svi prisutni su obavešteni o problematici vezano za TSI PRM.

11.10.2022.

- u prostorijama IŽS održan sastanak Nadzora i Investitora i Finansijera sa temom dinamika radova.
- pre betoniranja sloja za pad od mršavog betona izvršena kontrola izvedenih otvora u ploči krova a od strane predstavnika Nadzora ViK i termotehničkih instalacija. Posle potpisivanja RIA data dozvola za betoniranje.

14.10.2022.

- u prostorijama Nadzora, u kampu, u NS održan sastanak vezan za dinamiku izvođenja radova i koordinaciju svih struktutura Nadzora na objektu železničke stanice u Novom Sadu. Usklađenost svih učesnika u izvođenju radova i njihova sinhronizacija su bili osnovna tema razgovora. Po sastanku izvršen obilazak gradilišta i razgovarano direktno sa izvođačima o istim problemima.

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- postavljanje behatona na peronu, sa svim prethodnim predradnjama.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije do bitumen na krilu A.

- izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije
- postavljanje parne brane na demontiranim slojevima krila A.

- završetak radova postavljanja striropora na krilu B i obrađivanje oko otvora ventilacioni i kanalizacionih verikala.

- Izrada sloja za pad na krovu krila B, sa prethodnim pregledom Nadzora.

- doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.
- raščišćavanje prostorija u staničnoj zgradi kao priprema za rekonstrukciju u prizemlju i na 2. spratu krila A . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke gde je potrebno.
- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove U Beogradu,14.10.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

17.10.2022. - 21.10.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

17, 19, i 21. 10.2022.

- održani sastanci sa izvođačima radova i instalaterskim nadzorima a sve vezano za koordinaciju i sinhronizaciju radova na zgradi železničke stanice Novi Sad. Obišli sve prostorije gde su započeti radovi, obavili dogovore oko rešavanja specifični, problematičnih i novonastalih detalja u izvođenju.

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije do bitumen na krilu A.

- izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije
- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.

- postavljanje parne brane-sikabit na demontiranim slojevima krila A.
- doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.

- raščišćavanje prostorija u staničnoj zgradi kao priprema za rekonstrukciju u prizemlju i na 2. spratu krila A . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke gde je potrebno.

- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A.

- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

- Obrada zidova parapeta gipskartonskim pločama na 2 spratu krila A.

- Izrada tampon sloja u svim prostorijama gde je srušena ploča.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove U Beogradu,21.10.2022.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

24.10.2022. - 28.10.2022.

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

25 i 28. 10.2022.godine

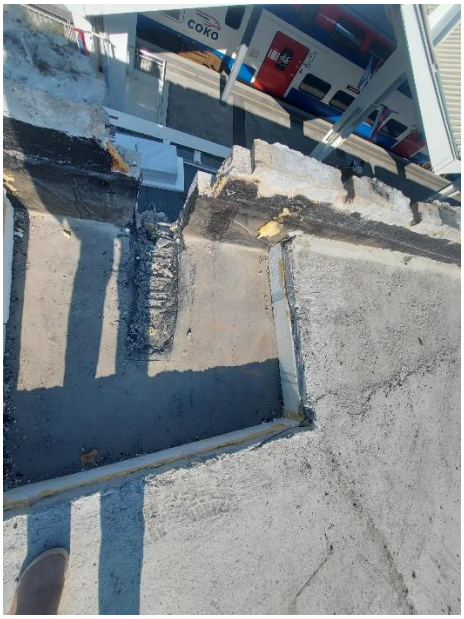
- održani sastanci sa izvođačima radova i instalaterskim nadzorima a sve vezano za koordinaciju i sinhronizaciju radova na zgradi železničke stanice Novi Sad. Obišli sve prostorije gde su započeti radovi, obavili dogovore oko rešavanja specifični, problematičnih i novonastalih detalja u izvođenju. Dogovorili oko prosleđivanja dopisa i mogućnosti ubrzavanja pojedini vrsta radova. Težnja je da se oskoristi lepo vreme i što više pozicija završi dok ne krenu niže temperature. Akcenat na krovu i na svim radovima van objekta i na fasadi.
  Dva puta održan sastanak sa predstavnikom Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad vezano za detalje postavljanja kamena i veštačkog kamena na objektu kao i zaštitu istog.

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Montaža mermernih ploča na zapadnoj fasadi.

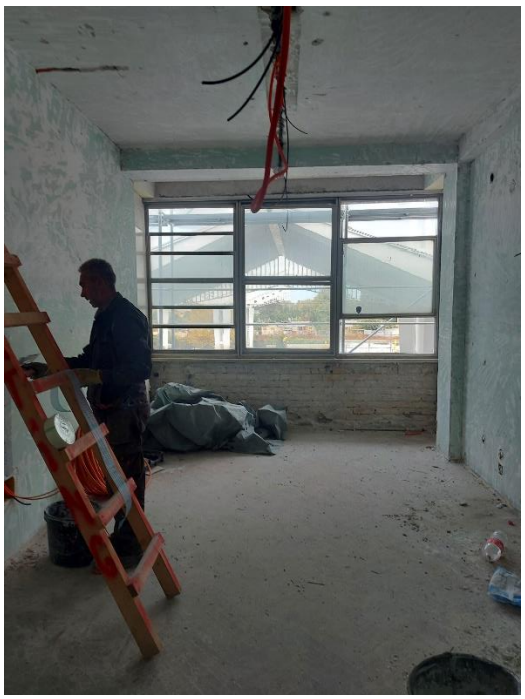
- pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije do bitumen na krilu A.
- izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije
- postavljanje parne brane-sikabit na demontiranim slojevima krila A.
- Postavljanje stiropora debljine 12 cm na krilu A krovne ploče, u svemu u padu kao prema projektu.

- Izrada detalja hidroizolacije oko slivnika na krovu stanične zgrade



- Prilikom postavljanja slojeva hidroizolacije vodilo se računa o svim prodorima kao i prolasku i dovodu instalacija. Na fotografijama je prikazan dovod napona za grejače olučnih vertikala.

- Gletovanje zidova u prostorijama gde su izvedene instalacije i završeni svi grubi radovi kao i postavljanje spuštenog plafona



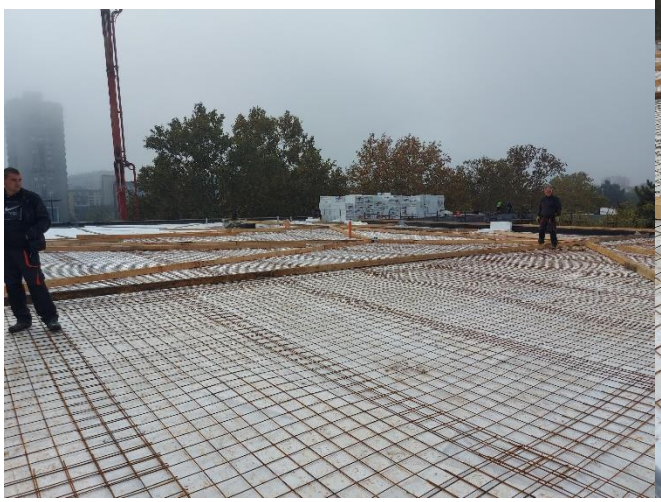
- Montaža spuštenog plafona u hodniku krila A na 2 spratu.

- Zidanje YTONG zidova, d 12cm u prizemlju krila A

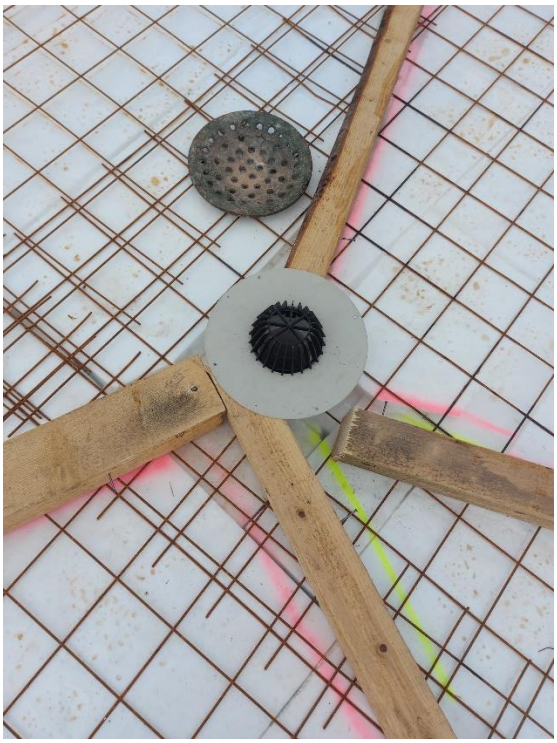
- Izrada tampon sloja u svim prostorijama gde je srušena ploča.

- Rušenje spuštenog plafona u prostoriji A 2.5

- Montaža armaturne mreže za sloj za pad na krovu krila A



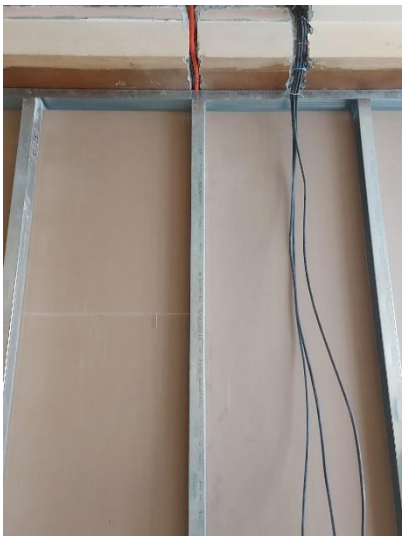
- Detalji prodora i padova pripremljeni pre betoniranja.



- Betoniranje sloja za pad posle postavljanja armature.

- Malterisanje fasade atrijuma

- Montaža gipsanih zidova u prostorijama A2.7, A2.32, A2.33



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,28.10.2022.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž/Dragan Gligorov, dipl. građ. Inž
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
m.jovic@utiber.rs; 063 800.3919

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
Boban.MOMCILOVIC-int@egis.fr; 066 820 40 78
mojputpozega@gmail.com; 063 85 58 266

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

5. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

6. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Boris Raković, dipl. građ. Inž
b.rakovic@utiber.rs; 069 44 00 451

7. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 069 161 1263

8. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

9. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
mjankul@hotmail.com; 061 240 5036/ z.novovic@utiber.rs; 069 655 131

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

11. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž./
Saša Vidojković, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Pera Stanojević, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Marija Telebaković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Živko Stojanov, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Đorđe Vranješ, dipl.inž.saob.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Marko Simović, dipl.građ.inž/
Aleksandar Branković, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/
Dragan Arsić, dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Mirjana Kristoforović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Srđan Čimburović, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Ljubiša Bućan, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Siniša Kvrgić, dipl.inž.saob.

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/Branislav Dašić , dipl.građ.inž.

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Nenad Gavrilović, dipl.građ.inž

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Igor Dukić, dipl.inž.geod.

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Nenad Dobrić, mast.inž.zaštite živ.sredine

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž/Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Boris Raković,dipl.građ.inž/Tamara Čupić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž/Branko Mitrović, dipl.građ.inž/Bojan Perić, dipl.građ.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Nikola Ristić, dipl.saob.inž./Dragan Đorđević, dipl.saob.inž
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž.
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./M.Maličević,dipl.inž.el.
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž.
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh.
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž.
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh.
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod.
Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Signaling system Meeting*** ***Sastanak u vezi signalno sigurnosni sistema***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**13/10/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0401**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER , PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:	
Igor Pavlović, Chairman	Utiber, the Engineer
Song Jian	JV CRIC – CCCC, the Contractor
Miroslav Stefanović	JV CRIC – CCCC, CRCRBG
Zhu Liang	JV CRIC – CCCC, CRCRBG
Xing Jian Yu	JV CRIC – CCCC
Snežana Lukić	JV CRIC – CCCC
Liu Zaoum	JV CRIC – CCCC
Sun Peng	CRDC&CIP, the Designer
Milan Muždalo	CRDC&CIP
Ljubica Janković	CRDC&CIP
Dragana Marjanović	CRDC&CIP

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	Mr. Pavlović welcomed all and introduced himself as a member of the supervising team in charge of the works on high and low voltage electrical installations and relocation, station buildings electrical installations and earthing systems. Gosp. Pavlović je pozdravio prisutne i predstavio se kao član nadzornog tima, koji prati radove na elektroenergetskim instalacija niskog i srednjeg napona i izmeštanja, električne instalacije staničnih zgrada i sisteme uzemljenja.	
2	Non-compliance of Designers' documentation regarding protecting system (TN and TT) / Neusaglašenosti dokumentacija Projektanata po pitanju sistama zaštite od indirektnog dodira (TN i TT)	
	On the agenda for today's meeting is the non-compliance of CIP and CRDC documentation regarding the application of protection systems against indirect contacts in the stations, i.e. TN and TT protections systems. Mr. Pavlović stated that it has not been verified if these two protection systems (TN and TT) are compatible and if they can be applied together. Mrs. Janković clarified that the lighting pole systems on the platforms in the TT protection system are in the overhead contact system zone and have to be connected to the return rail. Mr. Pavlović asked if there is a possibility for the return current to break through the designed protection system (combined earthing). Mr. Muždalo argued that the elements need to be connected and properly isolated. Afterwards, the application of the provisions of the Rulebook on low voltage electrical installations was discussed, especially the articles regarding safety systems, which stipulate that the safety systems need to be in the IT protection system. Mrs. Marjanović and Mrs. Janković argued that only the SS systems are the highest level of protection, whereas the fire protection system is not. Mr. Pavlović did not agree with the Designers' interpretation.	Urgently check conditions of implementation, within TDD, of TT and TN systems within the LW networks

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Mrs. Janković and Marjanović concluded taht TN and TT protection systems could operate simuntaniously. Na agendi današnjeg sastanka je međusobno neusaglašene dokumentacije CIP-a i CRDC-a u pogledu primene sistema zaštite od indirektong dodira na stanicama, tj. primena TN i TT sistema zaštite. Gosp. Pavlović je prokementarisao da nigde nije provereno da li ova dva sistema zaštite (TN i TT) mogu, i pod kojim uslovima, da se zajedno primenjuju. Gđa. Janković je pojasnila da su sistemi stubova osvetljenja na peronima u TT sistemu zaštite u zoni kontaktne mreže i oni moraju biti povezani na šinu povratnog voda. Gosp. Pavlović je postavio pitanje da li postoji mogućnost da povratna struja probije projektovani sistem zaštite (spregnutog uzemljenja). Gosp. Muždalo je prokomentarisao i izneo da elementi moraju da budu povezani i dobro izolovani. Zatim je razgovarano o primeni odredbi pravilnika o električnim instalacijama nioskog napona sa posebnim osvrtom na članove koji se odnose na sigurnosne sisteme, gde se kaže da je sigurnosni sistemi moraju da budu u IT sistemu zaštite. Gosp. Marjanović i Janković su iznele da samo signalno sigurnosni sistemi vrh zaštite, ali da u tu najvišu kategoriju ne spadaju sistem zaštite od požara. Gosp. Pavlović se nije složio sa ovim tumačenjem Projektanata. Gđe. Janković i Marjanović su zaključila da TN i TT sistemi zaštite mogu da funkcionišu zajedno.	Što pre proveriti i kroz PTD primeniti uslove primene TT i TN Sistema u istoj NN mrežu
3	Connection of joint earthing of facilities in overhead contact line area / Povezivanje združenog uzemljenja objekata u zoni kontaktne mreže	
	Mr. Pavlović stated that it is not clear how standards and regulations regarding the connection between station building facilities and return rail should be implemented. The issue was raised regarding the distance between the joint earthing of facilities and the return rail. Railway regulations foresee that this connection should be executed at 8m in the contact line area, whereas EU legislation foresees the distance of 5m. Mr. Muždalo clarified that the new EU legislation foresees that each railway institution should define this distance with their own legislation. He deems that 4m should be the minimal distance and that most railway institutions have increased this distance to 5m due to safety precautions. Moreover, if it was executed in such a way on the previous section, it should apply to this section as well.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Mr. Muždalo clarified that lighting poles are connected to the return rail at lower-speed railways (up to 160 km/h), whereas they are additionally grounded through a contact line wire at high-speed railways of up to 200 km/h (parallel return wire along the entire railway). Having in mind the stochastic nature of the flow of the electric current and the design solution which foresees that joint earthing of facilities is connected to the operational earthing of the traction substation (return rail), additional analyses need to be carried out regarding the impact of the electric traction current flow through the potential equalization conductor at the station building. Mr. Pavlović and Mr. Muždalo agreed that Mr. Pavlović shall create detailed drawings of potential electric traction circuits with detailed explanations and submit them to Mr. Muždalo for further analysis. Mrs. Janković and Marijanović should be included in the correspondence, along with the Responsible Contractor Mr. Stefanović, Mrs. Snežana Lukić, Mr. Dragan Gligorov and Mrs. Jelena Simonović, as well as ISR representative. Gdin. Pavlović je izneo da postoji nedoumica u vezi primene standarda i pravilnika po pitanju povezivanje objekata staničnih zgrada sa šinom kontaktnog voda. Naime, postavljeno je pitanje koju udaljenost je potrebno poštovati za združeno uzmeljenje objekata da bi se oni povezali sa šinom povratnog voda. Železničkim pravilnikom je predviđeno da u zoni kontaktne mreže ovo povezivanje bude izvedeno na 8m, dok je evropskim normama predviđeno 5m. Gosp. Muždalo je pojasno da je novim pravilnikom evropskih normi predviđeno da svaka železnička uprava definiše ovu udaljenost svojim pravilnikom i on je mišljenja da je 4m minimalna granica i da je većina železničkih uprava povećala ovu granicu na 5m iz sigurnosnih razologa, takođe, ako je to primenjeno na prethodnoj deonici onda bi trebalo tako uraditi i na ovom delu pruge. Gdin. Muždalo je pojasnio da se stubovi osvetljenja vežu na šinu povratnog voda na prugama manjih brzina (do 160km/h), dok se na pruzi za 200km/h dodatno uzmeljuje kroz uže kontaktne mreže (gornji povratni vod celom dužinom pruge). S obzirom na stohastičku prirodu toka električne struje i data projektantska rešenje kojim je predviđeno da se združeno uzemljenje zgrade poveže sa radnim uzemljenjem EVP-a (šina povratnog voda) potrebno je izvršiti dodatne analize uticaja prolaska električne struje vuče kroz instalaciju za izjednačavanje potencijala u staničnoj zgradi. Gdin. Pavloić i gdin Muždalo, dogovorili da gdin. Pavlović detaljno iscrta potencijalne strujne krugove struje vuče sa detaljnim objašnjenjima i dostavi gdin. Muždalu na dalju analizu. U prepisku treba uvrstiti i gospođu Janković i Marijanović, kao i odgovornog izvođača radova gdin Stefanovića i gospođu Snežanu Lukić, Dragana	As soon as possible Što pre moguće

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Gligorova, Jelenu Simonović, kao i rukovodioce projekta ispred IŽS-a.	
4	Others / Ostalo	
	Mr. Liang drawn attention to AsBo requirements regarding certifications according to TSI, earthing in particular. Mrs. Janković replied that lighting pole earthing shall be measured. However, Mr. Pavlović replied that measurement joints do not exist and that earthing screws have been executed inside lighting poles. The Contractor was instructed to contact AsBo, but Mr. Liang replied that he would forward AsBo and NoB reports on the earthing of previous sections to the Designers and Supervision. Mr. Pavlović inquired about the depth of placement of the steel wire. Mr. Muždalo replied that the depth is 30-50cm. Gosp. Liang je skrenuo pažnju na zahteve AsBo-a u vezi sertifikacije po TSI-ju, posebno uzemljenja. Gđa. Janković je odgovorila da će se uzemljenje stubova osvetljenja meriti, međutim gosp. Pavlović je odgovorio da ne postoje merni spojevi i da su izvedeni šrafovi uzemljenja sa unutrašnje strane stubova osvetljenja. Od Izvođača je zatraženo da se kontaktira AsBo, ali gosp. Liang je odgovorio da će Projektantima i Nadzoru proslediti AsBo i NoB-oa izveštaje u vezi uzemljenja sa prethodnih deonica. Gosp. Pavlović je postavio pitanje dubine ukopavanja čeličnog užeta. Gosp. Muždalo je odgovorio da je dubina 30-50cm.	As soon as possible Što je pre moguće

EVP

Kontaktni vod

110kV

27,5kV

Sina povratnog voda

Radno uzemljenje

FeZn 1x95mm^2

FeZn 1x95mm^2

FeZn 1x95mm^2

FeZn 25x4

ZELEZNICKA
STANICA
Novi Sad

RO-JO
Razvodni orman peronskog
osvetljenja Stanice Novi Sad

PP00 4x50mm^2

PE Cu šina

DISTRIBUTIVNA
TRAFOSTANICA
1000 kVA

L1

L2

L3

PEN

N

PE

Zdruzeno uzemljenje
Z.S. Novi Sad

PP00 4x50mm^2

PP00 4x150mm^2
+ PP00 1x50 mm^2

PE Cu šina

GRO/A
Podrazvod niskog napona krila
A (na PE šinu je povezana
kompletna instalacija za
izjednačavanje potencijala svih
metalnim masa)

Prstenasti uzemljivač stanične zgrade
na koji se povezuje radno uzemljenje Distributivne
trafostanice, zaaštitno uzemljenje objekta i
gromobransko uzemljenje objekta

FeZn 25x4

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.18
DATUM: 26/10/2022.g.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	**Компанија**	**Електронска пошта (email)**
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Ding Lijin	JV CRIC-CCCC	dinglijin@cric.rs
Yang Guanting	JV CRIC-CCCC	yangguanting@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Sonja Trobozić	JV CRIC-CCCC	sonja@cric.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.rs
Liu Gang	CRSC	liugang@cric.rs
Xue Hongxi	CCEcc	xuehongxi@ccecc.rs
Wang Yong	NS-II	wangyong21020@gmail.com
Dragan Gligorov	JV Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	JV Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Boris Begenišić	JV Nadzor	b.begenisic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	JV Nadzor	m.kuzmanovic@utiber.rs
Marjan Jerbić	JV Nadzor	m.jerbic@utiber.rs
Goran Kostić	EGIS	goran.kostic@egis-group.com
Srđan Vasić	JV Nadzor	s.vasic@utiber.rs
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Andrija Popović	IŽS	andrija.popovic@srbrail.rs
Nata Živanović	IŽS	nata.zivanovic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs

Br	**Tema** Aktuelne teme u vezi realizacije ugovorenog projekta na deonici 3	**Zadužen**	**Rok za izvršenje**
1	**Deonica 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija)**		
1.1	**Opšti pregled statusa radova Stručnog nadzora i Izvođača**. Stručni nadzor izneo je žalbu na kvalitet nedeljnog izveštaja, i zamolio izvođače da sve provere i dostave tačne podatke po pitanju neodgovorenih dopisa i ostale dokumentacije. Nakon		

	izvršenog pregleda konstatovano je da nijedan podatak nije tačan i ovim povodom biće upućen dopis. **Status radova:** konstatuje se pozitivan stav jer su otpočeti radovi na celoj trasi sve do Subotice. Što se tiče radova u Subotici, Stručni nadzor izražava nezadovoljstvo. Za petak 29/10/22 zakazan je poseban sastanak zbog broja problema u Subotici. Investitor je potvrdio da je pokrenuta procedura za odnošenje starog materijala. Stručni nadzor konstatovao je da su u stanici Novi Sad intenzivirani radovi, da nema odgovornih izvođača ali su podizvođači na prisutni terenu. Uspešno su završeni pregovori oko iseljenja konjičkog kluba na lokaciji u Sajlovu, koje kreće od sledeće nedelje. Izvođač je konstatovao opšti pregled **statusa radova**: iskop 53%, izrada nasipa 35%, građevinski radovi započeti su na 10 stanica i na 30 konstrukcija.		
1.2.	**Status projekata**		
	Stručni nadzor je konstatovao da je broj projekata sa statusom: A - 629, B - 276, C – 50. Radi se na usaglašavanju podataka, rokovi nisu definisani. Pod Statusom C su energetika i saobraćajnice, za koje treba sve strane da usaglase. **Zahtev Investitora** je da se organizuje poseban sastanak između CRDC, CCCC i CIP-a uz prisustvo kolega i Stručnog nadzora po pitanju usaglašavanja projekata sa statusima A, B i C. **Investitor je dao rok do kraja 2022. godine da 95% projekata moraju imati status A i 5% projekata stus B**. Izvođač se složio sa zahtevom Investitora.		
2.	**Mostovi**		
	Problem sa varijacijom za 8 mostova: Stručni nadzor je tolerisao izgradnju, ali je konstatovao da nije moguće ratifikovati rezultate po pitanju kvaliteta i zbog toga radovi ne mogu biti isplaćeni. Stručni nadzor apeluje da Izvođač izvrši što pre reviziju projekata i da podnese iste za dozvolu, kako bi se tretirali da su aktivni u poslu. Treba zvanično da se nominuju kao PZI projekti i da uđu u proceduru, kako bi mogle da se overe građevinske knjige i da se potvrde rezultati. Nedostaju Dinamički planovi za mostove, konstatuje se da se kasni sa radovima u odnosu na utvrđenu Dinamiku radova. Molba Stručnog nadzora da se uradi ažuriranje od strane Izvođača i Podizvođača kako bi se uskladili sa utvrđenim rokovima.		
3.	**Objekti na kritičnom putu**		
	Molba Investitora: Izvođač da uradi Dinamiku preglednu za ceo projekat i da sve usaglasi, uključujući sve aktivnosti, sva testiranja, završetke radova, kako bi Nadzor na osnovu toga mogao da odobri produžetak radova. Neophodan je hitan pregled aktivnosti Dinamike radova objekata na kritičnom putu. Treći red prioriteta je dinamika za svaki objekat na kritičnom putu, da se vidi kako se usklađuje na već utvrđenu Dinamiku radova. **Molba Investitora** da se organizuje poseban sastanak Stručnog nadzora sa Izvođačem povodom Kritične Dinamike za objekte koji su na kritičnom putu, jer od toga zavisi uspeh projekta.		
4.	**Isporuka materijala**		
	Stručni nadzor konstatuje da lagerovanje tucanika ne ide		

	očekivanom dinamikom, Karin Komerc je uveo kontrolu i testiranja nasipa na zadovoljavajući način, ali ostali podizvođači ne prate isti princip. Predlog je da se poradi na ovom pitanju. Naglašeno da je uvedena još jedna geomreža.		
5.	**Finansijska pitanja**		
	Investitor je potvrdio da je novac odobren i da se kreće sa isplatom prioritetnih parcela.		
6.	**Problemi**		
	Stručni nadzor konstatuje da nisu rešena ukrštanja sa kablovima, vodovodnim, kanalizacionim cevima i gasovodom. Radovi na objektima, uz određeno odstupanje idu po dinamici osim u Partizanskoj ulici, za koju je zatraženo produženje roka do 15/12/22. Nisu počeli radovi na mostu u Vrbasu i na Subotičkom čvoru, treba da se pojačaju aktivnosti. Na Panelu EMS za četiri projekta data su pozitivna mišljenja, a jedan je vraćen na doradu. Po pitanju Izmeštanja dalekovoda sa kritične lokacije, CIP se izjasnio da će izmeštenja 2 velika dalekovoda sa kritične lokacije u Novom Sadu na 82 km i 83 km biti izvršeno do petka 28/10/22. **MGSI** dostavio dokumentaciju za pokretanje procedure za izglasavanje projekta od javnog interesa za Lošinjsku ulicu, sledi urgencija. Preostali radovi Novi Sad –Kisač na prvoj fazi čeka se tehničko ovlaščenje CIP-a, za ostale PZI dobijena saglasnost od EPS-a Sombor i EPS-a Subotica. Putni prelaz u Vrbasu: završen je železnički deo, ostao je putni da se završi. Po pitanju rušenja objekata u Subotici, u fazi je demontaža portala, ali je sporan železnički magacin jer nije ispražnjen i ne može da se dodeli podizvođaču na rušenje, u ovom trenutku. Molba Izvođača Investitoru za urgenciju oko izmeštanja protivpožarne cevi, gasovoda u Subotici, Transnafte, Srbija Gasa i stanara u stanici Naumovićevo. **MGSI** preuzelo urgenciju oko korodinacije između „Graditelja“ i „Subotica gasa“. Arheologija: održan je sastanak između predstavnika spomenika za zaštitu kulture i državne sekretarke Ministarstva kulture, MGSI i Investitora, zamoljeni su da lokacije koje su evidentirali kao arheološka nalazišta suze maksimalno. Predloženo je da se izvrši snimanje georadarom na delu koji je kritičan, kako bi se izbegla ometanja u radu. Molba Izvođača da Investitor oformi Komsiju za preuzimanje utovarne rampe u stanici Zemun, je prihvaćena.		
7.	**Zaključak**		
	Molba Investitora Stručni nadzoru da napiše odluku po pitanju zahteva za produženje roka radova. Investitor se izjasnio da je prihvatljiv rok 30. avgust 2025.godine kao zadnji dan radova koje izvodi Izvođač. Investitor je konstatovao da je svu dokumentaciju predao po pitanju eksproprijacije, a sve dodatno Izvođač može da pribavi preko sajta Katastar nepokretnosti kojem se može pristupiti preko sledećeg linka: https://katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic/publicaccess.aspx Sledeći sastanak je za dve nedelje sa podizvođačima, na kome će biti izložen Mesečni izveštaj.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

ПРЕДМЕТ: Белешка са састанка

Дана 28.10.2022 године у 9 часова у великој сали станице Нови Сад одржан је састанак на тему демонтажа скретница 12, 15 и 17 у станици Нови Сад.

На састанку је закључено:

- Кинески извођачи ће доставити допис о потреби демонтажа постојећих скретница и дефинисање да ли је у склопу ових радова предвиђена и замена радиоличког колосека до км 76+875,00. такође, доставиће динамички план радова.
- Кинески извођач изјављује да има комплетни, материјал за доњи и горњи строј као и закључене Уговоре са подизвођачима ЗГОП и Екстра ауто транспорт
- Представници ЗГОП-а, ЕТП-а и ЗОП-а су истакли да о почетку радова буду благовремено обавештени како би могли потребну механизацију дислоцирати са радиоличких колосека.

С поштовањем

РУКОВОДИОЦ ПРОЈЕКТА:

/Видоје Мелентијевић, дипл. инж, грађ../

ПРИСУТНИ САСТАНКУ

1.	Knežević Željko	[illegible]	[illegible]	IŽS
2.	RKMAN ŽARKO	064 8106027	zop.novisad@srbrail.rs	IŽS
3.	Jovan Vučković	066 8887285	jovanvuckovic@cric.rs	
4.	NEBOJSA DOGOVIĆ	063 505 478	nebojsa.dogovic@gmail.	
5.	Li Xiang CRIC	066 8885390	lixiang@cric.rs	
6.	NING JINGHUA CRCC-CCECC	069 810 9220	third_division@ccecc.rs	
7	Nikola Perković	064 8452606	ETP.NS@srbrail.rs	
8.	Nenad Filipović	064 845 2079	nenad.filipovic@srbrail.rs	
9.	Nikola Arsenović	063/689-298	nikola.arsenovic@zgop.rs	
10.	SRĐAN VASIĆ	065/2109177	s.vasic@utiber.rs	
11.	DRAGAN GLIGOROV	063/341214	d.gligorov@utiber.r	